

AUTODIS  
— ITALIA —

2G Padauto



# STORIE & RICAMBI

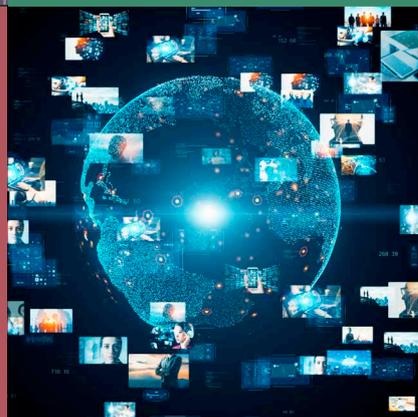
**BUON  
SAN  
VALENTINO**

**FEBBRAIO 2023**



**LE NOVITÀ  
PRESENTATE  
AL CES 2023**

**CASTROL,  
JAPANPARTS,  
VALEO: LE  
NOVITÀ**



**UN 2022 IN  
ROSSO PER  
IL MERCATO  
DELL'AUTO**

# Autodis Italia continua a crescere

- **28 SITI DISTRIBUTIVI**  
(21 sedi di proprietà e 7 siti dei distributori partner)
- **284 MARCHI TRATTATI**
- **674 PERSONE**  
(545 collaboratori Autodis e 129 persone operative presso i distributori partner)
- **OLTRE 2.000 OFFICINE A NETWORK**  
(conteggiando tutti i progetti per i Distributori Autodis, solo AD Service e G Service per i distributori partner)

**SAVE the DATE**

AUTOMAZIONE

**EVOLUZIONE**

PROGETTI

DIGITALIZZAZIONE

LOGISTICA INTEGRATA

ELETTRIFICAZIONE

**COMPETENZE**

AUTODIS  
— ITALIA —



**Guidiamo il cambiamento**

**Autodis Italia  
ti invita all'evento**

**5ª Tappa Torino**

**18-19 marzo 2023**

ritrovo **18 marzo** ore **11.00**  
presso l'hotel che vi comunicheremo  
a ridosso dell'evento



AUTODIS  
ITALIA

Padauto



# STORIE & RICAMBI SOMMARIO

4

## EDITORIALE

CES 2023, COME SARÀ LA MOBILITÀ DEL FUTURO

6

## NEWS

IL NUOVO SERVIZIO GRATUITO DI CASTROL  
LA GAMMA JAPANPARTS SI ESPANDE

7

## NEWS

VALEO, OBIETTIVO ZERO IMPATTO CLIMATICO ENTRO IL 2050

8

## CALCIO

BOLOGNA FC, LE PARTITE DI FEBBRAIO

9

## XMASTER

GRANDE SUCCESSO PER IL CORSO XPEU

10

## NETWORK E OFFICINE

LISTA OFFICINE AD-GIADI ER

11

## NETWORK E OFFICINE

INTERVISTA ALL'OFFICINA FAROLFI

12

## MARKETING

2022 IN CALO PER IL MERCATO AUTO ITALIANO

13

## NEWS

UN GRANDE EVENTO AUTODIS ITALIA

# STORIE & RICAMBI

## EDITORIALE

**CES 2023, LE  
NOVITÀ TECH  
PASSANO  
ANCHE  
DALL'AFTER-  
MARKET**



Il CES è una delle più grandi fiere dedicate alla tecnologia e all'elettronica: telefonia, prodotti audio/video, informatica, gadget... da molti anni però quindi vengono presentate anche innumerevoli innovazioni molto interessanti per il settore dell'automotive e dell'aftermarket.

Ormai tutte le categorie sopra citate sono parte integrante delle vetture. Vediamo quindi cosa è stato presentato di interessante per il mondo aftermarket e cosa ci aspetta il futuro della mobilità.



### SONY

Nella passerella di Las Vegas Sony ha mostrato un concept elettrico con 45 sensori, un display sul paraurti anteriore (utile per mostrare messaggi agli altri utenti della

strada), LiDAR per la guida autonoma e evolute interfacce con grafica 3D realizzata tramite l'Unreal Engine di Epic Games. Rimarchevole è poi la presenza dello Snapdragon Digital Chassis di Qualcomm (fornitore anche della Opel Astra e-hybrid), che prevede anche un assistente virtuale nativo. Il segnale percepibile dal CES 2023 e l'aftermarket va quindi nella direzione di veicoli sempre più 'elettronizzati', ricchi di sensori e con controlli sempre meno fisici. La loro manutenzione/riparazione implicherà quindi conoscenze sempre più attinenti all'infotemistica e all'informatica con diagnosi molto sofisticate.



## BMW

BMW presenta al CES 2023 un concept che porta all'estremo la semplificazione della strumentazione: se le Tesla più recenti la concentravano in un unico display centrale, a Monaco pensano di delegare il tutto a un sofisticato sistema head-up display che può trasformare l'intero parabrezza in un grande visore per la realtà aumentata. Anche il lavoro dei carrozzieri potrebbe cambiare radicalmente: le 'pelli' esterne possono infatti cambiare colore grazie alla tecnologia e-Ink, l'inchiostro elettronico sviluppato per gli E-book.

Vernice 'attiva' anche per la Volkswagen ID.7, evoluzione della concept ID.Aero che dovrebbe entrare presto in produzione.



## MERCEDES

Con le novità di Mercedes notiamo come le tensioni delle auto elettriche tendano a salire, imponendo all'aftermarket l'acquisizione di quelle nuove competenze che permettono di gestire automobili con queste piattaforme. L'azienda avrà una rete di ricarica proprietaria con oltre 10.000 punti

attivi entro il 2027 negli Stati Uniti, in Europa e in Cina.

Si tratta di colonnine a 350 kW, la cui rapidità potrebbe generare aspettative elevate qualora un cliente Mercedes volesse ricaricare presso un operatore aftermarket, ad esempio un gommista o un carrozziere.



## AUDI

Audi ha invece scelto il CES 2023 per spingere i visori per la realtà aumentata di Holoride, una risposta all'annosa domanda 'Quando arriviamo' che viene da chi è seduto dietro. L'azienda è una startup della quale Electronics Venture di Audi ha una quota di minoranza e i suoi visori Vive Flow VR creano un mondo virtuale coerente al movimento del veicolo quando si collegano all'automobile.

**Come si può notare da tutte queste novità presentate, la formazione sarà uno degli aspetti più importanti su cui puntare nei prossimi anni, così da essere correttamente preparati per la manutenzione di queste tecnologie avanzate.**

# Valeo, obiettivo zero impatto climatico entro il 2050

IN UN MONDO SEMPRE PIÙ ATTENTO, L'ATTENZIONE ALLA SOSTENIBILITÀ NON PORTA SOLO BENEFICI ALL'AMBIENTE, MA OFFRE ALLE AZIENDE CHE ABBRACCIANO QUESTA FILOSOFIA UN VANTAGGIO COMPETITIVO SUL MERCATO.

Valeo Service, attore globale nel settore automotive, è una realtà che non si poteva sottrarre alle nuove necessità di sostenibilità ambientale.

Proprio per questo ha dato vita al programma "PAC 50", un impegno preciso per raggiungere lo zero-impatto climatico entro il 2050, mediante l'adozione di tutte le strategie volte alla progressiva riduzione dell'impatto ambientale delle attività dell'aftermarket automotive, coinvolgendo progressivamente nel progetto anche i propri partner professionali per giungere a un mercato più sostenibile. La carbon neutrality riguarderà tutte le attività operative e l'intera catena di fornitura di Valeo a livello mondiale.

Già entro il 2030, comunque, l'azienda si è impegnata a raggiungere l'obiettivo del 45% in meno di emissioni in tutta la sua catena di valore, comprendendo le emissioni dei fornitori, le attività operative, e l'uso finale dei propri prodotti.



Puoi scoprire tutto sull'iniziativa qui:  
<https://www.valeoservice.it/it/valeo-si-impegna-raggiungere-lo-zero-impatto-climatico-entro-il-2050>

# **Castrol** lancia un nuovo servizio gratuito

**NEL MESE SCORSO CASTROL CI HA RACCONTATO, ATTRAVERSO UN SONDAGGIO, DI CIÒ CHE I CLIENTI RICHIEDONO ALLE OFFICINE IN FATTO DI OLIO MOTORE. QUESTO MESE, INVECE, L'AZIENDA LANCIA UNA GRANDE NOVITÀ.**

Castrol ha infatti lanciato un nuovo servizio gratuito di assistenza tecnica, che consente alle officine e ai consumatori italiani di interagire con un team dedicato di tecnici esperti, formati per fornire consigli e rispondere alle domande. Il nuovo servizio sarà attivo per i clienti Castrol attuali e potenziali, per le officine in franchising, indipendenti e per quelle a marchio Castrol, per i distributori e i rivenditori ubicati in tutta Italia. Garantirà una customer experience personalizzata e dall'elevato livello qualitativo: i tecnici di Castrol saranno a disposizione gratuitamente otto ore al giorno per cinque giorni alla settimana e potranno essere contattati inviando un'e-mail all'indirizzo [MondoCastrol@castrol.com](mailto:MondoCastrol@castrol.com).

## Si espande la gamma *Japanparts*



L'assortimento è in costante ampliamento, in particolare sul versante delle sospensioni e ammortizzatori aftermarket, dove saranno presto disponibili oltre 120 codici tra Ammortizzatori, Sospensioni pneumatiche complete e relativi soffiotti – a completamento della gamma.

L'azienda dispone di un magazzino dedicato a sospensioni e ammortizzatori,

**“UN MONDO DI RICAMBI”, QUESTO È IL CLAIM DI JAPANPARTS PER IL 2023, A SOTTOLINEARE LA VASTITÀ E LA COMPLETEZZA DELL'OFFERTA.**

in via Vassanelli a Verona, che ha novembre ha visto un'ulteriore estensione di 5600 mq arrivando ad una superficie complessiva di stoccaggio di 31.100 mq. Considerando anche il magazzino Centrale di 40.000, che ospita tutte le altre famiglie ad eccezione delle sospensioni, Japanparts vanta quindi attualmente una capienza totale di oltre 70.000 mq.

# Bologna FC, le partite di febbraio

CALCIO

Vuoi partecipare in modo esclusivo alle partite del Bologna allo Stadio Renato Dall'Ara? Contatta il tuo agente per partecipare agli incontri di febbraio!

**12**  
**FEBBRAIO**  
15:00



Bologna - Monza

**26**  
**FEBBRAIO**  
12:30



Bologna - Inter

## Le partite della Juventus nello Sky-Box AD-GIADI

Lo Sky-Box AD-GIADI offre un'esperienza unica a tutti gli amanti della Juventus. Contatta subito il tuo agente per scoprire come partecipare alle partite di febbraio!

**12**  
**FEBBRAIO**  
18:00



Juventus - Fiorentina

**28**  
**FEBBRAIO**  
20:45



Juventus - Torino

AUTODIS  
ITALIA  
Padauto



# Un gran successo per il corso XPEU!

FORMAZIONE

LO SCORSO 24 GENNAIO ABBIAMO OSPITATO NELLA NOSTRA SEDE IL CORSO XMASTER XPEU, DEDICATO AI SISTEMI DIAGNOSTICI APPLICATI AI RECENTI MODELLI PEUGEOT (NEW PEUGEOT 3008).

Durante il corso i partecipanti hanno avuto la possibilità di conoscere ed approfondire i sistemi, le innovazioni tecniche e diagnostiche presenti sulle auto recenti del gruppo Peugeot.

Per un maggiore approccio tecnico e manuale, è stata utilizzata una Peugeot 3008 Autolab adeguatamente allestita per le prove pratiche, modifica che permette di simulare/ricreare diverse situazioni di guasto.



Scopri qui il calendario dei prossimi corsi targati XMASTER



# OFFICINE APPARTENENTI AL GRUPPO AD GIADI 2023



## NETWORK E OFFICINE

G SERVICE	AUTOFREN SNC	MODENA	MO
AD SERVICE	AUTOMOTOR DI DONDI S.R.L.	CREVALCORE	BO
G SERVICE	GIEFFE	CESENA	FC
G SERVICE	MOTOR POINT DI GIORGIO COPPO	CESENA	FC
G SERVICE	MP CAR SERVICE SRL	CESENA	FC
AD SERVICE	OFFICINA MEDRI SRL	CESENA	FC
G SERVICE	DACAR SNC DI CURIA A. E DATTOLI D.	ZOLA PREDOSA	BO
G SERVICE	OFFICINA TROIANI SNC	CERASOLO	RN
G SERVICE	OMAG	GAMBETTOLA	FC
G SERVICE	PIERI GERARDO OFFICINA MECC.	RONCOFREDDO	FC
G SERVICE	AUTOFFICINA LABOR DI CORAZZARI MARINO	STIENTA	RO
G SERVICE	FAGGIOLI FABRIZIO AUTOFFICINA	OSTELLATO	FE
G SERVICE	AUTOFFICINA FORTUNA	PONTICELLA	BO
G SERVICE	DECA SNC DI LECCESE PAOLO & C.	PIANORO	BO
G SERVICE	AUTOSERVICE DI VAITI LUIGI	VIADANA	MN
G SERVICE	CENTER CARS SRL	COLORNO	PR
G SERVICE	OFFICINA MECCATRONICA DI CIPRIANI MICHELE	VIADANA	MN
G SERVICE	FAROLFI C. SNC DI FAROLFI NINO E LORIS	CASTEL BOLOGNESE	RA
G SERVICE	CASACCI ENZO SRL	IMOLA	BO
G SERVICE	AUTO QUATTRO DI QUATTROCCHI A.	CORREGGIO	RE
G SERVICE	AUTOFFICINA STIL CAR DI SPECULATORE VINCENZO E C.	CARPI	MO
G SERVICE	AUTOFFICINA ZANOLI S.N.C.	LIMIDI DI SOLIERA	MO
G SERVICE	PUNTO HI.FI CAR DI INCERTI STEFANO	CORREGGIO	RE
G SERVICE	CAPEDRI STEFANO	TOANO	RE
G SERVICE	DOMENICHINI FRANCO	CASINA	RE
G SERVICE	D.R. DI DOMI	BOLOGNA	BO
AD SERVICE	DALMAS	RAVENNA	RA
AD SERVICE	ASTRA	VOLTANA	RA
AD SERVICE	CANGINI	RAVENNA	RA
G SERVICE	CORA	MARZABOTTO	BO
G SERVICE	AUTOFFICINA MELONCELLI	FUNO DI ARGELATO	BO
G SERVICE	OFFICINA AUTOGAS	SAN GIORGIO DI PIANOO	BO
AD SERVICE	TECH & CARS	ARGELATO	BO
G SERVICE	AUTOFFICINA OLIVA	CORREGGIO	RE
G SERVICE	DIAGNOSTICAR	REGGIO EMILIA	RE
G SERVICE	OFFICINA G.M.V.	REGGIO EMILIA	RE
G SERVICE	DELLA PASQUA MATTEO	RONCOFREDDO	FC
G SERVICE	F.LLI DELVECCHIO & C. SAS	CESENATICO	FC
AD SERVICE	EURO 2000	CERVIA	RA
AD SERVICE	OFFICINA ASCARI	CARPI	RS
AD SERVICE	OFFICINA TRESTELLE	CASTELLARANO	RE
AD SERVICE	MANZA SRL.	SERRAVALLE	RS
G SERVICE	OFFICINA ADRIATICA SNC DI LEPRI G. E FIGLI & C.	RICCIONE	RN
G SERVICE	OFFICINA AUTO G.M. SNC DI GESSI E MARCHI	SAVIGNANO SUL RUB.	FC
G SERVICE	S.G. AUTO	VILLA VERUCCHIO	RN
G SERVICE	TECNODIESEL SNC DI TRESTA % PELLONI	ZOLA PEDROSA	BO
AD SERVICE	OFFICINA GR	SASSO MORELLI	BO
AD SERVICE	NUOVA OMER	FORLÌ	FC
AD SERVICE	AUTOSERVICE HM	VIGNOLA	MO
AD SERVICE	CONTROL GARAGE	FORLÌ	FC
G SERVICE	AUTOFFICINA MACCATRONIC	CASALGRANDE	RE



# Intervista all'Officina Farolfi



Farolfi è un'officina multimarca di riparazioni con sede a Castel Bolognese (RA), che si occupa principalmente di manutenzione e tagliandi su tutte le tipologie di autovetture, grazie a un'esperienza trentennale, un personale altamente competente e qualificato, e l'impiego di attrezzature moderne e sofisticate.

La sua grande forza, inoltre, risiede in un magazzino sempre fornito, che consente all'officina di operare riparazioni con materiali di qualità e sempre in tempi rapidi.

"Oggi, come sapete, non si può rinunciare alla diagnostica.", ci racconta il titolare dell'Officina Farolfi.

"Si tratta di una scelta obbligata, perché senza l'adeguata strumentazione non è possibile lavorare quasi su nessun veicolo. Per questo noi, come professionisti, non possiamo rinunciare ad attrezzarci adeguatamente per continuare a fornire un servizio completo e all'altezza, anche se questo comporta un impegno economico non indifferente. E proprio per questo, i settori che maggiormente interessano il nostro team sono quelli del perfezionamento tecnico e diagnostico, oltre a una specializzazione sui veicoli ibridi ed elettrici, che rappresentano il futuro della mobilità".

Questa forte specializzazione ha permesso poi all'Officina Farolfi di raggiungere un altro grandissimo risultato, diventando ufficialmente un'officina Castrol Service. Auguriamo a Farolfi tantissimi nuovi risultati!

# Mercato auto Italia, un 2022 ancora in rosso

MARKETING

ANCHE IL 2022, COME DA QUALCHE ANNO A QUESTA PARTE, SEGNA UN BEL MENO NEL NUMERO DELLE IMMATRICOLAZIONI.

DURANTE L'ANNO, INFATTI, SONO STATE IMMATRICOLATE 1.316.702 AUTO NUOVE: IL 9,7% IN MENO RISPETTO AL 2021, ANDATO IN ARCHIVIO CON 1.475.393 VETTURE NUOVE VENDUTE.



Il 2022 ha superato di poco il minimo storico del 2013, che si chiuse a quota 1.304.500. La sensibile crescita registrata a dicembre 2022 non è bastata a invertire la tendenza e risollevare il mercato: sono state 104.915 le nuove immatricolazioni contro le 86.717 dello stesso mese del 2021, per un +21%.

## UNA PICCOLA PANORAMICA

Gli italiani, nel corso del 2022, hanno dato fiducia alle vetture nostrane. Al primo posto nella classifica delle vendite c'è Fiat Panda (105.384 unità vendute), che precede Lancia Ypsilon (40.970) e Fiat 500 (33.996). Cala invece la quota dei privati, che nel 2022 sono scesi a 778.697 immatricolazioni contro le 922.888 del 2021 (-15,6%). Tendenza al rialzo per il noleggio a lungo termine (308.108 vetture, +18,8%) e numeri al ribasso per il breve, con 52.493 unità (-17%). Passando in rassegna le alimentazioni

possiamo notare la crescita delle vetture ibride che con 454.989 immatricolazioni (+6,4%) si sono confermate le preferite dagli italiani; in aumento anche le vetture a Gpl (118.791 unità per un +10,2%). Tracollo per le auto elettriche (-26,6%) con solo 49.536 unità; mentre quelle a benzina perdono il 16,2% (366.822) e le diesel il 20,1% (266.667). Sprofondano le vetture a metano: -65,9% con 10.724 unità.

## LE AUTO PIÙ VENDUTE

**Auto Benzina**

**Citroen C3**

**Auto Diesel**

**Fiat 500X**

**Auto GPL**

**Dacia Sandero**

**Auto Metano**

**Seat Arona**

**Auto Ibride**

**Fiat Panda**

**Auto Ibridi Plug-In**

**Jeep Compass**

**Auto Elettriche**

**Fiat 500**

# STORIE & RICAMBI

FEBBRAIO 2023

**BUON SAN VALENTINO**



## IN QUESTO NUMERO

I NUMERI DI AUTODIS  
ITALIA

BOLOGNA FC, LE PARTITE  
DI FEBBRAIO

INTERVISTA ALL'OFFICINA  
FAROLFI

 [www.2gpadauto.it](http://www.2gpadauto.it)

 [marketing@2gpadauto.it](mailto:marketing@2gpadauto.it)

 Bologna, Italy

 @2GPADAUTO

 @2gpadauto\_autodisitalia

 2GPADAUTO - Autodis Italia

 +39 375 555 6490