



STORIE & RICAMBI


AUTODIS
ITALIA



L'automotive
è sempre più green

Quarantissime. Le 2G ventenni
spengono 40 candele



La mobilità italiana, oggi

PERFECT



SCHAEFFLER

Soluzioni di riparazione intelligenti in qualità Schaeffler per soddisfare le esigenze del mercato aftermarket con componenti di ricambio e servizi. Ci impegniamo a rendere il vostro lavoro il più semplice possibile. Questa è solo una delle ragioni per le quali le nostre soluzioni di riparazione includono tutti gli elementi necessari per una riparazione professionale.

<http://aftermarket.schaeffler.it>

2G Padatauto

SOMMARIO

- 4** **EDITORIALE**
L'AUTOMOTIVE È SEMPRE PIÙ GREEN
- 6** **ANNIVERSARIO**
QUARANTISSIME.
LE 2G VENTENNI SPENGO
40 CANDELETTE
- 10** **EVENTI**
CORSO XMASTER PRESSO 2GPADAUTO
CORSO VALEO FORMA L'ALBERO
- 12** **EVENTI**
CORSO XMASTER PRESSO 2GPADAUTO
CORSO VALEO FORMA L'ALBERO
- 11** **RICETTE E RICAMBI**
PANETTONE SALATO GASTONOMICO FARCITO
- 12** **NETWORK E OFFICINE**
LE OFFICINE DEL GRUPPO AD GIADI
- 15** **NEWS**
AUTODIS E AD GIADI ANCORA PIÙ UNITI
NUOVA PARTNERSHIP TRA CASTROL
E PREMIER LEAGUE
- 16** **I NOSTRI AUGURI**
2G Padatauto & AUTODIS ITALIA
- 18** **MARKETING**
LA MOBILITÀ ITALIANA, OGGI

Padauto

EDITORIALE

L'automotive è sempre più green.

Invenzioni e soluzioni per una mobilità più sostenibile.

La **green economy** sta pian piano (e fortunatamente) influenzando molti dei settori che fanno parte della nostra quotidianità: dal food alla moda, dall'industria all'agricoltura. In ogni singolo mercato sono infatti sempre di più le iniziative che cercano di portare la produzione a un livello più sostenibile, cercando di ottimizzare al meglio le necessità di produzione a quelle di rispetto dell'ambiente. E l'automotive non è da meno. Nel nostro settore le soluzioni inventate per una mobilità più sostenibile sono tante, e vanno a coprire ogni singola fase di produzione. Cerchiamo di analizzare quelle principali.

Car Sharing

Questa **nuova concezione di mobilità** fa parte della nostra vita da alcuni anni, e risulta essere un buon metodo per la riduzione delle emissioni, in ogni fase. Partiamo dal fatto che la possibilità di trovare una macchina a disposizione, senza la necessità di acquistarla, permette una produzione minore, quindi meno utilizzo di risorse. Molte delle aziende di car sharing mettono poi a disposizione auto e altri mezzi di



trasporto elettrici o ibridi, che riducono quasi a zero le emissioni all'interno delle città.

Auto elettriche

Non c'è dubbio che le auto elettriche siano il **futuro della mobilità**, in quanto in grado di diminuire drasticamente le emissioni di CO₂ e polveri sottili. Sono però recentemente emersi alcuni limiti a questa tecnologia: la scarsità delle materie prime per realizzare i famosi chip (che al momento sono carenti in tutta Europa) e l'inquinamento prodotto per l'estrazione e la lavorazione di questi materiali, che immettono nell'ambiente diverse sostanze nocive e impoveriscono le zone circostanti. Certamente questa è la soluzione del futuro, ma serve ancora qualche anno di ricerca per ottimizzare al meglio la produzione.

Auto a idrogeno

Anche se siamo ancora lontanissimi dal produrre una tecnologia sostenibile che sia in grado di utilizzare al meglio questo elemento chimico, **l'idrogeno sembra per ora una buona alternativa all'elettrico**. Rispetto alle auto elettriche, quelle a idrogeno presentano sempre una batteria, ma questa non necessita di essere caricata. In più, le emissioni sono semplicemente vapore acqueo. Quello che a oggi blocca l'avanzamento di questa tecnologia sono i costi ancora proibitivi, insieme



all'impossibilità di stoccare idrogeno puro senza eccessive lavorazioni inquinanti.

Nuovi tipi di asfalto

Sono sempre di più le aziende e le startup che sperimentano nuovi tipi di asfalto, **riciclati e dal basso impatto ambientale**.

Un esempio ci arriva direttamente dall'Alta-Adige, dove è stato creato Gipave. Gipave è un bitume green e intelligente, capace di prevenire la formazione di buche, tagliando i costi di manutenzione e senza inquinare grazie ad una soluzione ecosostenibile. Questo bitume è infatti 100% riciclabile e consente il recupero di una specifica tipologia di plastica che altrimenti sarebbe destinata agli impianti di termovalorizzazione. Inoltre, l'aumento della durata delle strade contribuisce a prevenire la formazione di buche con conseguente diminuzione della manutenzione ordinaria e straordinaria, riducendo i consumi energetici e le emissioni di CO₂ in atmosfera.

Le strade per un'automotive più green ad oggi sono tante. Quali percorreremo?

QUARANTISSIME

LE 2G VENTENNI

SPENGONO 40 CANDELETTE

Il 26 novembre abbiamo festeggiato un avvenimento molto importante: i **40 anni di attività**. Con una serata dal titolo **"Quarantissime. Le 2G ventenni spengono 40 candele"**, famiglia e amici hanno celebrato Bruna e quello che in tutti questi anni ha creato. Una storia lunga, bella e allo stesso tempo difficile, che ci ha portati da un piccolo sottoscala in Viale della Repubblica, nel quartiere San Lazzaro, alla bellissima realtà che abbiamo oggi.

Durante la serata, presentata da Raffaello Tonon, c'è stato spazio anche per una piccola sorpresa per Bruna. La famiglia ha raccolto informazioni su tutta la sua vita e le ha riportate in un libro, accompagnato da citazioni e illustrazioni. Il libro è stato poi personalizzato con un pezzo di ricambio, diverso per ogni scritto, e regalato a tutti gli ospiti.

"Scrivo un libro così vuoto il sacco. Racconto illustrato di 40 anni della mia vita".



IL SOTTOSCALA A BOLOGNA IN QUEGLI ANNI

"Quarant'anni! Da quarant'anni faccio parte del settore automotive. Penso che nessun altro settore più di questo abbia dato valore aggiunto al lavoro delle persone che se ne occupavano.

A volte mi arrabbio quando sento i giovani che si lamentano, trascurando il fatto che lavorano in un settore florido. E allora io che cosa dovrei dire ricordando da dove sono partita?

Sì perché sono partita senza un centesimo dal piano interrato di un palazzo in viale della Repubblica, quartiere San Lazzaro.

L'unica luce che riusciva a entrare era quella delle feritoie dei portici e gli unici rumori erano quelli della strada, quando andava bene, e degli scarichi dei bagni, quando andava male.

Il primo cliente che venne da noi dovemmo riportarlo su con il carro attrezzi! Mi è rimasto talmente impresso questo episodio che ricordo ancora il suo nome: Arnaldo della Mondial di Maranello. Era il novembre del 1981."



NUOVO CORSO E Padauto



Tornano i corsi presso la nostra sede! Il prossimo appuntamento si terrà il **16 dicembre in azienda**, e sarà rivolto a tutti coloro che desiderano approfondire nuove tematiche e nuove soluzioni. Iscriviti subito: ancora pochi posti disponibili!

Info sul corso

Data: 16/12/2021
Luogo: 2G Padauto, Via Galliera 21, zona Primo Maggio, 40013 Castel Maggiore (BO)
Durata corso: 8 ore
Costo: € 199 + Iva
Contatti: service@2gpadauto.it
 Marco Andreassi RPO 3459379953

Obiettivi e Contenuti: le sempre più stringenti normative antinquinamento impongono ai costruttori di auto evoluzioni e innovazioni tecnologiche nei motori dei propri veicoli. FCA ha progettato una nuova famiglia di motori benzina denominata Firefly con potenze variabili da 70 cv fino a 150 cv, l'obiettivo del corso è la conoscenza, manutenzione e approfondimento diagnostico della nuova famiglia di motori Firefly 1.0 cc (3 cilindri) e 1.3cc (4 cilindri) nelle diverse versioni aspirato, turbo e Mild-Hybrid.

ULTIMO APPUNTAMENTO CON I CORSI VALEO

Si chiuderanno il **14 dicembre** i corsi organizzati da Valeo insieme a Xmaster per la promozione dell'iniziativa "Forma l'albero". Di cosa si tratta? Per ogni partecipante al corso, Valeo planterà un albero nel parco regionale della Maremma. Cosa aspetti? Iscriviti subito e contribuisci a salvaguardare l'ambiente!



Info sul corso

Titolo: Doppia Frizione a Secco Valeo Cambio Hyundai/Kia D7UF1
Data e ora: 14 dicembre 2021, ore 12:00
Durata corso: 1:15 circa
Iscrizione: xmaster.it/formazione/corsi-on-line-forma-lalbero/



Ricambi inattesi Ricambi & ricette



Il Panettone di Natale!

Ingredienti per un panettone

1 stampo da panettone da 1 kg
 650 g di farina 00
 65 ml di olio evo
 1 uovo
 10 g di sale
 330 g di latte intero
 20 g di lievito di birra fresco
 1 cucchiaio di zucchero
 1 tuorlo + latte per spennellare

Procedimento

- Mettere in una ciotola il latte tiepido, lo zucchero, il lievito di birra fresco e 100 g di farina. Mescolare, coprire con la piccola e lasciare riposare per 15 minuti, in modo che il lievito si attivi.
- Ora aggiungere l'olio evo, l'uovo, la restante farina e il sale. Impastare mettere l'impasto in una scodella unta con poco olio. Praticare il taglio a croce, coprire con pellicola e lasciare lievitare per 1 ora.
- Sgonfiare l'impasto, creare una palla e pirlarla facendola roteare sul piano di lavoro. Mettere la palla ottenuta nello stampo da panettone, coprire con pellicola e lasciare lievitare in forno spento per 40 minuti, o almeno fino a quando non arriverà a un centimetro dal bordo.
- Accendere il forno in modalità statica a 180°, spennellare la superficie del panettone con latte e un po' di tuorlo e cuocere nel ripiano più basso per circa 45 minuti
- Ora il panettone gastronomico farcito è pronto per essere tagliato e farcito con gli ingredienti che si preferiscono.



OFFICINE APPARTENENTI AL GRUPPO AD GIADI 2021



G SERVICE	AUToFREN SNC	MODENA	MO
AD SERVICE	AUTOMOTOR DI DONDI S.R.L.	CREVALCORE	BO
G SERVICE	GIEFFE	CESENA	FC
G SERVICE	MOTOR POINT DI GIORGIO COPPO	CESENA	FC
G SERVICE	MP CAR SERVICE SRL	CESENA	FC
AD SERVICE	OFFICINA MEDRI SRL	CESENA	FC
G SERVICE	DACAR SNC DI CURIA A. E DATTOLI D.	ZOLA PREDOSA	BO
G SERVICE	AUTOFFICINA SANTAMONICA DI VILLAM PENSERINI	RIMINI	RN
G SERVICE	AUSA CORIANO OFFICINA TROIANI SNC	CERASOLO	RN
AD SERVICE	GNG AUTO	MISANO ADRIATICO	RN
G SERVICE	OMAG	GAMBETTOLA	FC
G SERVICE	PIERI GERARDO OFFICINA MECC.	RONCOFREDDO	FC
G SERVICE	AUTOFFICINA LABOR DI CORAZZARI MARINO	STIENTA	RO
G SERVICE	FAGGIOLI FABRIZIO AUTOFFICINA	OSTELLATO	FE
G SERVICE	GROUP BATTERY	TRESIGALLO	FE
G SERVICE	AUTOFFICINA FORTUNA DI MARIOTTI DANILO	PONTICELLA	BO
G SERVICE	DECA SNC DI LECCESE PAOLO & C.	PIANORO	BO
G SERVICE	AUTOSERVICE DI VAITI LUIGI	VIADANA	MN
G SERVICE	CENTER CARS SRL	COLORNO	PR
G SERVICE	OFFICINA MECCATRONICA DI CIPRIANI MICHELE	VIADANA	MN
G SERVICE	FAROLFI C. SNC DI FAROLFI NINO E LORIS	CASTEL BOLOGNESE	RA
G SERVICE	CASACCI ENZO SRL	IMOLA	BO
G SERVICE	AUTO QUATTRO DI QUATTROCCHI A.	CORREGGIO	RE
G SERVICE	AUTOFFICINA STIL CAR DI SPECULATORE VINCENZO E C.	CARPI	MO
G SERVICE	AUTOFFICINA ZANOLI S.N.C.	LIMIDI DI SOLIERA	MO
G SERVICE	AUTORIPARAZIONI MANTINI DI MANTINI ANDREA	CARPI	MO
G SERVICE	PUNTO HI.FI CAR DI INCERTI STEFANO	CORREGGIO	RE
G SERVICE	CAPEDRI STEFANO	TOANO	RE
G SERVICE	DA PIER DI DALLARI PIERO	CASTELNOVO NE' MONTI	RE
G SERVICE	DOMENICHINI FRANCO	CASINA	RE
G SERVICE	D.R. DI DOMI	BOLOGNA	BO
AD SERVICE	DALMAS	RAVENNA	RA

AD SERVICE	ASTRA	VOLTANA	RA
AD SERVICE	CANGINI	RAVENNA	RA
G SERVICE	CORA	MARZABOTTO	BO
G SERVICE	AUTOFFICINA MELONCELLI	FUNO DI ARGELATO	BO
G SERVICE	OFFICINA AUTOGAS	SAN GIORGIO DI PIANO	BO
AD SERVICE	TECH & CARS	ARGELATO	BO
AD SERVICE	AUTOFFICINA P.A.	CASTEL MAGGIORE	BO
AD SERVICE	AKRAM NAVEED	REGGIO EMILIA	RE
G SERVICE	AUTOFFICINA OLIVA	CORREGGIO	RE
G SERVICE	AUTOFFICINA SALA	MONTECAVOLO	RE
G SERVICE	DIAGNOSTICAR	REGGIO EMILIA	RE
G SERVICE	OFFICINA G.M.V.	REGGIO EMILIA	RE
G SERVICE	DELLA PASQUA MATTEO	RONCOFREDDO	FC
G SERVICE	F.LLI DELVECCHIO & C. SAS	CESENATICO	FC
AD SERVICE	TASSELLI & FACCHINI	LUGO	FC
AD SERVICE	EURO 2000	CERVIA	RA
AD SERVICE	OFFICINA ASCARI	CARPI	RS
AD SERVICE	OFFICINA TRESTELLE	CASTELLARANO	RE
AD SERVICE	MANZA SRL.	SERRAVALLE	RS
G SERVICE	OFFICINA ADRIATICA SNC DI LEPRI G. E FIGLI & C.	RICCIONE	RN
G SERVICE	OFFICINA AUTO G.M. SNC DI GESSI E MARCHI	SAVIGNANO SUL RUB.	FC
G SERVICE	S.G. AUTO	VILLA VERUCCHIO	RN
G SERVICE	TECNODIESEL SNC DI TRESTA % PELLONI	ZOLA PEDROSA	BO
AD SERVICE	2F CAR	RAVENNA	RA
AD SERVICE	OFFICINA GE	SASSO MORELLI	BO
AD SERVICE	DAY HOSPITAL CAR	SANTARCANGELO DI R.	RN

INTERVISTA
C.O.R.A.
DI GIOVANNI VENTURA



LA PAROLA
ALLE NOSTRE
OFFICINE



Anche questo mese festeggiamo i 50 anni di attività di una delle officine appartenenti al gruppo AD GIADI: **C.O.R.A.!**

Il fondatore dell'officina è Giovanni Ventura, amico che ha iniziato l'attività di autoriparatore nel lontano 1966. Il suo spirito di iniziativa lo ha portato lontano, e nel 1970 fonda finalmente



l'officina C.O.R.A, il suo piccolo gioiello.

L'officina, inizialmente nel centro di Vado (BO), oggi si è evoluta e si trova in Via Val di Setta 55, nel comune di Marzabotto.

Oggi ha raggiunto un grande successo, merito delle grandi capacità di Giovanni, che fornisce un servizio completo e di qualità all'automobilista.

C.O.R.A rappresenta una grande realtà nel mondo della autoriparazione: è infatti officina meccanica, carrozzeria, centro revisione, gommista e soccorso stradale con ben sette carri attrezzi.

Facciamo un grande in bocca al lupo alla C.O.R.A per i suoi 50 anni di attività!

AUTODIS ITALIA E I SOCI GIADI ANCORA PIÙ UNITI

È stata avviata una riorganizzazione societaria che vedrà la liquidazione di Parts Holding Italia S.r.l., l'incorporazione di Autodis Italia Acquisti S.r.l. in Autodis Italia S.r.l. e il trasferimento delle attività svolte dalla società Giadi Group r.l. in Autodis Italia S.r.l. per quanto riguarda gli acquisti e in Autodistribution Italia S.p.A. per le restanti. Contestualmente, **il Gruppo Autodis Italia acquisirà la maggioranza assoluta di Autodistribution Italia S.p.A.**, la quale proseguirà lo sviluppo dei progetti officine AD Service e G Service.

In tale contesto, il **Dott. Renato Zerbini**, attualmente direttore commerciale di Giadi Group S.r.l., entrerà a far parte di Autodis Italia S.r.l. e affiancherà il **Dott. Sylvain Munar** nella gestione degli acquisti per conto di tutti i Distributori Autodis Italia e Giadi.

AUTODIS
GROUP



L'UNIONE CHE FA RETE

NUOVA PARTNERSHIP TRA LA PREMIER LEAGUE

Forte del successo di altre esperienze di sponsorizzazione nel mondo del calcio, come i Mondiali FIFA e gli Europei UEFA, **Castrol collaborerà con la English Premier League e coinvolgerà i tifosi del Regno Unito e di altri importanti mercati di tutto il mondo, tra cui Cina, ASEAN, Medio Oriente ed Europa.**

Nel quadro dell'accordo, **Castrol sponsorizzerà il programma Premier League Golden Awards** e lancerà nuovi premi per valorizzare i numerosi riconoscimenti ricevuti per i propri

servizi e prodotti. Nel corso della stagione, Castrol offrirà ai tifosi la possibilità di esprimere il proprio voto e parere riguardo a giocatori, prestazioni e momenti chiave.



Buone Feste da tutta la famiglia

QUARANTACANDELETTE

addobbano il nostro albero.



Padauto

2g Padauto e Autodis Italia

**SONO IN ARRIVO A TUTTI I NOSTRI CLIENTI
I BOX SPECIALI AUTODIS ITALIA RICCHI DI SOPRESE!**



AUTODIS
— I T A L I A —

#DICEMBRE

LA MOBILITÀ ITALIANA, OGGI

Come ci si muove nell'era post Covid

Questi due anni di pandemia, tra blocchi e riprese, hanno cambiato di molto la mobilità degli italiani, che hanno ridotto gli spostamenti e l'uso dei mezzi pubblici, ma hanno dimostrato crescente fiducia nei veicoli ibridi ed elettrici, dalle auto alle e-bike. Scopriamo tutti i dati sulla mobilità rivoluzionata dal Covid nel 18° Rapporto Audimob.



PRESENTAZIONE DEL
18° Rapporto Audimob
sulla mobilità degli italiani

17 novembre 2021
Parlamentino del CNEL



oltre il 50%
DEI PASSEGGERI

ANNO 2020



+ 29%
SPOSTAMENTI
A PIEDI



3,8%



oltre 83.463
auto elettriche



FINE GIUGNO 2021

COME È CAMBIATA LA MOBILITÀ DEGLI ITALIANI CURANTE E DOPO IL COVID

Nel 2020 la lunghezza media degli spostamenti è scesa a 8,7 km dagli 11,2 km del 2019. Il trasporto pubblico ha perso oltre il 50% dei passeggeri. Parallelamente si è verificato un incremento degli spostamenti a piedi (+ 29% nel 2020 rispetto al 20,8% del 2019) e si è consolidato l'utilizzo della bicicletta e della micromobilità, ovvero scooter, monopattini etc. (dal 3,3% al 3,8%). D'altra parte il parco dei mezzi elettrici è in forte crescita: a fine giugno 2021 si contavano oltre 83.463 auto elettriche (+57% rispetto a fine 2020, +267,2% rispetto al 2019). E l'immatricolazione delle auto ibride, da febbraio 2021, è risultata superiore a quella diesel. La sharing mobility, solo qualche anno fa trend emergente della nuova mobilità, ha subito un contraccolpo a causa del Covid19: ad eccezione dei monopattini elettrici, tutti i segmenti dello sharing hanno registrato nel 2020 riduzioni sensibili (il più colpito è il car sharing). E nel futuro? Le previsioni del campione Audimob sull'utilizzo futuro

dei mezzi di trasporto mostrano uno spiccato orientamento dei cittadini ad incrementare le soluzioni di mobilità dolce (quasi il 35% degli intervistati dichiara che farà più spostamenti a piedi, mentre il 5% dichiara che ne farà di meno; e per la bicicletta/micromobilità il saldo positivo è del +15%). Ma ci sono anche segnali non incoraggianti in ottica di sostenibilità. Da un lato, infatti, l'auto sembra proseguire la fase di recupero già evidente dal monitoraggio della prima parte del 2021 (+8,8% il saldo tra quanti pensano di usarla di più nei prossimi mesi e quanti pensano di usarla di meno). Dall'altro lato, il quadro di prospettiva dei mezzi pubblici è stagnante, con la parziale e contenuta eccezione del treno (+3,4% il saldo, mentre per l'autobus è -0,2% e per il pullman -2,1%), confermando – nell'atteggiamento dei cittadini – le difficoltà di ripresa del settore.

Fonte dei dati: ICT&Strategy S.r.l.



IN QUESTO NUMERO

- Soluzioni per una mobilità più sostenibile
- I prossimi eventi targati XMASTER
- Come è cambiata la mobilità post covid

www.2gpadauto.it

marketing@2gpadauto.it

Bologna, Italy


AUTODIS
ITALIA