

AUTODIS  
ITALIA

2G Padauto



# STORIE & RICAMBI

GENNAIO 2023

## GRAZIE SINISA!



Alternators, Starters & Parts

WE POWER THE WORLD WITH QUALITY

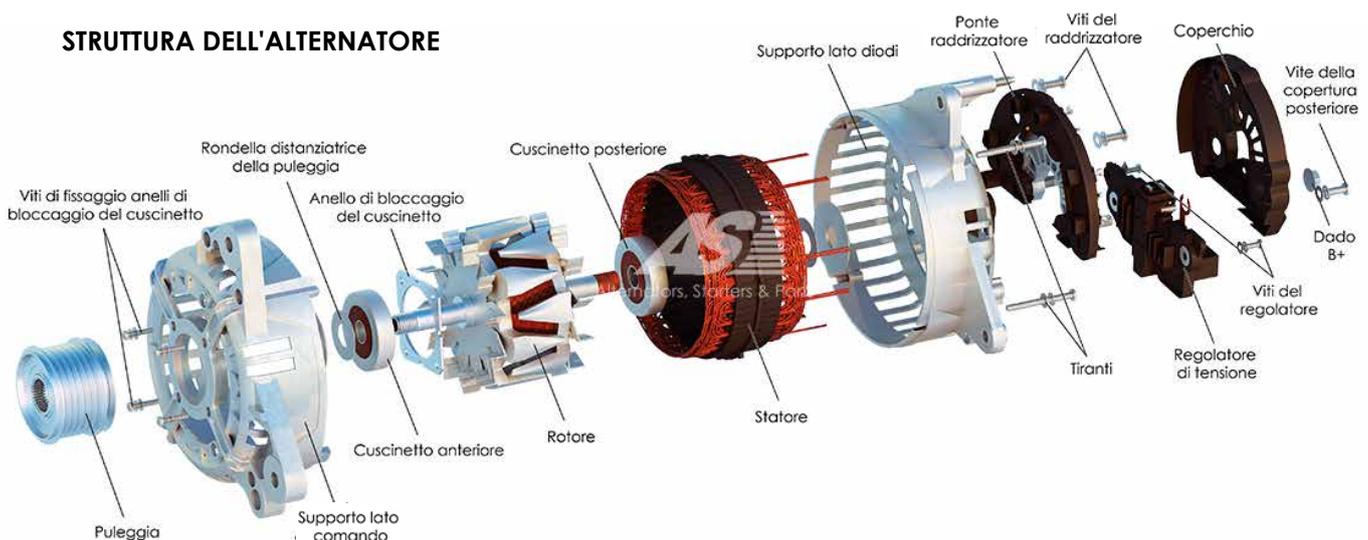
## Come diagnosticare un guasto dell'alternatore senza smontarlo dall'auto?

**Il compito dell'alternatore è convertire l'energia meccanica in energia elettrica sotto forma di corrente alternata. Il primo sistema di alimentazione a corrente alternata (AC) fu costruito nel 1891 dal Sig. Nicola Tesla. Un alternatore viene utilizzato come fonte di alimentazione nei veicoli a motore per caricare la batteria. La corrente viene generata in esso negli avvolgimenti dello statore stazionario dal campo magnetico rotante del rotore.**

Un moderno tipo di alternatore per auto è stato utilizzato per la prima volta dai militari durante la seconda guerra mondiale ed è stato utilizzato per alimentare apparecchiature radio. Nel 1960, l'alternatore divenne di serie su un'auto Chrysler.

A causa della natura del suo funzionamento e della stretta collaborazione con altri sistemi, **l'alternatore** è esposto a vari tipi di guasti. Alcuni possono essere dovuti all'usura di componenti come spazzole, collettori e cuscinetti. Anche gli elementi a semiconduttore (regolatore, raddrizzatore a diodi) possono essere danneggiati. I guasti richiedono la diagnostica presso un servizio di riparazione.

### STRUTTURA DELL'ALTERNATORE



Tuttavia, alcuni problemi con l'alternatore possono essere diagnosticati da soli, senza dover rimuovere l'elemento dal motore dell'auto. Bisogna solo essere in grado di utilizzare un voltmetro multi-range.

**AS-PL Sp. z o.o.**

ul. Michalki 32  
80-716 Gdańsk, Poland  
VAT ID: PL9571090656

**KRS:** 0000656373

District Court  
Gdańsk-North  
in Gdańsk VII Commercial Division

[as-pl.com](http://as-pl.com)

tel. (+48) 58 304 12 85

fax (+48) 58 304 13 77

[info@as-pl.com](mailto:info@as-pl.com)



# STORIE & RICAMBI SOMMARIO

4

## EDITORIALE

GRAZIE SINISA!

6

## NEWS

RICAMBI CONTRAFFATTI,  
UN NUOVO SEQUESTRO

7

## NEWS

FEBI, UNA NUOVA  
GAMMA PINZE

8

## NEWS

PROTEGGERE IL  
PARABREZZA IN INVERNO

9

## CALCIO

BOLOGNA FC, LE PARTITE  
DI GENNAIO

10

## NETWORK E OFFICINE

LISTA OFFICINE AD-GIADI  
EMILIA ROMAGNA

11

## NETWORK E OFFICINE

INTERVISTA ALL'OFFICINA  
AUTO QUATTRO

12

## MARKETING

MERCATO AUTO UE, UNA  
PICCOLA RIPRESA

13

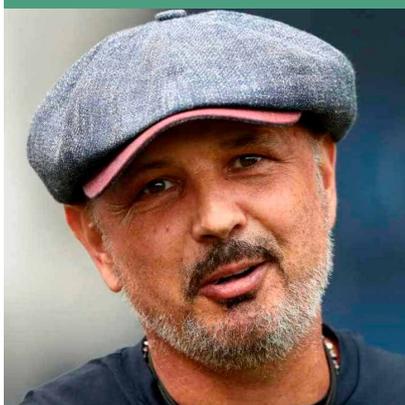
## FORMAZIONE

CORSO XPEU

# STORIE & RICAMBI

## EDITORIALE

**GRAZIE  
SINISA.**



**Lo scorso 16 dicembre ci ha lasciati all'età di 53 anni Sinisa Mihajlovic, l'ex calciatore di Sampdoria, Lazio e Inter e allenatore, dopo altre esperienze, del Bologna, che aveva guidato fino a pochi mesi fa. Dal 2019 combatteva contro una forma acuta di leucemia: una battaglia che aveva reso pubblica, con coraggio, determinazione e ironia, divenendo un testimone amatissimo – ben oltre i confini di Bologna – della lotta contro questa malattia.**

La conferma del decesso dell'allenatore serbo è arrivata dalla famiglia: «La moglie Arianna, con i figli Viktorija, Virginia, Miroslav, Dusan e Nikolas, la nipotina Violante, la mamma Vikyorija e il fratello Drazen, nel dolore comunicano la morte ingiusta e prematura del marito, padre, figlio e fratello esemplare, Sinisa Mihajlovic».

Dopo il ritiro Mihajlovic intraprese subito la carriera di allenatore, chiamato a fianco a sé nel ruolo di vice da Roberto Mancini all'Inter. Nel novembre 2008 la prima nomina a tecnico del Bologna: un'avventura durata pochi mesi, ma che vale alla squadra rossoblu la

salvezza dalla retrocessione. Miha riparte per altre esperienze.

Nel dicembre 2009 è chiamato a guidare il Catania, riuscendo a portare gli etnei a battere l'Inter di Mourinho e la Juventus, e concludendo il campionato al 13esimo posto.

A giugno 2010 lascia il club siciliano e approda sulla panchina della Fiorentina, che allena per un anno e mezzo.

Esonerato dai viola a novembre 2011, nel 2012 Mihajlovic passa alla guida della nazionale serba. Non riesce a centrare però la qualificazione ai Mondiali del 2014, e il rapporto con la Federazione di Belgrado s'interrompe.

A close-up, profile view of a man's face, looking towards the left. He has a thick, grey beard and mustache. He is wearing a blue tweed hat with a dark purple or maroon band. The lighting is dramatic, highlighting the texture of his skin and the hat.

A novembre 2013, torna a Genova sulla panchina della squadra che lo ha lanciato e consacrato, la Sampdoria, che guida per due stagioni. Nel 2015 il salto a una grande squadra, con l'approdo sulla panchina del Milan. Non basta una finale di Coppa Italia, persa contro la Juventus: l'avventura rossonera dura una sola stagione. L'anno successivo Miha ricomincia dal Torino: il feeling con giocatori e tifosi funziona, il club centra il nono posto in classifica. Ma la stagione seguente è meno brillante, e a gennaio 2018 Sinisa subisce ancora un esonero. Dopo una brevissima parentesi allo Sporting Lisbona, dove rimane l'estate seguente per soli nove giorni, a gennaio 2019 Mihajlovic viene richiamato a Bologna dopo l'esonero di Filippo Inzaghi, riuscendo ancora una volta non solo a salvare i rossoblù dalla retrocessione, ma a risollevarli fino alla decima posizione.

**Grazie Sinisa per quello che ci hai regalato:  
Bologna ti porterà sempre nel cuore.**

# L'ennesimo sequestro di ricambi contraffatti

**NON È RARO TROVARE FATTI DI CRONACA RIGUARDANTI I SEQUESTRI DI PEZZI DI RICAMBIO CONTRAFFATTI: MAGGIORE SPESA, PREZZO CONCORRENZIALE E MAGGIORI PROFITTI.**

**MA SE CHI OPERA IN QUESTO CAMPO CI GUADAGNA, IL RICAMBISTA E L'AUTOMOBILISTA NON LO FANNO DI CERTO.**

Acquistare e montare ricambi contraffatti significa sì risparmiare, ma allo stesso è come essere seduti su di una bomba a orologeria. Questi ricambi infatti non hanno la qualità e la garanzia di quelli originali, e sono soggetti a una maggiore possibilità di rottura o guasto.

Ecco perché il maxi sequestro scoperto qualche giorno fa, fa riflettere. La Guardia di Finanza Olgiate Comasco (Como) ha smascherato un criminoso "giro d'affari" che aveva come base operativa una stamperia che riproduceva i loghi del marchio su scatole e ricambi non originali, di provenienza extra-ue, riconfezionando poi i ricambi in scatole all'apparenza originali con tanto di codice a barre ed etichette uguali alle originali, riportando addirittura la dicitura "genuine parts". Un laboratorio della contraffazione che, immettendo i ricambi sul mercato a prezzi d'occasione, avrebbe fruttato oltre un milione di euro.

Secondo quanto riportato dall'ANSA, sono stati sequestrati 980 ricambi (frizioni e filtri d'aria) riportanti il logo contraffatto Iveco, 84.000 confezioni ed adesivi contraffatti, 3.000 pezzi di ricambi automobilistici "vergini", 6 macchinari per la stampa e per il confezionamento, 28 cliché nonché documentazione amministrativa che ha consentito di eseguire 23 perquisizioni presso le sedi di 13 aziende tra Lombardia, Piemonte, Emilia Romagna, Campania e Puglia. Nelle aziende sono stati sequestrati ulteriori 12.218 ricambi contraffatti già confezionati, 10.716 confezioni ed adesivi contraffatti, 2 impianti di stampa, oltre a corrispondenza informatica, documentazione contabile ed extracontabile.

# Febi, novità nel comparto pinze

NEWS

**È USCITA UNA NUOVA GAMMA DI PINZE FRENO FIRMATA FEBI NELLA VASTA OFFERTA DI RICAMBI PER AUTOVEICOLI.**



Oltre 500 articoli compongono la nuova gamma, sono disponibili per oltre 95.000 applicazioni. Le pinze freno febi sono completamente nuove, non sono prodotti rigenerati. Il prodotto rappresenta al meglio lo slogan legato alla gamma frenante: "Qualità costante. Punto!"

Tutti i ricambi sono accuratamente testati per garantire che siano i sostituti diretti del prodotto OE e soddisfino gli elevati standard di qualità del gruppo bilstein, con una garanzia del produttore di 3 anni, garanzia applicabile a tutta la gamma febi.

Le nuove pinze freno vanno ad aggiungersi all'ampia gamma esistente di componenti frenanti febi. Nel prossimo futuro la gamma sarà ampliata con ulteriori 100 nuovi articoli, aggiunti in base al potenziale e alle richieste di mercato.



# È inverno, proteggi il tuo parabrezza

DOPO LA NOSTRA PICCOLA GUIDA SU COME PREPARARE L'AUTO AL PERIODO INVERNALE, È ARRIVATO IL MOMENTO DI DEDICARCI AL PARABREZZA.



Sbalzi termici, ghiaccio, spazzole sono gli elementi a cui prestare maggiore attenzione. Focalizzandoci sull'ultimo punto, è utile dire che una spazzola usurata è capace di diminuire la visibilità in caso di pioggia e di rigare il nostro parabrezza a causa della parte in gomma indurita e consumata, creando inoltre un rumore fastidioso che distrae dalla guida.

Prima di mettersi in marcia, quindi, è utile dare un'occhiata approfondita, e affidarsi a spazzole performanti e di alta qualità, come quelle proposte da Valeo e Bosch.

Ma vediamo, punti, cosa è utile fare e cosa, invece, no.

### 3 COSE DA FARE per tutelare al meglio il parabrezza dell'auto

- Controllare che la vaschetta del liquido lavavetri sia piena e che contenga un liquido resistente a temperature e condizioni climatiche più avverse, soprattutto per chi progetta vacanze natalizie in montagna.
- Pulire spesso e accuratamente il parabrezza per controllarne l'integrità.
- Praticare al parabrezza un trattamento anti-pioggia sia perché il ghiaccio fa più fatica ad attecchire su un vetro trattato, sia perché in caso di pioggia battente migliora la visibilità e, di conseguenza, la sicurezza dell'automobilista e dei passeggeri.

### 3 cose DA NON FARE al parabrezza dell'auto

- Non trascurare le piccole scheggiature che sono facilmente riparabili, perché lo sbalzo termico le trasformerebbe in crepe che comportano la sostituzione del parabrezza.
- Non utilizzare raschietti amatoriali o strumenti di fortuna per raschiare il ghiaccio mattutino e munirsi di raschietti professionali.
- Non utilizzare mai le spazzole per eliminare i residui di ghiaccio dal parabrezza in quanto questo potrebbe logorare la parte in gomma della spazzola. Il consiglio è quello di sbrinarlo interamente con l'aria calda prima di passare le spazzole.

# Serie A, ci siamo!

I MONDIALI SONO FINITI, E QUESTO MESE RIPARTE IL CALCIO NAZIONALE. ECCO DI SEGUITO LE PROSSIME PARTITE CHE IL BOLOGNA FC GIOCHERÀ ALLO STADIO DALL'ARA, DOVE PER I NOSTRI CLIENTI ABBIAMO ALCUNI POSTI A DISPOSIZIONE.

CALCIO

Contatta subito il tuo agente  
per scoprire come partecipare!

**09  
GENNAIO  
2023**  
20:45

## 17<sup>A</sup> GIORNATA



**Bologna - Atalanta**

**23  
GENNAIO  
2023**  
18:30

## 19<sup>A</sup> GIORNATA



**Bologna - Cremonese**

**27  
GENNAIO  
2023**  
18:30

## 20<sup>A</sup> GIORNATA



**Bologna - Spezia**

# OFFICINE APPARTENENTI AL GRUPPO AD GIADI 2022



## NETWORK E OFFICINE

|            |   |                       |    |
|------------|---|-----------------------|----|
| G SERVICE  | AUTOFREN SNC                                      | MODENA                | MO |
| AD SERVICE | AUTOMOTOR DI DONDI S.R.L.                         | CREVALCORE            | BO |
| G SERVICE  | GIEFFE  | CESENA                | FC |
| G SERVICE  | MOTOR POINT DI GIORGIO COPPO                      | CESENA                | FC |
| G SERVICE  | MP CAR SERVICE SRL                                | CESENA                | FC |
| AD SERVICE | OFFICINA MEDRI SRL                                | CESENA                | FC |
| G SERVICE  | DACAR SNC DI CURIA A. E DATTOLI D.                | ZOLA PREDOSA          | BO |
| G SERVICE  | OFFICINA TROIANI SNC                              | CERASOLO              | RN |
| G SERVICE  | OMAG  | GAMBETTOLA            | FC |
| G SERVICE  | PIERI GERARDO OFFICINA MECC.                      | RONCOFREDDO           | FC |
| G SERVICE  | AUTOFFICINA LABOR DI CORAZZARI MARINO             | STIENTA               | RO |
| G SERVICE  | FAGGIOLI FABRIZIO AUTOFFICINA                     | OSTELLATO             | FE |
| G SERVICE  | AUTOFFICINA FORTUNA                               | PONTICELLA            | BO |
| G SERVICE  | DECA SNC DI LECCESE PAOLO & C.                    | PIANORO               | BO |
| G SERVICE  | AUTOSERVICE DI VAITI LUIGI                        | VIADANA               | MN |
| G SERVICE  | CENTER CARS SRL                                   | COLORNO               | PR |
| G SERVICE  | OFFICINA MECCATRONICA DI CIPRIANI MICHELE         | VIADANA               | MN |
| G SERVICE  | FAROLFI C. SNC DI FAROLFI NINO E LORIS            | CASTEL BOLOGNESE      | RA |
| G SERVICE  | CASACCI ENZO SRL                                  | IMOLA                 | BO |
| G SERVICE  | AUTO QUATTRO DI QUATTROCCHI A.                    | CORREGGIO             | RE |
| G SERVICE  | AUTOFFICINA STIL CAR DI SPECULATORE VINCENZO E C. | CARPI                 | MO |
| G SERVICE  | AUTOFFICINA ZANOLI S.N.C.                         | LIMIDI DI SOLIERA     | MO |
| G SERVICE  | AUTORIPARAZIONI MANTINI DI MANTINI ANDREA         | CARPI                 | MO |
| G SERVICE  | PUNTO HI.FI CAR DI INCERTI STEFANO                | CORREGGIO             | RE |
| G SERVICE  | CAPEDRI STEFANO                                   | TOANO                 | RE |
| G SERVICE  | DOMENICHINI FRANCO                                | CASINA                | RE |
| G SERVICE  | D.R. DI DOMI                                      | BOLOGNA               | BO |
| AD SERVICE | DALMAS  | RAVENNA               | RA |
| AD SERVICE | ASTRA   | VOLTANA               | RA |
| AD SERVICE | CANGINI   | RAVENNA               | RA |
| G SERVICE  | CORA  | MARZABOTTO            | BO |
| G SERVICE  | AUTOFFICINA MELONCELLI                            | FUNO DI ARGELATO      | BO |
| G SERVICE  | OFFICINA AUTOGAS                                  | SAN GIORGIO DI PIANOO | BO |
| AD SERVICE | TECH & CARS                                       | ARGELATO              | BO |
| AD SERVICE | AKRAM NAVEED                                      | REGGIO EMILIA         | RE |
| G SERVICE  | AUTOFFICINA OLIVA                                 | CORREGGIO             | RE |
| G SERVICE  | AUTOFFICINA SALA                                  | MONTECAVOLO           | RE |
| G SERVICE  | DIAGNOSTICAR                                      | REGGIO EMILIA         | RE |
| G SERVICE  | OFFICINA G.M.V.                                   | REGGIO EMILIA         | RE |
| G SERVICE  | DELLA PASQUA MATTEO                               | RONCOFREDDO           | FC |
| G SERVICE  | F.LLI DELVECCHIO & C. SAS                         | CESENATICO            | FC |
| AD SERVICE | EURO 2000   | CERVIA                | RA |
| AD SERVICE | OFFICINA ASCARI                                   | CARPI                 | RS |
| AD SERVICE | OFFICINA TRESTELLE                                | CASTELLARANO          | RE |
| AD SERVICE | MANZA SRL.  | SERRAVALLE            | RS |
| G SERVICE  | OFFICINA ADRIATICA SNC DI LEPRI G. E FIGLI & C.   | RICCIONE              | RN |
| G SERVICE  | OFFICINA AUTO G.M. SNC DI GESSI E MARCHI          | SAVIGNANO SUL RUB.    | FC |
| G SERVICE  | S.G. AUTO   | VILLA VERUCCHIO       | RN |
| G SERVICE  | TECNODIESEL SNC DI TRESTA % PELLONI               | ZOLA PEDROSA          | BO |
| AD SERVICE | OFFICINA GR                                       | SASSO MORELLI         | BO |
| AD SERVICE | DAY HOSPITAL CAR                                  | SANTARCANGELO DI R.   | RN |
| AD SERVICE | NUOVA OMER  | FORLÌ                 | FC |



# Intervista all'Officina Auto Quattro



Auto Quattro nasce nel 2011 dalla passione di Angelo Quattrocchi per il mondo dei motori. Dopo aver lavorato tanti anni come dipendente, Angelo decide di mettersi in proprio ed aprire l'officina nel cuore di Correggio, suo paese natio.

Negli anni l'attività continua a crescere, i clienti soddisfatti aumentano e per questo aumenta anche l'organico, con l'ingresso nel team del figlio Alex e di Isla. Nel 2021 Angelo decide che è giunto il momento di passare il testimone ad Alex e nasce così Autoquattro di Quattrocchi Alex.

Oggi Auto Quattro è una realtà consolidata che si prende cura della tua auto a 360 gradi, effettuando ogni genere di riparazioni di vetture e veicoli commerciali, anche in garanzia, grazie alla convenzione con GIADI SERVICE. E non solo. L'officina si occupa, oltre che delle vetture tradizionali, a GPL e ibride, anche di veicoli commerciali fino a 35 quintali.

“La nostra missione è portare avanti la passione di famiglia per il mondo delle quattro ruote, con l'obiettivo di soddisfare i clienti ed instaurare con loro un rapporto di fiducia. Grazie alla professionalità e alla serietà dimostrata negli anni, la cerchia dei nostri clienti si è ampliata oltre la città di Correggio, con clienti che arrivano da vari paesi limitrofi perché sanno che da noi possono trovare un servizio completo, che va incontro alle esigenze della clientela anche attraverso il ritiro e la consegna del mezzo a domicilio.”

# Mercato auto UE, un novembre in crescita

MARKETING



IL MERCATO DELL'AUTO IN EUROPA CONTINUA IL TREND AL RIALZO ANCHE NEL MESE DI NOVEMBRE, DOVE SONO STATE REGISTRATE 1.014.630 IMMATRICOLAZIONI, +17,4% RISPETTO ALLE 864.046 DI NOVEMBRE 2021. NEGLI 11 MESI IL TOTALE È DI 10.196.115 VETTURE, -5,8% RISPETTO A 10.824.193 DI GENNAIO-NOVEMBRE 2021 CON UNA PERDITA DI 628.000 UNITÀ.

In crescita a novembre le immatricolazioni dei cinque paesi più importanti, con valori che vanno da **+9,8% della Francia**, a **+10,3% della Spagna**, **+14,7% dell'Italia**, **+23,5% del Regno Unito**, fino al **+31,4% della Germania**.

Nel nostro paese però, male per le auto "con la spina", dove segniamo il risultato peggiore.

La quota complessiva di questi veicoli in Italia è salita al 9,8%, ma è sempre molto distante dalla Germania (39,4%), dal Regno Unito (27,7%) e dalla Francia (24,4%) e resta indietro anche rispetto alla Spagna (11,1%).

Per superare questa crescita lenta nella diffusione delle auto elettriche nel nostro paese, l'UNRAE suggerisce: "Bisognerebbe potenziare gli incentivi all'acquisto di autovetture per il rinnovo

del parco circolante almeno fino al 2026 per privati e aziende; elaborare una politica infrastrutturale per la ricarica elettrica e il rifornimento di idrogeno; rivedere l'impianto fiscale del settore modulando detraibilità Iva e deducibilità dei costi in base alle emissioni di CO2 per le auto aziendali; pianificare rapidamente una riconversione industriale della filiera automotive e della componentistica per riportare il nostro Paese a essere un riferimento a livello europeo".

## XPEU: SISTEMI DIAGNOSTICI APPLICATI AI RECENTI MODELLI PEUGEOT (NEW PEUGEOT 3008)

FORMAZIONE

Conoscere ed approfondire i sistemi, le innovazioni tecniche e diagnostiche presenti sulle auto recenti del gruppo Peugeot. Nel corso verrà utilizzata una Peugeot 3008 Autolab adeguatamente allestita per le prove pratiche che consente di simulare/ricreare diverse situazioni di guasto.

Il costo del corso è di 120€ e comprende il materiale didattico, attestato e pranzo.

### DATA

Martedì  
24 gennaio  
2023

### ORA

09:00 - 17:00

### SEDE

Via Galliera 21  
Castel Maggiore (BO)

**ISCRIVITI SUBITO!**

MARCO ANDREASSI

345/9379953

service@2gpadauto.it

# STORIE & RICAMBI

## GENNAIO 2023

### IN QUESTO NUMERO

UN NUOVO SEQUESTRO  
DI RICAMBI CONTRAFFATTI

COME PROTEGGERE IL  
PARABREZZA D'INVERNO

MERCATO AUTO: C'È UNA  
LIEVE RIPRESA

BOLOGNA FC: LE PARTITE  
DI GENNAIO

INTERVISTA ALL'OFFICINA  
AUTO QUATTRO

 [www.2gpadauto.it](http://www.2gpadauto.it)

 [marketing@2gpadauto.it](mailto:marketing@2gpadauto.it)

 Bologna, Italy

 @2GPADAUTO

 @2gpadauto\_autodisitalia

 2GPADAUTO - Autodis Italia

 +39 375 555 6490