

AUTODIS
— ITALIA —

Padauto



PROPOSTA CORSI 2022/2023

XPEU: Sistemi diagnostici applicati ai recenti modelli Peugeot (New Peugeot 3008)



Durata corso: 8 ore

Costo: € 199 + Iva

Obiettivi del corso: Conoscere ed approfondire i sistemi, le innovazioni tecniche e diagnostiche presenti sulle auto recenti del gruppo Peugeot. Nel corso verrà utilizzata una Peugeot 3008 Autolab adeguatamente allestita per le prove pratiche che consente di simulare/ricreare diverse situazioni di guasto.

Contenuti:

Caratteristiche del veicolo e la sua identificazione. Gestione elettronica del motore 1.2 PureTech benzina da 130 CV, sistemi di ricarica e accumulo di energia, sistemi di frenata, servosterzo elettrico, sospensioni del veicolo, sistemi di sicurezza attiva e passiva, sistemi di illuminazione e visibilità, sistemi comfort (aria condizionata, alzacristalli elettrici e chiusura centralizzata), analisi schematica dei diversi sistemi e le prestazioni dei vari componenti.

XVW: VW Golf VIII - T-Roc Benzina, Diesel e Hybrid



Durata corso: 8 ore

Costo: € 199 + Iva

Obiettivi del corso: Il corso si pone come obiettivo quello di comprendere in modo approfondito i sistemi diagnostici presenti sui recenti veicoli VW esempio T-Roc/Golf 8. Il focus sarà incentrato in particolare sulle evoluzioni motoristiche compreso il sistema Mild Hybrid 48Volt dei motori e-TSI.

Contenuti:

Gestione motore, Networking e Bus veicolo, Sistemi di sicurezza veicolo, Post trattamento gas di scarico, Sistemi per il comfort e illuminazione, Gestione termica intelligente, Assistenza e manutenzione, Libretto di servizio elettronico.

XFCA500e: Full Electric - Fiat 500e



Durata corso: 8 ore

Costo: € 199 + Iva

Obiettivi del corso: Il corso si pone come obiettivo quello di comprendere il funzionamento, le procedure di messa in sicurezza e di manutenzione del primo veicolo elettrico del gruppo FCA.

Contenuti:

Trazione elettrica: Struttura, funzionamento del sistema e analisi dei componenti ad alta tensione, procedure per la messa in sicurezza del veicolo, processi di manutenzione programmata, procedure di smontaggio della batteria di alta tensione, processi diagnostici mediante autodiagnosi, prova pratica con diagnosi su vettura.

XEH: Strutture Vetture Hybrid / elettriche e procedure di messa in sicurezza



Durata corso: 8 ore

Costo: € 199 + Iva

Obiettivi del corso: La continua evoluzione ed introduzione di autovetture, richiede un indispensabile approfondimento per comprendere le tecniche di funzionamento e diagnosi delle vetture a trazione ibrida e elettrica ed eseguire le procedure di sicurezza specifiche per procedere con i lavori di riparazione/manutenzione.

Contenuti:

Tipologie di vetture con trazione ibrida/elettrica: MHEV, HEV, BEV, FCEV, PHEV, EV-REX
Piattaforme tipologie di trazione: serie, parallelo, axle-split, power split device, descrizione e funzionamento dei componenti principali: inverter, converter, batterie, motogeneratori
approfondimenti su batterie di trazione: tipologia, componenti principali, descrizione funzionamento, approfondimenti specifici di vetture a trazione ibrida/elettrica, procedure ufficiali di messa in sicurezza prima di procedere con i lavori di riparazione/manutenzione, diagnosi e prova pratica su vettura.

XFCA: Nuove motorizzazioni Firefly Benzina 3 e 4 cilindri del gruppo FCA



Durata corso: 8 ore

Costo: € 199 + Iva

Obiettivi del corso: Le sempre più stringenti normative antinquinamento impongono ai costruttori di auto evoluzioni ed innovazioni tecnologiche nei motori dei propri veicoli. FCA ha progettato una nuova famiglia di motori benzina denominata Firefly con potenze variabili da 70 cv fino a 150 cv, l'obiettivo del corso è la conoscenza, manutenzione e approfondimento diagnostico della nuova famiglia di motori Firefly 1.0 cc (3 cilindri) e 1.3cc (4 cilindri) nelle diverse versioni aspirato, turbo e Mild-Hybrid.

MHYB: Tecnologia Mild Hybrid 12 - 24 - 48 Volt



Durata corso: 8 ore

Costo: € 199 + Iva

Obiettivi del corso: I sistemi Mild Hybrid si stanno diffondendo in modo rapido su una gamma sempre più vasta di veicoli esempio Suzuki, Audi, FCA, (12 Volt), Mazda (24 Volt), Audi, Mercedes, Renault (48 Volt), l'obiettivo del corso è la conoscenza manutenzione e approfondimento diagnostico delle attuali architetture/sistemi di elettrificazione Mild Hybrid a 12 - 24 - 48 volt utilizzati dai principali costruttori automobilistici.

PTH-FCA Diagnosi con funzione Pass-Thru su Gruppo FCA



Durata corso: 4 ore

Costo: € 90 + Iva

Obiettivi del corso: Diagnosticare mediante il Software originale wiTECH2.0, i veicoli del gruppo FCA attraverso l'utilizzo del tester di diagnosi universale Pass-Thru (SAE J2534). Accedere al portale del costruttore per reperire le informazioni tecniche originali (schemi elettrici, bollettini tecnici, schede di diagnosi, info tecniche ecc..).

Contenuti:

Modalità di accesso e registrazione al Portale FCA (Technical Information e Tech Authority) dedicato agli autoriparatori indipendenti. Procedura di registrazione e installazione del Software wiTECH 2.0 su P.C. Registrazione e predisposizione alla modalità Pass-Thru del tester di diagnosi universale per utilizzo con SW wiTECH 2.0. Procedura di acquisto e attivazione dell'abbonamento. Procedure di diagnosi con SW wiTECH 2.0 su veicoli del gruppo con l'utilizzo del tester di diagnosi universale Pass-Thru.

PTH-BMW Diagnosi con funzione Pass-Thru su BMW - Mini



Durata corso: 4 ore

Costo: € 90 + Iva

Obiettivi del corso: Diagnosticare mediante il Software originale BMW ISTA, i veicoli del gruppo BMW - Mini attraverso l'utilizzo del tester di diagnosi universale Pass-Thru (SAE J2534) Accedere al portale del costruttore per reperire le informazioni tecniche originali (schemi elettrici, bollettini tecnici, schede di diagnosi, info tecniche ecc..).

Contenuti:

Modalità di accesso e registrazione al Portale AOS BMW - Mini dedicato agli autoriparatori indipendenti. Procedura di installazione del Software di diagnosi ISTA su P.C. e configurazione in modalità Pass-Thru del tester di diagnosi universale per l'utilizzo con il Software del costruttore. Procedura di acquisto e attivazione dell'abbonamento . Procedure di diagnosi con Software ISTA su veicoli del gruppo con l'utilizzo del tester di diagnosi universale Pass-Thru.

XLEM: Compilazione dei Libretti elettronici di manutenzione on-line



Durata corso: 3 ore

Costo: € 90 + Iva

Obiettivi del corso: Alcuni costruttori prevedono la compilazione del libretto dei tagliandi solo in formato elettronico on-line e non più nel formato cartaceo. Nel corso verranno illustrate le modalità di iscrizione ai portali dei costruttori dedicati alle officine di riparazione multimarca e la compilazione dei libretti elettronici dei tagliandi on line dei costruttori che non prevedono il libretto cartaceo: Audi, BMW, Ford, Mazda, Mercedes, Jaguar Land Rover, Volkswagen, Skoda, Seat.

CORSI PER ABILITAZIONI E UTILIZZO ATTREZZATURA

PES/PAV/PEI : Sicurezza nei veicoli Ibridi ed Elettrici (aggiornato all'ultima normativa in vigore)

TEXA

Durata corso: 8 ore

Costo: € 300 + Iva

Obiettivi del corso: Ottenere la Qualifica per il personale che effettua lavori con rischio elettrico su veicoli elettrici o ibridi, secondo le norme di riferimento CEI EN 11-27 e in accordo con gli obblighi sanciti dal D.Lgs. 81/2008 in merito alla sicurezza dei lavoratori. Secondo la Norma CEI 11-27, i lavori elettrici possono essere eseguiti da:

PES: persona esperta. Persona con istruzione, conoscenza ed esperienza rilevanti tali da consentirle di analizzare i rischi e di evitare i pericoli che l'elettricità può creare.

PAV: persona avvertita. Persona adeguatamente avvisata da persone esperte per metterla in grado di evitare i pericoli che l'elettricità può creare.

PEI: persona idonea. Persona alla quale è stata riconosciuta la capacità tecnica ad eseguire specifici lavori sotto tensione.

L'attribuzione di tali qualifiche per lavoratori dipendenti è di esclusiva pertinenza del datore di lavoro, che dovrà valutare l'affidabilità del lavoratore sulla base di professionalità, attitudine, esperienza.

Programma:

La capacità di eseguire i lavori elettrici si ottiene attraverso un iter formativo che prevede oltre allo sviluppo di conoscenze teoriche, anche l'acquisizione di abilità pratiche. Al termine del corso, l'operatore conoscerà le principali disposizioni legislative in materia di sicurezza; i pericoli legati alla corrente elettrica; le procedure d'intervento di primo soccorso e per operare in sicurezza sui veicoli con alta tensione; l'utilizzo delle attrezzature speciali; i Dispositivi di Protezione Individuale previsti dalla normativa; le procedure di scollegamento delle batterie (rimozione Service Plug); i criteri di manutenzione e messa in sicurezza dei veicoli ibridi; le precauzioni e le modalità per il recupero stradale di un veicolo elettrico o ibrido. Il corso prevede anche un approfondimento, attraverso schede tecniche, sulle modalità di manutenzione e messa in sicurezza dei principali veicoli elettrici ed ibridi, attualmente in circolazione. I costruttori trattati sono Citroen, Mitsubishi, Volkswagen, Porsche, BMW, Honda, Lexus, Toyota e Renault.

AGG-PES/PAV: Aggiornamento qualifica Pes/Pav norma CEI 11-27 Edizione V

TEXA

Durata corso: 4 ore

Costo: € 100 + Iva

Obiettivi del corso: Contenuti del corso di aggiornamento CEI 11-27 2021: Scopo e campo di applicazione della Norma CEI 11-27. Le figure definite dalla Norma CEI 11-27 (URI, RI, URL, PL). Le definizioni delle zone di lavoro elettrico e di lavoro non elettrico. La gestione dei lavori non elettrici con rischio elettrico. Procedure per lavori in prossimità e sotto tensione. Esercitazioni pratiche di messa in sicurezza di un veicolo ibrido ed elettrico, procedure di manutenzione, procedure di scollegamento delle batterie e di rimozione del Service Plug.

REQUISITI OBBLIGATORI PER ACCEDERE AL CORSO

Essere in possesso dell'attestato di qualifica PES PAV (l'attestato dovrà essere esibito in fase di iscrizione insieme all'adesione).

Abilita Clima

TEXA

Durata corso: 8 ore

Costo: € 250 + Iva

Obiettivi del corso: Destinatari: Personale addetto al recupero dei gas fluorati dagli impianti di condizionamento d'aria dei veicoli a motore in accordo al regolamento CE n 307/2008. Obiettivo acquisire le conoscenze e la certificazione per il trattamento secondo normativa dei gas fluorati. Contenuti: Funzionamento degli impianti di condizionamento d'aria contenenti gas fluorati ad effetto serra nei veicoli a motore, Impatto ambientale Recupero ecocompatibile dei gas ad effetto serra.

Texa IDC5



Durata corso: 4 ore

Erogabile sia in aula che online

Costo: € 90 + Iva

Obiettivi del corso: Conoscere l'ambiente operativo TEXA IDC5 CAR e le funzionalità presenti nel software.

Contenuti:

Ricerca automatica Veicolo, Guasti risolti, TGS3S Scansione globale impianti, pagina Errori, Stati, Parametri, Attivazioni, Regolazioni, Freeze Frame, Schemi elettrici.

Bosch Esi 2.0



Durata corso: 4 ore

Erogabile sia in aula che online

Costo: € 90 + Iva

Obiettivi del corso: Conoscere l'ambiente operativo Bosch ESI[tronic]2.0 e le funzionalità presenti nel software. Utilizzo menù di diagnosi, ricerca guasti, manutenzione, schemi elettrici, equipaggiamento. Identificazione VIN, panoramica sistemi, riparazione, servizio assistenza rapido, valori reali, attuatori, test funzionali, funzioni speciali.

MODULO ADESIONE

CORSI 2022/2023

Contrassegnare con una x nell'ultima colonna il corso prescelto

CODICE CORSO	DESCRIZIONE	
XPEU	Sistemi diagnostici applicati ai recenti modelli Peugeot	
XVW	VW Golf VIII - T-Roc Benzina, Diesel e Hybrid	
XFCA500e	Full Electric - Fiat 500e	
XEH	Strutture Hybrid / elettrico e procedure di messa in sicurezza	
XFCA	Nuove motorizzazioni Firefly Benzina 3 e 4 cilindri del gruppo FCA	
MHYB	Tecnologia Mild Hybrid 12 - 24 - 48 Volt	
PTH-FCA	Diagnosi con funzione Pass-Thru su Gruppo FCA	
PTH-BMW	Diagnosi con funzione Pass-Thru su BMW - Mini	
PES/PAV/PEI	Sicurezza nei veicoli Ibridi ed Elettrici	
AGG-PES/PAV	Aggiornamento qualifica Pes/Pav norma CEI 11-27 Edizione V	
Abilita Clima	Recupero Gas Fluorurati regolamento CE n. 307/2008	
Texa IDC5	Utilizzo software diagnosi Texa ambiente IDC5	
Bosch Esi 2.0	Utilizzo software diagnosi Bosch ambiente Esi-Tronic 2.0	



Timbro e firma per conferma adesione corsi



Spedire via mail a formazione@ovam.it

DATI NECESSARI PER L'ISCRIZIONE

RAGIONE SOCIALE OFFICINA _____

RICAMBISTA DI RIFERIMENTO _____

Via/Piazza _____ N. _____

Cap. _____ Comune _____ Provincia _____

Cellulare _____ E-Mail _____

P.IVA _____ Codice Fiscale _____

Nome/i Addetto/i _____

Nr Iscrizione Registro* (regolamento 307/2008) _____

(*da specificare solo per iscrizione a corso Gas Fluorurati)

Contrassegnare con una X nell'ultima colonna
il Network di appartenenza

BCS	Bosch Car Service	
AC	Autocrew	
PS	Point Service	
AD	Ad Service	
Altro		

Spedire via mail a formazione@ovam.it

NOTE

AUTODIS
— ITALIA —

Padauto

