

AUTODIS  
ITALIA

2G Padauto



DICEMBRE 2022

# STORIE & RICAMBI

**INTERVISTA  
A CRISTINA  
FAZIOLI, AREA  
COMMERCIALE/  
AMMINISTRATIVA  
DI 2GPADAUTO**



**OLIO AUTO:  
ECCO COSA  
DESIDERANO  
DI PIÙ GLI  
AUTOMOBILISTI**

**COME  
PREPARARE  
L'AUTO AL  
PERIODO  
INVERNALE**



**STORIE & RICAMBI** è il mensile realizzato da 2G Padauto.  
Puoi trovare la versione digitale e i numeri precedenti su [www.2gpadauto.it](http://www.2gpadauto.it)

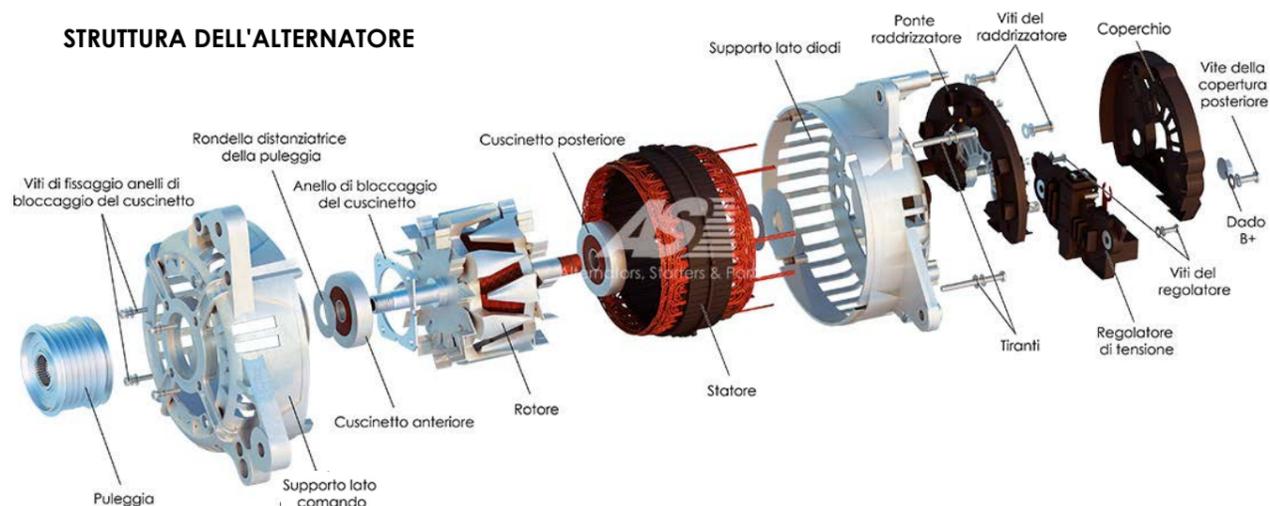
## Come diagnosticare un guasto dell'alternatore senza smontarlo dall'auto?

Il compito dell'alternatore è convertire l'energia meccanica in energia elettrica sotto forma di corrente alternata. Il primo sistema di alimentazione a corrente alternata (AC) fu costruito nel 1891 dal Sig. Nicola Tesla. Un alternatore viene utilizzato come fonte di alimentazione nei veicoli a motore per caricare la batteria. La corrente viene generata in esso negli avvolgimenti dello statore stazionario dal campo magnetico rotante del rotore.

Un moderno tipo di alternatore per auto è stato utilizzato per la prima volta dai militari durante la seconda guerra mondiale ed è stato utilizzato per alimentare apparecchiature radio. Nel 1960, l'alternatore divenne di serie su un'auto Chrysler.

A causa della natura del suo funzionamento e della stretta collaborazione con altri sistemi, l'alternatore è esposto a vari tipi di guasti. Alcuni possono essere dovuti all'usura di componenti come spazzole, collettori e cuscinetti. Anche gli elementi a semiconduttore (regolatore, raddrizzatore a diodi) possono essere danneggiati. I guasti richiedono la diagnostica presso un servizio di riparazione.

### STRUTTURA DELL'ALTERNATORE



Tuttavia, alcuni problemi con l'alternatore possono essere diagnosticati da soli, senza dover rimuovere l'elemento dal motore dell'auto. Bisogna solo essere in grado di utilizzare un voltmetro multi-range.

## STORIE & RICAMBI SOMMARIO

- 4 **EDITORIALE**  
INTERVISTA A CRISTINA FAZIOLI, AREA COMMERCIALE/AMMINISTRATIVA DI 2GPADAUTO
- 6 **NEWS**  
SCELTA OLIO. ECCO COSA DESIDERANO GLI AUTOMOBILISTI
- 7 **NEWS**  
INCENTIVE MARRAKECH: SHUKRAN!
- 8 **NEWS**  
TANTI AUGURI DI BUONE FESTE!
- 10 **NEWS**  
IL FUTURO DELL'AUTOMOTIVE E NEI COMBUSTILI ALTERNATIVI
- 11 **CALCIO**  
A GENNAIO RIPARTE IL CAMPIONATO!
- 12 **NETWORK E OFFICINE**  
LISTA OFFICINE AD-GIADI ER
- 13 **NETWORK E OFFICINE**  
INTERVISTA ALL'OFFICINA ASCARI
- 14 **GUIDE**  
COME PREPARARE L'AUTO AL PERIODO INVERNALE
- 16 **MARKETING**  
SEMPRE PIÙ AUTO OGNI 100 ABITANTI
- 17 **PROMO**  
TORNA LA PROMO DEDICATA ALLE CATENE

# STORIE & RICAMBI

## EDITORIALE

**INTERVISTA  
A CRISTINA  
FAZIOLI, AREA  
COMMERCIALE/  
AMMINISTRATIVA DI  
2GPADAUTO**



Il mondo dell'automotive e dell'aftermarket è in continua evoluzione, questo lo sappiamo. Chiudiamo l'anno quindi con tutti gli aggiornamenti che hanno caratterizzato il 2022, insieme a una nuova visione del 2023.

Per farlo, abbiamo fatto qualche domanda a Cristina Fazioli, responsabile dell'area amministrativa e commerciale di 2gPadauto.

**Ciao Cristina, innanzitutto: come stai?**

Ciao, bene, grazie. Si lotta sempre in questo mercato in continua evoluzione.

**Siamo arrivati a quel punto dell'anno in cui abbiamo una visione precisa di quello che è successo nel 2022. Ti chiedo: che cosa ha funzionato? Che cosa invece no?**

È stato un anno difficile con problematiche abbastanza prevedibili, come la scarsità delle materie prime e il caro prezzi. Siamo stati costretti a modificare i listini, come da indicazioni dei fornitori, almeno 2-3 volte nell'arco di questo ultimo anno, e nonostante tutto siamo riusciti a raggiungere gli obiettivi prefissati.

# 2022 2023

L'anno che sta per concludersi, anche se tra luci e ombre, si è chiuso positivamente. La mancanza da parte dei fornitori del materiale ha causato qualche calo nei fatturati, che fortunatamente sono stati colmati con un servizio ineccepibile da parte della nostra logistica e un margine migliorativo nel rendimento globale.

Grande supporto è arrivato dal nostro team - sempre attento alle esigenze del cliente - dalla nostra collaborazione con il network AD-Giadi e dalle attività di comunicazione e marketing del Gruppo.

**Dal 2021 siete entrati a far parte della famiglia Autodis Italia: una bella soddisfazione immagino! Cosa è cambiato con questa unione?**

Il gruppo Autodis Italia è una società, è vero, ma per noi è come una famiglia. Lavoriamo in team organizzando incontri mensili per condividere le strategie delle varie regioni, cercando di essere il più possibile coesi e strategici sul mercato rispettando la filiera distributiva.

La nostra sfida è cercare di accogliere sempre più ricambisti professionisti e di alto livello, in grado di accompagnarci nella nostra attività e creando sinergie solide, forti.

**Secondo te come sarà il 2023 per il mondo dell'aftermarket?**

Nel 2023 ritroveremo le problematiche che hanno contraddistinto questi ultimi anni: mancanza di materie prime e difficoltà nel ricevere il materiale in tempi adeguati. Nonostante questo, grazie alle nostre capacità, ci aspettiamo un anno di crescita.

Insieme alla famiglia Autodis Italia investiremo moltissimo nel network e nella formazione, attraverso un rapporto sinergico con Xmaster. Ospiteremo corsi di altissimo livello, in collaborazione con la nostra divisione attrezzatura e diagnosi, così da offrire un servizio eccellente sia al ricambista sia alle sue officine.

Chiudo con un piccolo appunto: la transizione energetica che è stata avviata sta facendo nascere non pochi problemi, in quanto l'accelerazione imposta non è al momento sostenibile per nessuno: per i produttori, per il mercato, per le infrastrutture.

**Ultima domanda Cristina: progetti imminenti?**

Progetti? Tantissimi .... Rimanete con noi e li scoprirete presto

Grazie Cristina per questo interessante approfondimento!

# Scelta olio. Ecco cosa desiderano gli automobilisti

I SONDAGGI SONO MOLTO UTILI AL NOSTRO MERCATO: CI PERMETTONO DI SCOPRIRE I DESIDERI DEI CONSUMATORI, CAPIRE I PROBLEMI E AGIRE DI CONSEGUENZA.

ECCO PERCHÉ UN RECENTE SONDAGGIO COMMISSIONATO DA  CI PERMETTE DI ANALIZZARE DATI MOLTO INTERESSANTI CHE RIGUARDANO LA SCELTA DELL'OLIO E LE DINAMICHE CHE RIGUARDANO QUESTO PRODOTTO.

Il primo dato interessante è che l'84% degli intervistati (su un campione di 1000 italiani) vorrebbe che la propria officina dichiarasse sempre quale lubrificante ha intenzione di utilizzare, mentre l'87% gradirebbe una maggiore possibilità di scelta, così da poter valutare al meglio in base alle proprie esigenze e al proprio budget.

Budget che ci permette di collegarci a un altro dato determinante: sebbene gli automobilisti tengano in considerazione le raccomandazioni delle officine sull'utilizzo dell'olio, il sondaggio evidenzia

che sono poche quelle che utilizzano tale opportunità per proporre prodotti di gamma superiore. Evidente che si tratti di una grande occasione sprecata, sia per offrire un prodotto migliore al cliente, sia per aumentare le proprie vendite.

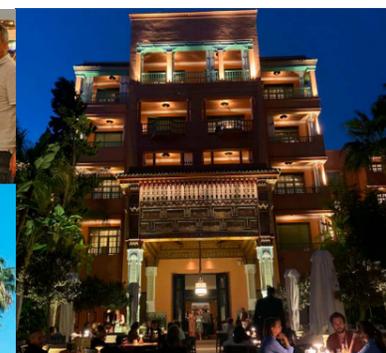
Arriviamo al mondo delle officine: questa viene valutata come la più influente quando si tratta di raccomandazioni sui lubrificanti. Anche gli automobilisti più esperti hanno messo al primo posto i consigli provenienti dalla propria officina di fiducia.

# Incentive Marrakech: shukran!

DAL 3 AL 7 NOVEMBRE 2022 SI È TENUTO IL NOSTRO PROGRAMMA INCENTIVE, UN PREMIO PER LA FIDUCIA DEI NOSTRI MIGLIORI CLIENTI CON UN ESCLUSIVO VIAGGIO DI 5 GIORNI A MARRAKECH, CITTÀ FAMOSA PER IL DIVERTIMENTO, LE SPEZIE E... LA SUA MAGIA.

È stata un'occasione per confrontarsi sulle novità e sui cambiamenti del settore avvenuti durante questi primi anni di ripresa, ma soprattutto è stata un'opportunità per passare insieme qualche giorno, all'insegna del relax e del divertimento.

Da sempre crediamo che questo tipo di eventi siano fondamentali per consolidare il rapporto di fiducia che lega cliente e fornitore: abbiamo lavorato sì, ma ci siamo anche divertiti. E tanto. Shukran a tutti voi!





*Buone Feste*  
VIVI UN NATALE SENZA FRENI

# Il futuro dell'automotive è nei combustibili alternativi

È QUESTA LA VISIONE DI ENRICO PISINO, IL CEO DEL COMPETENCE CENTER NAZIONALE CIM4.0 DI TORINO E MEMBRO DEL BOARD NEL CLUSTER SUI TRASPORTI. UNA VISIONE INTERESSANTE, CHE SI ARTICOLA IN TANTI PUNTI ILLUMINANTI PER L'INTERNO SETTORE.

## 1. La mobilità dei prossimi anni.

In termini di mezzi di trasporto in Italia e in tutta Europa, crescerà l'utilizzo di automobili elettriche a batteria e in particolare di city car e quadricicli leggeri nelle città. Molte automobili saranno anche ibride e plug-in hybrid, ma credo che il parco circolante sarà composto da molte automobili con carburanti tradizionali. I servizi di car sharing preferibilmente con vetture a trazione elettrica si imporranno in molte grandi città.

## 2. Il futuro del non elettrico.

Inizieremo a sperimentare, con le prime flotte a livello di nicchia di mercato, l'impiego dei primi carburanti sintetici compreso eventualmente anche l'impiego dell'idrogeno. Per le lunghe percorrenze e il trasporto merci, in particolare, si utilizzeranno veicoli elettrici e a idrogeno con le prime applicazioni di Fuel cell. Lo shift delle merci dalla strada al ferro sarà ancora piuttosto limitato.



## 3. In strada con l'idrogeno.

Oggi la mobilità a idrogeno non rappresenta un'offerta piena per il mercato della mobilità. Diciamo che siamo ancora nella fase di sviluppo della tecnologia e del mercato. La piena sostenibilità dei mezzi a Fuel cells non è ancora raggiunta e risulta ancora distante dalle soluzioni a batteria. Quindi occorrerà nei prossimi 10 anni sostenere la ricerca e l'innovazione affinché si possa poi programmare la commercializzazione di queste soluzioni nel lungo periodo, sperando nel protagonismo del nostro Paese.

# A gennaio riparte il campionato!

DOPO LA PAUSA DEDICATA AI MONDIALI DI CALCIO, A GENNAIO IL CAMPIONATO DI SERIE A È PRONTO A RIPARTIRE!

Ecco le prossime partite allo Stadio Dall'Ara da segnare assolutamente:

<p><b>09</b> <b>GENNAIO</b> <b>2023</b> 20:45</p>	<p><b>17<sup>A</sup> GIORNATA</b></p> <p> - </p> <p><b>Bologna - Atalanta</b></p>	<p>Contatta subito il tuo agente per scoprire come partecipare!</p>
<p><b>23</b> <b>GENNAIO</b> <b>2023</b> 18:30</p>	<p><b>19<sup>A</sup> GIORNATA</b></p> <p> - </p> <p><b>Bologna - Cremonese</b></p>	
<p><b>27</b> <b>GENNAIO</b> <b>2023</b> 18:30</p>	<p><b>20<sup>A</sup> GIORNATA</b></p> <p> - </p> <p><b>Bologna - Spezia</b></p>	

## OFFICINE APPARTENENTI AL GRUPPO AD GIADI 2022



G SERVICE	AUTOFREN SNC	MODENA	MO
AD SERVICE	AUTOMOTOR DI DONDI S.R.L.	CREVALCORE	BO
G SERVICE	GIEFFE	CESENA	FC
G SERVICE	MOTOR POINT DI GIORGIO COPPO	CESENA	FC
G SERVICE	MP CAR SERVICE SRL	CESENA	FC
AD SERVICE	OFFICINA MEDRI SRL	CESENA	FC
G SERVICE	DACAR SNC DI CURIA A. E DATTOLI D.	ZOLA PREDOSA	BO
G SERVICE	OFFICINA TROIANI SNC	CERASOLO	RN
G SERVICE	OMAG	GAMBETTOLA	FC
G SERVICE	PIERI GERARDO OFFICINA MECC.	RONCOFREDDO	FC
G SERVICE	AUTOFFICINA LABOR DI CORAZZARI MARINO	STIENTA	RO
G SERVICE	FAGGIOLI FABRIZIO AUTOFFICINA	OSTELLATO	FE
G SERVICE	AUTOFFICINA FORTUNA	PONTICELLA	BO
G SERVICE	DECA SNC DI LECCESE PAOLO & C.	PIANORO	BO
G SERVICE	AUTOSERVICE DI VAITI LUIGI	VIADANA	MN
G SERVICE	CENTER CARS SRL	COLORNO	PR
G SERVICE	OFFICINA MECCATRONICA DI CIPRIANI MICHELE	VIADANA	MN
G SERVICE	FAROLFI C. SNC DI FAROLFI NINO E LORIS	CASTEL BOLOGNESE	RA
G SERVICE	CASACCI ENZO SRL	IMOLA	BO
G SERVICE	AUTO QUATTRO DI QUATTROCCHI A.	CORREGGIO	RE
G SERVICE	AUTOFFICINA STIL CAR DI SPECULATORE VINCENZO E C.	CARPI	MO
G SERVICE	AUTOFFICINA ZANOLI S.N.C.	LIMIDI DI SOLIERA	MO
G SERVICE	AUTORIPARAZIONI MANTINI DI MANTINI ANDREA	CARPI	MO
G SERVICE	PUNTO HI.FI CAR DI INCERTI STEFANO	CORREGGIO	RE
G SERVICE	CAPEDRI STEFANO	TOANO	RE
G SERVICE	DOMENICHINI FRANCO	CASINA	RE
G SERVICE	D.R. DI DOMI	BOLOGNA	BO
AD SERVICE	DALMAS	RAVENNA	RA
AD SERVICE	ASTRA	VOLTANA	RA
AD SERVICE	CANGINI	RAVENNA	RA
G SERVICE	CORA	MARZABOTTO	BO
G SERVICE	AUTOFFICINA MELONCELLI	FUNO DI ARGELATO	BO
G SERVICE	OFFICINA AUTOGAS	SAN GIORGIO DI PIANOO	BO
AD SERVICE	TECH & CARS	ARGELATO	BO
AD SERVICE	AKRAM NAVEED	REGGIO EMILIA	RE
G SERVICE	AUTOFFICINA OLIVA	CORREGGIO	RE
G SERVICE	AUTOFFICINA SALA	MONTECAVOLO	RE
G SERVICE	DIAGNOSTICAR	REGGIO EMILIA	RE
G SERVICE	OFFICINA G.M.V.	REGGIO EMILIA	RE
G SERVICE	DELLA PASQUA MATTEO	RONCOFREDDO	FC
G SERVICE	F.LLI DELVECCHIO & C. SAS	CESENATICO	FC
AD SERVICE	EURO 2000	CERVIA	RA
AD SERVICE	OFFICINA ASCARI	CARPI	RS
AD SERVICE	OFFICINA TRESTELLE	CASTELLARANO	RE
AD SERVICE	MANZA SRL.	SERRAVALLE	RS
G SERVICE	OFFICINA ADRIATICA SNC DI LEPRI G. E FIGLI & C.	RICCIONE	RN
G SERVICE	OFFICINA AUTO G.M. SNC DI GESSI E MARCHI	SAVIGNANO SUL RUB.	FC
G SERVICE	S.G. AUTO	VILLA VERUCCHIO	RN
G SERVICE	TECNODIESEL SNC DI TRESTA % PELLONI	ZOLA PEDROSA	BO
AD SERVICE	OFFICINA GR	SASSO MORELLI	BO
AD SERVICE	DAY HOSPITAL CAR	SANTARCANGELO DI R.	RN
AD SERVICE	NUOVA OMER	FORLÌ	FC



# Intervista all'Officina Ascari

Il mondo delle officine è sempre una scoperta.

Ecco perché fa sempre piacere ricevere aggiornamenti da tutte quelle realtà che fanno parte del network AD-Giadi. Oggi ti parliamo dell'Autofficina Ascari, officina autorizzata Renault e centro revisioni per autoveicoli e motoveicoli che si trova a Carpi, Modena.

Tagliandi, revisioni, diagnosi, riparazioni, soccorso stradale, servizio gomme, ricarica aria condizionata. Questi sono solo alcuni messi a disposizione da un personale attentissimo, scrupoloso, premuroso, che abbraccia i suoi clienti risolvendo in modo fulmineo le

problematiche meccaniche più fastidiose della propria auto o del proprio veicolo commerciale.

La precisione del lavoro di Mara e Omar Ascari, fratelli e titolari dell'officina assieme a Mauro Leone, convince ogni giorno sempre più persone, tanto da portare all'apertura di una seconda sede, sempre a Carpi, con una grande struttura affianco alla concessionaria Renault Auto Il Correggio Spa, dove gli Ascari, con il team collaudato,



si occuperanno della parte relativa all'officina: servizi di autoriparazioni, elettrauto, gomme, revisioni. Ma come è iniziata questa storia? Tutto nasce nel 1968, quando il padre dei due attuali titolari mise faticosamente in piedi questa realtà. È proprio grazie a lui che oggi l'officina ha ottenuto una certa fama, conosciuta ormai da tutta la comunità carpigiana. Nel '97 poi, Mara, insieme al fratello, ha rilevato l'officina, portando avanti la storia, la tenacia, l'alacrità di suo padre, che li ha ispirati ai medesimi principi di umiltà e professionalità. Dal 2002 l'Autofficina Ascari si occupa, oltre alle prestazioni

generiche di auto riparazione e assistenza, del marchio Renault, dal quale sono autorizzati ufficialmente. Dal 2020 poi l'officina è anche AD-Service. Insomma, da nord a sud, gli Ascari controllano l'intero territorio di Carpi, irrobustendo un'impresa a conduzione familiare che dagli anni '60 seguita a rimanere sulla cresta dell'onda in un settore sempre in via di sviluppo.

Viene da chiedersi: qual è il segreto?

AUTODIS  
ITALIA  
Padauto



# Come preparare l'auto all'inverno

L'INVERNO È DECISAMENTE ALLE PORTE. E CON IL SUO ARRIVO CI SONO TANTE COSE CHE FACCIAMO PER PREPARARCI: CAMBIAMO GLI ARMADI, ACCENDIAMO I RISCALDAMENTI... EPPURE C'È UNA COSA CHE MOLTI NON TENGONO IN CONSIDERAZIONE: LA PROPRIA AUTO.

Ebbene sì. Anche lei ha bisogno delle dovute attenzioni per arrivare in forma smagliante ai primi freddi, così da essere più sicuri in caso di problematiche. Vediamo insieme come preparare in modo efficace la propria auto al periodo invernale.

## Auto e inverno: gioie e dolori

Durante l'inverno, le automobili sono sottoposte a temperature basse e a elementi pericolosi, come ghiaccio e neve, che possono causare diversi danni e malfunzionamenti. E questa condizione si aggrava quando non si possiede un garage in cui riporre l'automobile.

Ecco quindi a cosa prestare attenzione:

- 1. Gomme.** Con il ghiaccio e l'umidità che invadono le strade, l'aderenza della gomme diminuisce. Una soluzione è quella di fare la solita sostituzione, sostituendo le gomme generiche con quelle specifiche per l'inverno. Un'altra alternativa è l'acquisto di catene da neve, da conservare nel bagagliaio in caso di bisogno.
- 2. Motore.** Per un corretto funzionamento del motore è essenziale controllare il livello dei liquidi antigelo e di raffreddamento. Insieme a questo consigliamo una controllata anche a cinghie, manicotti e candele.
- 3. Batteria.** Non solo il freddo è complice di far scaricare più velocemente la batteria. Pensa infatti se si ferma la macchina al gelo, magari mentre nevica: non è molto piacevole, vero? Quindi ricorda di far controllare anche la batteria nel tuo check-up periodico.
- 4. Fari.** Durante l'inverno le ore di buio sono molte. Controlla quindi l'altezza dei fari e se tutte le lampadine funzionano in modo corretto.
- 5. Freni.** Come per le gomme, un asfalto bagnato o ghiacciato mette a dura prova i nostri freni in caso di emergenza. Controlla quindi pastiglie, dischi e liquido frenante.



QUESTE PRATICHE, ABBINATE AD ADEGUATI METODI PER LA PROTEZIONE DAL FREDDO, POSSONO LIMITARE LA POSSIBILITÀ CHE IL PROPRIO VEICOLO SUBISCA DANNI CAUSATI DALLE CONDIZIONI CLIMATICHE INVERNALI

# Sempre più auto ogni 100 abitanti

IN ITALIA, SECONDO I DATI AGGIORNATI AL 2020, SONO IN CIRCOLAZIONE 67 AUTOVETTURE OGNI 100 ABITANTI; NEL 2001 LE AUTO IN CIRCOLAZIONE OGNI 100 ABITANTI NEL NOSTRO PAESE ERANO 57. DAL 2001 AL 2020, QUINDI, LE AUTO IN CIRCOLAZIONE OGNI 100 ABITANTI IN ITALIA SONO AUMENTATE DI 10 UNITÀ.

Una grande variazione quella rilevata dall'Osservatorio Autopromotec sulla base delle informazioni rese note da Eurostat e da Acea, elaborazione che fornisce anche i dati relativi ai maggiori paesi europei.

	NUMERO DI AUTO OGNI 100 ABITANTI		
	2001	2020	Variazione
Germania	54	58	+4
Francia	47	57	+10
Regno Unito	43	54	+11
Spagna	44	53	+9
Media UE	49	58	+9

L'alto rapporto tra auto in circolazione e abitanti che caratterizza il nostro Paese ha sostanzialmente tre cause principali: la prima è l'inadeguatezza dell'offerta del servizio pubblico; la seconda è la peculiare diffusione della popolazione sul territorio, con la presenza di centri molto piccoli

e case sparse, che difficilmente sono serviti da servizi di mobilità; la terza è la particolare orografia del territorio italiano, che vede al centro una catena montuosa che rende più difficoltosi gli spostamenti con mezzi pubblici e favorisce la mobilità privata.

# Anche a dicembre è tempo di SCATENARSI!

ANCHE QUESTO MESE TORNA LA PROMO DEDICATA ALLE CATENE.

Contatta subito il tuo agente per tutte le info!

**MCS**  
melchioni Car System



AUTODIS  
ITALIA

Padauto

ad  
ITALIA

AUTODIS  
ITALIA

2gpadauto



DICEMBRE 2022

# STORIE & RICAMBI

## IN QUESTO NUMERO

IL FUTURO  
DELL'AUTO-  
MOTIVE È NEI  
COMBUSTIBILI  
ALTERNATIVI

A GENNAIO  
RIPARTE IL  
CAMPIONATO!

INTERVISTA  
ALL'OFFICINA  
ASCARI



[www.2gpadauto.it](http://www.2gpadauto.it)



[marketing@2gpadauto.it](mailto:marketing@2gpadauto.it)



Bologna, Italy



[@2GPADAUTO](https://www.facebook.com/2GPADAUTO)



[@ 2gpadauto\\_autodisitalia](https://www.instagram.com/2gpadauto_autodisitalia)



[2GPADAUTO - Autodis Italia](https://www.linkedin.com/company/2GPADAUTO-Autodis-Italia)



[+39 375 555 6490](https://www.whatsapp.com/+39375556490)