

AUTODIS
ITALIA

2G Padauto



STORIE & RICAMBI

APRILE 2023



**L'IMPORTANZA
DELLA
FORMAZIONE**

**AUTODIS
ITALIA,
GRAZIE!**



**AFTERMARKET
ANCORA IN
CRESCITA**



Alternators, Starters & Parts

WE POWER THE WORLD WITH QUALITY

Alternatore e motorino di avviamento nei veicoli ibridi

Oggi l'offerta di veicoli ibridi con diverse unità di propulsione è molto ampia. Esistono anche diversi approcci rispetto alla presenza e al ruolo di alternatori e motorini di avviamento nei loro motori.

In termini di motori ibridi, possiamo ancora parlare di questi elementi secondo le modalità utilizzate per le precedenti generazioni di motori?



La scelta dei veicoli ibridi è molto ampia. Anche il funzionamento dell'alternatore e del motorino di avviamento cambia in questi motori.

Micro, mild e full hybrid

Micro hybrid - il motore elettrico funge da motorino di avviamento o alternatore, non alimenta direttamente l'auto,

Mild Hybrid - il motore elettrico supporta il motore a combustione interna, ad esempio durante il processo di accelerazione,

Full hybrid - il motore elettrico supporta il motore, ma è anche in grado di mettere in moto l'auto da solo.

Auto ibride in serie, in parallelo e miste

In serie - il motore endotermico ha una potenza ridotta e il suo compito è solo quello di supportare il generatore (ovvero l'alternatore collegato allo starter).

In parallelo - il motore elettrico supporta il motore a combustione interna. Il motore a combustione interna è collegato meccanicamente alle ruote. Il sistema può avere una o due frizioni e assi separati.

Sistema motorino di avviamento-alternatore

I veicoli ibridi sono dotati di sistemi con motorino di

avviamento e alternatore integrati (**Integrated Starter Alternator - ISA**). Le loro funzioni includono recupero di energia in frenata (**frenata rigenerativa**), realizzazione del ruolo del sistema START/STOP o supporto del funzionamento del motore principale durante l'avvio, l'aumento di potenza e l'accelerazione. Questo sistema consente anche di alimentare dispositivi aggiuntivi, quali il servosterzo elettrico e l'aria condizionata. I più recenti sistemi motorino d'avviamento alternatore integrati i-StARS sono controllati digitalmente utilizzando i protocolli di comunicazione LIN o BSS.

AS-PL Sp. z o. o. è un'azienda europea che opera nel campo della fornitura di parti e componenti elettrici per veicoli. Il marchio è stato fondato nel 1992. AS-PL collabora con mondo nel settore dell'aftermarket.

AUTODIS
ITALIA

Adauto



STORIE & RICAMBI SOMMARIO

4-5

EDITORIALE

L'IMPORTANZA DELLA
FORMAZIONE

6

NEWS

IL MOVIMENTO GLOBALE
PER IL DIRITTO ALLA
RIPARAZIONE DEI VEICOLI

7

NEWS

SCHAEFFLER, RAPPORTO
SOSTENIBILITÀ 2022
NUOVI RICAMBI ZF
AFTERMARKET

8

EVENTI

AUTODIS ITALIA, GRAZIE!

9

CALCIO

BOLOGNA E JUVENTUS,
LE PARTITE DI APRILE

10-11

PROMO

XENERGY
CHEM 3.0

12

NETWORK E OFFICINE

LISTA OFFICINE
AD-GIADI ER

13

NETWORK E OFFICINE

INTERVISTA ALL'OFFICINA
NUOVA G.R DI SASSO
MORELLI

14

NEWS

PATENTE DIGITALE E
GUIDA A 17 ANNI

15

MARKETING

AFTERMARKET ANCORA
IN CRESCITA

STORIE & RICAMBI

EDITORIALE

AFTERMARKET, L'IMPORTANZA DELLA FORMAZIONE

Il settore aftermarket è in continuo mutamento: **nuove tecnologie, nuovi prodotti, nuovi obblighi nascono ogni giorno**, permettendo al settore di evolversi verso una maggiore sostenibilità e sicurezza. Proprio per questo, **lungo l'intera filiera, è essenziale dedicare grandi risorse alla formazione**



La formazione, quindi, gioca un ruolo veramente da protagonista. Se l'intera filiera è aggiornata e competente sulle nuove tematiche, non solo sarà in grado di risolvere i problemi e le esigenze presenti in modo innovativa, ma sarà anche pronta per le future sfide.

Verso un futuro elettrico

Nell'UE il futuro si prospetta totalmente elettrico. Anche se l'approvazione finale per lo stop alla vendita

di auto a benzina/diesel entro il 2035 è in fase di stallo, è quasi certo che l'auto elettrica sarà la grande protagonista dei prossimi decenni. Le competenze dell'intera filiera, e soprattutto delle officine, dovranno quindi essere particolarmente ottimizzate, per far fronte a un parco circolante totalmente diverso da quello oggi esistente. Prepararsi già ora al prossimo futuro può essere un grande vantaggio competitivo.



XMASTER, LA FORMAZIONE FIRMATA AUTODIS ITALIA

Per la prima volta in Italia grazie alla collaborazione con GROUP EINA, XMASTER ha rivoluzionato il modo di fare formazione: l'autoriparatore impara intervenendo su un'auto appositamente cablata!



**SCOPRI QUI IL
CALENDARIO COMPLETO
DEI PROSSIMI CORSI!**



XMASTER è il brand di Autodis Italia nato dall'unione di GMASTER e SERVICE S.R.L., due marchi storici attivi da anni nel settore della formazione e dei servizi dedicati ad autoriparatori, gommisti, carrozzieri e centri revisione. La mission di xmaster è supportare la filiera dell'autoriparazione nelle sfide del cambiamento e dell'innovazione tecnologica, e l'offerta di attrezzatura, gestionali e banche dati e un servizio di assistenza tecnica a disposizione per ogni esigenza.



Il livello di offerta tecnica alle officine viene misurato non solo dalla qualità delle attrezzature proposte, ma è necessario tenere conto di un insieme di fattori quali l'assistenza che viene fornita, la consulenza sul tipo di investimento e sulla scelta delle attrezzature più corrette, l'installazione e anche il post vendita. Per questo Xmaster ha rafforzato la sua presenza sul territorio investendo in risorse e strutture dedicate a questo tipo di servizio. Attrezzauto e Global Service Car sono due aziende del Gruppo che hanno questo preciso obiettivo: affiancare XMASTER per supportare le officine nel loro processo di sviluppo tecnico.

AIICA e il movimento globale per il diritto alla riparazione dei veicoli

Le associazioni mondiali dell'autoriparazione, tra cui AIICA, si sono unite per sostenere il diritto alla riparazione e hanno sottoscritto una presa di posizione che ne enumera i principi fondamentali e i risultati attesi da ogni legge che affronti la spinosa questione. Inoltre, il documento indica le 10 buone pratiche per lo sviluppo di un quadro normativo sul diritto alla riparazione, che ogni legislatore potrà utilizzare e adattare al proprio contesto nazionale.

"Questo documento costituisce un importante quadro di riferimento - afferma Mauro Severi, presidente di AIICA - per coordinare la lobby che, insieme ad altre associazioni della filiera, stiamo esercitando per ottenere regole efficaci e applicabili dal Governo nazionale e dal Parlamento europeo. In questo modo si potrà chiarire la controversa questione della proprietà dei dati generati dal veicolo e si permetterà alla riparazione indipendente l'accesso alle informazioni di bordo"

Sia l'Australia che il Sudafrica hanno difeso con successo il diritto dei consumatori di scegliere dove riparare i propri veicoli. Questi Paesi possono essere presi come riferimento, per gli attesi impianti normativi di settore in Italia e in Europa. L'obiettivo è mantenere l'ecosistema dei trasporti un terreno di gioco equo per gli autoriparatori, i carrozzieri, i gommisti, e il proprietario del veicolo al centro del processo decisionale.

The logo for AIICA, featuring the letters 'AIICA' in a bold, black, sans-serif font. A small red triangle is positioned above the first 'I'.

Associazione Italiana Costruttori Autoattrezzature
Italian Garage Equipment Manufacturers Association

SCHAEFFLER

il rapporto sostenibilità 2022

La sostenibilità è parte integrante della strategia aziendale e uno dei quattro valori aziendali del Gruppo Schaeffler.

L'azienda si assume la responsabilità ambientale e sociale lungo l'intera catena del valore. Nel 2022, la strategia di sostenibilità di Schaeffler è stata allineata ancora più chiaramente alle tre dimensioni Ambiente, Sociale e Governance. A questo riallineamento si sovrappongono dieci aree di azione, attraverso le quali il Gruppo Schaeffler definisce le priorità dei contenuti e soddisfa le aspettative degli stakeholder esterni. Ai fini del controllo, al sistema

degli obiettivi di performance sono stati aggiunti alcuni nuovi indicatori di performance misurabili ed è stata ulteriormente avanzata l'integrazione con il sistema retributivo. "La sostenibilità è una delle maggiori sfide del nostro tempo. Schaeffler intende diventare un'azienda climaticamente neutra entro il 2040. Il raggiungimento di tale obiettivo richiederà un'azione decisa, rapida e mirata in tutte le divisioni dell'azienda", spiega il CEO Klaus Rosenfeld.

NEWS

I nuovi ricambi



AFTERMARKET

ZF Aftermarket sta lanciando tre prodotti TRW, nuovi o rivisitati, per la sostituzione dei freni, supportando così una delle aree di business più importanti per le officine. Le pastiglie dei freni TRW Electric Blue con una nuova mescola, i nuovi tubi freno e la molla guida pastiglie con ritorno attivo dimostrano che è possibile innovare anche componenti ormai noti.

Le pastiglie dei freni TRW sono costituite in media dal 13% di materiali riciclati, sono prive di solventi organici e producono sempre meno abrasione – anche la prima generazione di Electric Blue produceva il 45% in meno di polvere dei freni rispetto alle tradizionali guarnizioni di attrito – riducendo significativamente la quantità di sostanze inquinanti.



AUTODIS ITALIA, GRAZIE!

GRAZIE A TUTTI COLORO CHE, NUMEROSISSIMI, HANNO PARTECIPATO ALL'EVENTO DI TORINO, CHE HA CONCLUSO IL TOUR IN GIRO PER L'ITALIA DI AUTODIS. SIAMO DAVVERO UN GRUPPO IMPORTANTE GRAZIE A VOI, E LA FORZA CHE CI TRASMETTETE - CLIENTI, AMICI E COLLABORATORI - È ENERGIA ENORME PER PROSEGUIRE, CRESCENDO, INSIEME. 2GPADAUTO AUTODIS, GRAZIE A TUTTI VOI, SEMPRE PIÙ COMPLETI E PERFORMANTI!



Bologna FC, le partite di aprile

Vuoi partecipare in modo esclusivo alle partite del Bologna allo Stadio Renato Dall'Ara? **Contatta il tuo agente per partecipare agli incontri di aprile!**

Serie A - 28ª giornata

02 APRILE - 12.30



Bologna - Udinese

Serie A - 30ª giornata

15 APRILE - 15.00



Bologna - Milan

Serie A - 32ª giornata

30 APRILE - 20.45



Bologna - Juventus

Le partite della Juventus nello Sky-Box AD-GIADI

Lo Sky-Box AD-GIADI offre un'esperienza unica a tutti gli amanti della Juventus. **Contatta il tuo agente per scoprire come partecipare alle partite di aprile!**



Serie A - 28ª giornata

01 APRILE - 20.45



JUVENTUS



HELLAS VERONA FC



Juventus - Hellas Verona



Coppa Italia SEMIFINALI

04 APRILE - 21:00

COPPA ITALIA

PRECCIA ROSSA

JUVENTUS



Juventus - Inter



Europa League QUARTI di FINALE

13 APRILE - 21:00

UEFA EUROPA LEAGUE

JUVENTUS



Juventus - Sporting Lisbona



Serie A - 31ª giornata

23 APRILE - 20.45

COPPA ITALIA

PRECCIA ROSSA

JUVENTUS



Juventus - Napoli

AUTODIS
ITALIA
adauto



XENERGY
Autoparts

PROMO



XENERGY disponibile sul nostro e-commerce

Xenergy è il brand dell'Aftermarket che fin dalla sua nascita si è contraddistinto per l'incredibile **rapporto qualità/prezzo** dei propri prodotti.

Il brand è **distribuito in tutta Italia** da una rete di **ricambisti selezionati**, supportati dalle strategie di posizionamento sviluppate in sinergia tra tutti i soci di **Autodis Italia**.

La gamma **Xenergy** è in continua espansione grazie al lavoro costante del team di ricerca e sviluppo ed al contributo offerto dagli stessi **ricambisti** che, con i loro feedback, aiutano il brand a crescere.

Scopri il brand



Benvenuto 3.0 CHEM!

3.0 CHEM[®]

CHEMICALS

PROMO



I prodotti chimici 3.0 CHEM sono caratterizzati da una qualità certificata e da descrizioni per l'uso chiare e sintetiche che assicurano una soluzione rapida a vari problemi che possono verificarsi durante la vita di un autoveicolo, dall'additivo carburante al turafalle radiatori passando da un pulitore freni a uno sbloccante universale.

La gamma consiste in prodotti additivi liquidi e spray.

SCOPRI TUTTI
I PRODOTTI
SUL NOSTRO
E-COMMERCE



AUTODIS
ITALIA
Padauto



OFFICINE APPARTENENTI AL GRUPPO AD GIADI 2023



NETWORK E OFFICINE

G SERVICE	AUTOFREN SNC	MODENA	MO
AD SERVICE	AUTOMOTOR DI DONDI S.R.L.	CREVALCORE	BO
G SERVICE	GIEFFE	CESENA	FC
G SERVICE	MOTOR POINT DI GIORGIO COPPO	CESENA	FC
G SERVICE	MP CAR SERVICE SRL	CESENA	FC
AD SERVICE	OFFICINA MEDRI SRL	CESENA	FC
G SERVICE	DACAR SNC DI CURIA A. E DATTOLI D.	ZOLA PREDOSA	BO
G SERVICE	OFFICINA TROIANI SNC	CERASOLO	RN
G SERVICE	OMAG	GAMBETTOLA	FC
G SERVICE	PIERI GERARDO OFFICINA MECC.	RONCOFREDDO	FC
G SERVICE	AUTOFFICINA LABOR DI CORAZZARI MARINO	STIENTA	RO
G SERVICE	FAGGIOLI FABRIZIO AUTOFFICINA	OSTELLATO	FE
G SERVICE	AUTOFFICINA FORTUNA	PONTICELLA	BO
G SERVICE	DECA SNC DI LECCESE PAOLO & C.	PIANORO	BO
G SERVICE	AUTOSERVICE DI VAITI LUIGI	VIADANA	MN
G SERVICE	CENTER CARS SRL	COLORNO	PR
G SERVICE	OFFICINA MECCATRONICA DI CIPRIANI MICHELE	VIADANA	MN
G SERVICE	FAROLFI C. SNC DI FAROLFI NINO E LORIS	CASTEL BOLOGNESE	RA
G SERVICE	CASACCI ENZO SRL	IMOLA	BO
G SERVICE	AUTO QUATTRO DI QUATTROCCHI A.	CORREGGIO	RE
G SERVICE	AUTOFFICINA STIL CAR DI SPECULATORE VINCENZO E C.	CARPI	MO
G SERVICE	AUTOFFICINA ZANOLI S.N.C.	LIMIDI DI SOLIERA	MO
G SERVICE	PUNTO HI.FI CAR DI INCERTI STEFANO	CORREGGIO	RE
G SERVICE	CAPEDRI STEFANO	TOANO	RE
G SERVICE	DOMENICHINI FRANCO	CASINA	RE
G SERVICE	D.R. DI DOMI	BOLOGNA	BO
AD SERVICE	DALMAS	RAVENNA	RA
AD SERVICE	ASTRA	VOLTANA	RA
AD SERVICE	CANGINI	RAVENNA	RA
G SERVICE	CORA	MARZABOTTO	BO
G SERVICE	AUTOFFICINA MELONCELLI	FUNO DI ARGELATO	BO
G SERVICE	OFFICINA AUTOGAS	SAN GIORGIO DI PIANOO	BO
AD SERVICE	TECH & CARS	ARGELATO	BO
G SERVICE	AUTOFFICINA OLIVA	CORREGGIO	RE
G SERVICE	DIAGNOSTICAR	REGGIO EMILIA	RE
G SERVICE	OFFICINA G.M.V.	REGGIO EMILIA	RE
G SERVICE	DELLA PASQUA MATTEO	RONCOFREDDO	FC
G SERVICE	F.LLI DELVECCHIO & C. SAS	CESENATICO	FC
AD SERVICE	EURO 2000	CERVIA	RA
AD SERVICE	OFFICINA ASCARI	CARPI	RS
AD SERVICE	OFFICINA TRESTELLE	CASTELLARANO	RE
AD SERVICE	MANZA SRL.	SERRAVALLE	RS
G SERVICE	OFFICINA ADRIATICA SNC DI LEPRI G. E FIGLI & C.	RICCIONE	RN
G SERVICE	OFFICINA AUTO G.M. SNC DI GESSI E MARCHI	SAVIGNANO SUL RUB.	FC
G SERVICE	S.G. AUTO	VILLA VERUCCHIO	RN
G SERVICE	TECNODIESEL SNC DI TRESTA % PELLONI	ZOLA PEDROSA	BO
AD SERVICE	OFFICINA GR	SASSO MORELLI	BO
AD SERVICE	NUOVA OMER	FORLÌ	FC
AD SERVICE	AUTOSERVICE HM	VIGNOLA	MO
AD SERVICE	CONTROL GARAGE	FORLÌ	FC
G SERVICE	AUTOFFICINA MACCATRONIC	CASALGRANDE	RE



Intervista all'Officina Nuova G.R.



Continuano le nostre interviste alle Officine appartenenti al Gruppo AD-GIADI. Oggi ci spostiamo a Sasso Morelli, nell'imolese, esattamente a metà strada tra l'Emilia e la Romagna.

Qui incontriamo Giovanni Grimaudo e Renzo Dal Monte, che nel 1999 fondano l'Officina G.R. Sin dalla sua nascita l'officina riscontra un grande successo, diventando un punto di riferimento per la riparazione di ogni tipo di veicolo. Merito di tale successo sono sicuramente i grandi investimenti che Giovanni e Renzo hanno sempre dedicato alla formazione e all'ampliamento dell'attrezzatura

utile per la diagnosi, riuscendo così in pochissimo tempo a creare una realtà efficiente e pronta a risolvere i diversi problemi dei clienti.

Dopo poco tempo espongono con orgoglio il cartello Point Service, e finalmente, nel 2021, diventano AD-SERVICE grazie al rapporto privilegiato costruito con l'AD Partner GFG Ricambi di Imola.

Auguriamo a Giovanni e Renzo di raggiungere tanti altri grandi risultati!

Codice della strada, nuove linee guida UE in arrivo

LA COMMISSIONE EUROPEA PROPONE NUOVE REGOLE PER AUMENTARE LA SICUREZZA STRADALE.



Arriva la patente digitale valida in tutta l'Unione e si prevede che dai 17 anni si possa far pratica di guida su auto e camion accompagnati: se passeranno l'esame potranno guidare da soli già dal compimento dei 18 anni.

Novità anche per quanto riguarda la formazione e i test per la patente, che prossimamente terranno maggiormente conto della sicurezza di pedoni, ciclisti, scooter e bici elettriche. È prevista inoltre una stretta su alcune infrazioni come sorpasso pericoloso, superamento delle linee continue, guida contromano.

LA PATENTE DIGITALE

La patente di guida digitale proposta dalla Commissione sarà una prima assoluta al mondo: sarà accessibile attraverso un telefono cellulare o un altro dispositivo digitale, e riconosciuta in tutta l'Ue.

SICUREZZA STRADALE

Nel 2022, ha segnalato la Commissione, più di 20mila persone hanno perso la vita sulle strade dell'Unione, con vittime in gran parte tra pedoni, ciclisti e utenti di scooter e moto. Le nuove regole puntano a raggiungere l'obiettivo di non avere morti sulle strade dell'Unione entro il

2050. Tra le proposte della Commissione si estende in tutta l'Ue la 'tolleranza zero' sull'alcol per i neopatentati (è previsto un periodo di due anni, in Italia è già di tre), considerando che 2 incidenti mortali su 5 coinvolgono conducenti con meno di 30 anni, anche se i giovani sono solo l'8% di tutti i conducenti.

NUOVE INFRAZIONI

L'idea della Commissione è consentire alle autorità di controllo di accedere ai registri nazionali delle patenti di guida. Nel previsto ampliamento delle infrazioni al codice della strada, poi, si comprende nel dettaglio: non mantenere una distanza sufficiente dal veicolo che precede; sorpasso pericoloso; parcheggio pericoloso; attraversamento di una o più linee bianche continue; guida contromano; mancato rispetto delle norme sull'uso dei corridoi di emergenza; uso di un veicolo sovraccarico.

L'aftermarket continua a crescere

SECONDO I DATI DEL BAROMETRO AFTERMARKET IL FATTURATO DEL SETTORE, INTESO COME FATTURATO DELLA FILIERA IAM, OVVERO DEI PRODUTTORI DI COMPONENTI VERSO IL MONDO DELLA DISTRIBUZIONE IAM, REGISTRA UNA CRESCITA DEL 7,8% NEL 2022 RISPETTO ALL'ANNO PRECEDENTE CHE, COMPLICE IL CONFRONTO CON L'ANNO DELLA PANDEMIA, AVEVA CHIUSO IN FORTE RIALZO, A +22,4%, RISPETTO AL 2021.

Agli incrementi più significativi del primo (+18,5%) e del secondo trimestre (+8,6%), hanno fatto seguito le variazioni positive più contenute del terzo e del quarto trimestre (rispettivamente, +3,2% e +1,6%).

I RICAMBI CHE TIRANO L'AFTERMARKET ITALIANO

Guardando all'andamento delle singole famiglie prodotto, tutte e cinque presentano una variazione positiva. Gli incrementi più rilevanti sono quelli a doppia cifra dei componenti motore (+11,6%), dopo una chiusura del 2021 a +31,6%, dei componenti undercar (+10,9%), che avevano chiuso il 2021 a +26,1%, e dei componenti di carrozzeria e abitacolo (+10,9%), che avevano riportato un aumento del 15,6% nel cumulado 2021. A seguire, registrano una performance positiva, ma con una variazione percentuale più contenuta, anche i materiali di consumo (+5,2%), dopo il +18,3% di gennaio-dicembre 2021, e i componenti elettrici ed elettronici (+4,5%), che avevano chiuso a +19,3% il 2021. Il 2022 è stato un anno non facile per il mercato auto italiano, che ha chiuso poco sopra 1,3 milioni di nuove unità immatricolate, ovvero il 9,7% in meno rispetto al 2021.

Fatturato dei produttori di componenti verso il mondo della distribuzione IAM			
2022			
1° TRIMESTRE	2° TRIMESTRE	3° TRIMESTRE	4° TRIMESTRE
+18,5 %	+8,6 %	+3,2 %	+1,6 %
Andamento singole famiglie prodotto			
2021		2022	
COMPONENTI MOTORE			
+31,6%		+11,6%	
COMPONENTI UNDERCAR			
+26,1%		+10,9%	
COMPONENTI DI CARROZZERIA E ABITACOLO			
+15,6%		+10,9%	
MATERIALI DI CONSUMO			
+18,3%		+5,2%	
COMPONENTI ELETTRICI ED ELETTRONICI			
+19,3%		+4,5%	
Unità immatricolate			
2022			
+1,3 mln (-9,7% rispetto al 2021)			

Buona Pasqua.

IN QUESTO NUMERO

AICA E IL MOVIMENTO
GLOBALE PER IL DIRITTO
ALLA RIPARAZIONE
DEI VEICOLI

INTERVISTA ALL'OFFICINA
G.R DI SASSO MORELLI

PARTECIPA ALLE
PARTITE DI APRILE



www.2gpadauto.it



marketing@2gpadauto.it



Bologna, Italy



@2GPADAUTO



@2gpadauto_autodisitalia



2GPADAUTO - Autodis Italia



+39 375 555 6490