

AUTODIS
ITALIA

2G Padauto



STORIE & RICAMBI

MARZO 2023



**UFFICIALE LO
STOP MOTORI
A BENZINA E
DIESEL**

**AUTODIS
ITALIA TI
INVITA AL
RICAMBISTI
DAY**



**AUTORIPARA-
ZIONE, IL 2023
PARTE BENE**

TRASFORMARE LA SOSPENSIONE AD ARIA

Engineering
innovative

Qualità
eccezionale

Leader
globale

Diventando uno sportello unico per prodotti sostitutivi di sospensione ad aria, Arnott è il leader mondiale da oltre quaranta anni.



Soffietti



Ammortizzatori
ad aria



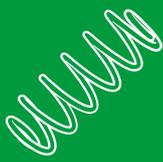
Ammortizzatori



Compressori



Essiccatore



Kit di conversione
a molle



Blocchi valvola



Sensori di altezza



arnotteurope.com
+31 73 7850 580

Arnott[®]
Air Suspension Products

STORIE & RICAMBI SOMMARIO

4

EDITORIALE

UFFICIALE LO STOP
DAL 2035 DEI MOTORI
A BENZINA E DIESEL

6

NEWS

10 REGOLE PER
INQUINARE MENO

7

NEWS

SEMPRE PIÙ INCIDENTI
SULLE STRADE

8

CALCIO

BOLOGNA E JUVENTUS,
LE PARTITE DI MARZO

9

EVENTI

RICAMBISTI DAY 2023

10

NETWORK E OFFICINE

LISTA OFFICINE
AD-GIADI ER

11

NETWORK E OFFICINE

INTERVISTA
ALL'OFFICINA
NUOVA OMER FORLÌ

12

NEWS

LA 5^A TAPPA
DEL TOUR
AUTODIS ITALIA

13

MARKETING

AUTORIPARAZIONE,
IL 2023 PARTE BENE

STORIE & RICAMBI

EDITORIALE

**È UFFICIALE:
STOP AI
MOTORI
DIESEL E
BENZINA
DAL 2035**

**Lo scorso 14
febbraio 2023,
il Parlamento
Europeo ha
approvato in
via definitiva i
nuovi obiettivi**

Obiettivi vincolanti per ridurre le emissioni di CO₂ di autovetture e veicoli commerciali leggeri di nuova produzione. Ciò che preoccupava molto il settore automotive è quindi diventato realtà: dal 2035 le nuove auto e i nuovi furgoni dovranno rispondere all'obbligo di zero emissioni e, quindi, stop al motore endotermico (alimentato a diesel o benzina) di nuova immatricolazione.

Con 340 voti favorevoli, 279 contrari e 21 astensioni, i deputati UE hanno approvato l'accordo raggiunto con il Consiglio sugli obblighi di riduzione delle emissioni di CO₂ per nuove auto e nuovi furgoni, in linea con gli ambiziosi obiettivi climatici dell'UE. L'obiettivo emissioni zero per il 2035, utile al raggiungimento della neutralità climatica entro il 2050 rappresenta per l'intera filiera automotive, l'aftermarket e tutto l'indotto, una enorme preoccupazione presupponendo una riconversione industriale difficilmente gestibile, con implicazioni economiche, occupazionali e sociali.



La transizione all'elettrico vede l'Italia in particolare del tutto impreparata (a livello sia di infrastrutture sia di offerta commerciale) e pericolosamente esposta alla concorrenza asiatica, cinese in primis.

La legislazione approvata, parte del pacchetto Fit for 55, prevede l'obbligo per nuove autovetture e nuovi veicoli commerciali leggeri di non produrre alcuna emissione di CO₂ dal 2035. L'obiettivo è di ridurre del 100% le emissioni di questi tipi di veicoli rispetto al 2021.

Gli obiettivi intermedi di riduzione delle emissioni per il 2030 sono al 55% per le autovetture e 50% per i furgoni.

LE MISURE CHIAVE PREVISTE DALLA NORMATIVA SI SVILUPPANO IN PASSAGGI**ENTRO IL 2025**

la Commissione presenterà una metodologia per valutare e comunicare i dati sulle emissioni di CO₂ durante tutto il ciclo di vita delle auto e dei furgoni venduti sul mercato dell'UE. La metodologia sarà accompagnata da opportune proposte legislative

ENTRO DICEMBRE 2026

la Commissione monitorerà il divario tra i valori limite di emissione e i dati reali sul consumo di carburante ed energia. Inoltre, la Commissione presenterà una metodologia per l'adeguamento delle emissioni di CO₂ specifiche per i costruttori

È PREVISTA UN'ESENZIONE TOTALE

per chi produce meno di 1000 nuovi veicoli l'anno

I COSTRUTTORI CON UN VOLUME ANNUO DI PRODUZIONE LIMITATO

(da 1000 a 10mila nuove autovetture o da 1000 a 22mila nuovi furgoni) possono avvalersi di una deroga fino alla fine del 2035

L'ATTUALE MECCANISMO DI INCENTIVAZIONE DI VEICOLI A ZERO E A BASSE EMISSIONI (ZLEV)

sarà adattato per rispondere all'andamento delle vendite: obiettivi più bassi di riduzione per quei costruttori che vendono un maggior numero di veicoli con emissioni da 0 a 50g CO₂/km, quali i veicoli elettrici e veicoli elettrici ibridi efficienti. Dal 2025 al 2029, il fattore di riferimento ZLEV è 25% per le vendite di nuove autovetture e 17% per i nuovi furgoni. A partire dal 2030, questo incentivo sarà rimosso

CON CADENZA BIENNALE, A PARTIRE DALLA FINE DEL 2025.

con cadenza biennale, a partire dalla fine del 2025, la Commissione pubblicherà una relazione per valutare i progressi compiuti nell'ambito della mobilità a zero emissioni nel trasporto su strada

Viaggi sostenibili, 8 regole per inquinare meno

In attesa del 2035, quando non sarà più permesso vendere auto e furgoni con motore endotermico, eccoti 8 piccoli consigli per iniziare a inquinare meno sulle strade

1. LO STILE DI GUIDA

Una guida fluida e scorrevole abbassa i consumi e riduce i passaggi alla pompa di benzina. Utile anche l'utilizzo del freno motore quando si scalano le marce e un'accelerazione delicata nel momento dell'accensione della vettura.

2. LA VELOCITÀ

Per risparmiare benzina è consigliabile mantenere una velocità di crociera moderata e costante. Sulle lunghe distanze poi, ridurre la velocità di 10 km/h sulle autostrade, mantenendo quindi un'andatura sui 120 km/h, può portare ad un risparmio fino a cinque litri di benzina su una distanza di 500 km.

3. I FINESTRINI

Se si viaggia in città o ad una velocità al di sotto dei 50 km/h, l'utilizzo dei finestrini è da prediligere rispetto a quello del condizionatore, che causerebbe un maggior consumo di carburante. Se invece si viaggia in autostrada o in strade extraurbane, quando la velocità è sostenuta, i finestrini aperti possono causare un maggior attrito dell'automobile e quindi aumentare anche il consumo di carburante.

4. IL CLIMATIZZATORE

Il climatizzatore ha un'azione molto impattante sui consumi che in autostrada aumentano fino al 10%, per passare addirittura al 25% in città.

5. IL MOTORE

Qualora la vettura non disponesse del sistema Start&Stop, che spegne e riaccende in D automatico il motore, è consigliabile spegnerlo manualmente durante le soste prolungate.

6. GLI PNEUMATICI

Avere pneumatici sgonfi aumenta l'attrito con il suolo e la resistenza al rotolamento, portando così a rischi per la sicurezza, un'usura più rapida e a un maggior aumento dei consumi.

7. VIAGGIARE LEGGERI

Un peso extra grava sui consumi in quanto il motore avrà bisogno di un'iniezione aggiuntiva di energia per tenere in movimento la vettura.

8. IL PERCORSO

Talvolta modificare anche di poco le proprie attività e abitudini quotidiane può aiutare a spendere meno e diminuire le emissioni di CO₂ dell'auto.

Incidenti stradali, sempre più giovani coinvolti.

TRA I 15 E I 19 ANNI LA CRESCITA DI VITTIME È STATA DEL 41,7%, NEL 2021 RISPETTO ALL'ANNO PRECEDENTE. TRA I 25 E I 29 SFIORA IL 35%. UN DATO ASSAI PIÙ AMPIO RISPETTO ALLA POPOLAZIONE COMPLESSIVA.

L'ultimo rapporto Aci-Istat, riferito al primo semestre del 2022, descrive una situazione in peggioramento rispetto all'anno precedente. Naturalmente è l'effetto di una ripresa della mobilità rispetto ai periodi più cupi della pandemia. Nel periodo gennaio-giugno 2022, comunque, ci sono stati 81.437 incidenti stradali con lesioni alle persone con un aumento pari al 24,7 per cento. I feriti sono stati 108.996 (+25,7 per cento) e i morti 1.450 (+15,3%).

L'incremento è ancora più netto rispetto al primo semestre del 2020, quando le chiusure furono ancora più rigide: incidenti +64,3 per cento, feriti +63, vittime +43,2.

Se invece confrontiamo la situazione del 2022 con il primo semestre del 2019 (cioè un periodo pre-Covid) si nota che i risultati sono incoraggianti: -2,6% di incidenti, -6,8 di feriti, -5,5% di deceduti. A conferma di un trend positivo nel lungo periodo. Un trend confortante che però non riguarda i giovani.

Entriamo nel dettaglio con i dati del 2021. In termini assoluti, il numero più alto di vittime si registra nelle fasce 45-59 anni e 20-24 anni per gli uomini, tra i 70 e gli 84 anni e 20-24 anni per le donne. I più giovani, però, registrano l'aumento più consistente rispetto al 2020: la crescita è del 41,7% tra i 15-19 anni e del 34,9% per quella 25-29, seguite dai 40-49-enni (+31,5%).

I giorni della settimana con più incidenti sono il venerdì e poi il sabato. Ma il sabato si registra il numero più alto di vittime. Nella fascia tra i 18 e i 24 anni, poi, è molto alta la percentuale di morte come passeggeri del veicolo coinvolto: il 34% su un totale di 332 casi.

Un fenomeno certo non solo italiano. Oggi nell'Unione Europea gli incidenti stradali nella fascia d'età 18-24 anni causano nel 64% dei casi la morte del guidatore o del passeggero al suo fianco, rispetto al 44% nella popolazione complessiva.

Bologna FC, le partite di marzo

Vuoi partecipare in modo esclusivo alle partite del Bologna allo Stadio Renato Dall'Ara? Contatta il tuo agente per partecipare agli incontri di febbraio!

11
MARZO
20.45



Bologna - Lazio

Le partite della Juventus nello Sky-Box AD-GIADI

Lo Sky-Box AD-GIADI offre un'esperienza unica a tutti gli amanti della Juventus. Contatta subito il tuo agente per scoprire come partecipare alle partite di febbraio!

12
MARZO
20:45



Juventus - Sampdoria



RICAMBISTI DAY

L'evento italiano dedicato
alla figura professionale del ricambista

Dopo un percorso di incontri con i Ricambisti, che terminerà il 18 marzo e durante i quali **Autodis Italia** trasferisce la **direzione futura** e gli **strumenti** per affrontare il cambiamento, adesso la **parola** passerà proprio ai **Ricambisti**.

Ti diamo appuntamento alla
**tavola rotonda dei ricambisti eterni protagonisti
di Autodis Italia che si terrà in occasione
del Ricambisti Day**

Centro Congressi Verona Fiere

23 marzo dalle ore 14.00 alle ore 16.00

Sala Rossa - all'interno di **SALA MARGHERITA 1**

Moderatore dell'incontro **David Giardino**

Amm.re Delegato Collins srl e Dir. Resp. Notiziario Motoristico

Conferma la partecipazione al tuo Distributore di zona

Viale del lavoro n°8 - 37135 Verona



OFFICINE APPARTENENTI AL GRUPPO AD GIADI 2023



NETWORK E OFFICINE

| | | | |
|------------|---|-----------------------|----|
| G SERVICE | AUTOFREN SNC | MODENA | MO |
| AD SERVICE | AUTOMOTOR DI DONDI S.R.L. | CREVALCORE | BO |
| G SERVICE | GIEFFE | CESENA | FC |
| G SERVICE | MOTOR POINT DI GIORGIO COPPO | CESENA | FC |
| G SERVICE | MP CAR SERVICE SRL | CESENA | FC |
| AD SERVICE | OFFICINA MEDRI SRL | CESENA | FC |
| G SERVICE | DACAR SNC DI CURIA A. E DATTOLI D. | ZOLA PREDOSA | BO |
| G SERVICE | OFFICINA TROIANI SNC | CERASOLO | RN |
| G SERVICE | OMAG | GAMBETTOLA | FC |
| G SERVICE | PIERI GERARDO OFFICINA MECC. | RONCOFREDDO | FC |
| G SERVICE | AUTOFFICINA LABOR DI CORAZZARI MARINO | STIENTA | RO |
| G SERVICE | FAGGIOLI FABRIZIO AUTOFFICINA | OSTELLATO | FE |
| G SERVICE | AUTOFFICINA FORTUNA | PONTICELLA | BO |
| G SERVICE | DECA SNC DI LECCESE PAOLO & C. | PIANORO | BO |
| G SERVICE | AUTOSERVICE DI VAITI LUIGI | VIADANA | MN |
| G SERVICE | CENTER CARS SRL | COLORNO | PR |
| G SERVICE | OFFICINA MECCATRONICA DI CIPRIANI MICHELE | VIADANA | MN |
| G SERVICE | FAROLFI C. SNC DI FAROLFI NINO E LORIS | CASTEL BOLOGNESE | RA |
| G SERVICE | CASACCI ENZO SRL | IMOLA | BO |
| G SERVICE | AUTO QUATTRO DI QUATTROCCHI A. | CORREGGIO | RE |
| G SERVICE | AUTOFFICINA STIL CAR DI SPECULATORE VINCENZO E C. | CARPI | MO |
| G SERVICE | AUTOFFICINA ZANOLI S.N.C. | LIMIDI DI SOLIERA | MO |
| G SERVICE | PUNTO HI.FI CAR DI INCERTI STEFANO | CORREGGIO | RE |
| G SERVICE | CAPEDRI STEFANO | TOANO | RE |
| G SERVICE | DOMENICHINI FRANCO | CASINA | RE |
| G SERVICE | D.R. DI DOMI | BOLOGNA | BO |
| AD SERVICE | DALMAS | RAVENNA | RA |
| AD SERVICE | ASTRA | VOLTANA | RA |
| AD SERVICE | CANGINI | RAVENNA | RA |
| G SERVICE | CORA | MARZABOTTO | BO |
| G SERVICE | AUTOFFICINA MELONCELLI | FUNO DI ARGELATO | BO |
| G SERVICE | OFFICINA AUTOGAS | SAN GIORGIO DI PIANOO | BO |
| AD SERVICE | TECH & CARS | ARGELATO | BO |
| G SERVICE | AUTOFFICINA OLIVA | CORREGGIO | RE |
| G SERVICE | DIAGNOSTICAR | REGGIO EMILIA | RE |
| G SERVICE | OFFICINA G.M.V. | REGGIO EMILIA | RE |
| G SERVICE | DELLA PASQUA MATTEO | RONCOFREDDO | FC |
| G SERVICE | F.LLI DELVECCHIO & C. SAS | CESENATICO | FC |
| AD SERVICE | EURO 2000 | CERVIA | RA |
| AD SERVICE | OFFICINA ASCARI | CARPI | RS |
| AD SERVICE | OFFICINA TRESTELLE | CASTELLARANO | RE |
| AD SERVICE | MANZA SRL. | SERRAVALLE | RS |
| G SERVICE | OFFICINA ADRIATICA SNC DI LEPRI G. E FIGLI & C. | RICCIONE | RN |
| G SERVICE | OFFICINA AUTO G.M. SNC DI GESSI E MARCHI | SAVIGNANO SUL RUB. | FC |
| G SERVICE | S.G. AUTO | VILLA VERUCCHIO | RN |
| G SERVICE | TECNODIESEL SNC DI TRESTA % PELLONI | ZOLA PEDROSA | BO |
| AD SERVICE | OFFICINA GR | SASSO MORELLI | BO |
| AD SERVICE | NUOVA OMER | FORLÌ | FC |
| AD SERVICE | AUTOSERVICE HM | VIGNOLA | MO |
| AD SERVICE | CONTROL GARAGE | FORLÌ | FC |
| G SERVICE | AUTOFFICINA MACCATRONIC | CASALGRANDE | RE |



LA PAROLA
ALLE NOSTRE
OFFICINE

Intervista all'Officina Nuova Omer Forlì



Nuovo mese, nuovo focus su una delle officine appartenenti al Gruppo AD-Giadi! Questa volta ci spostiamo a Forlì per conoscere Cristian Bravaccini, Maurizio Giottoli e Luigi Rossi, che nel 2018 hanno rilevato l'officina Nuova Omer.

“Il nostro primo grande punto di forza è stata una grande preparazione tecnica dovuta all'esperienza”, ci raccontano i proprietari, “ma anche la continua formazione su cui investiamo ogni giorno.

A questi aggiungiamo l'aggiornamento costante di tutte le attrezzature divenute ormai indispensabili per una diagnosi perfetta dei guasti e anche l'appartenenza a Network come Magneti Marelli fino al 2021 e AD SERVICE dal 2022.

Facciamo i migliori auguri alla Nuova Omer! Continuate su questa strada!

AUTODIS
— I T A L I A —

Padauto



NEWS

GUIDIAMO IL CAMBIAMENTO

5a tappa del Global Engagement



NON LIMITIAMOCI A
VIVERE IL CAMBIAMENTO...
GUIDIAMOLO!

Prosegue il viaggio del
Global Engagement di
Autodis Italia, evento
itinerante che avrà la sua
5a tappa a Torino.

L'incontro vedrà la
partecipazione del Top
Management del Gruppo
PHE e Autodis Italia,
insieme al professore
Silvano Guelfi, ricercatore
e professore aggregato di
Economia Aziendale del
Politecnico di Torino.

18/19 MARZO
2023 - TORINO



Autoriparazioni, il 2023 parte decisamente bene

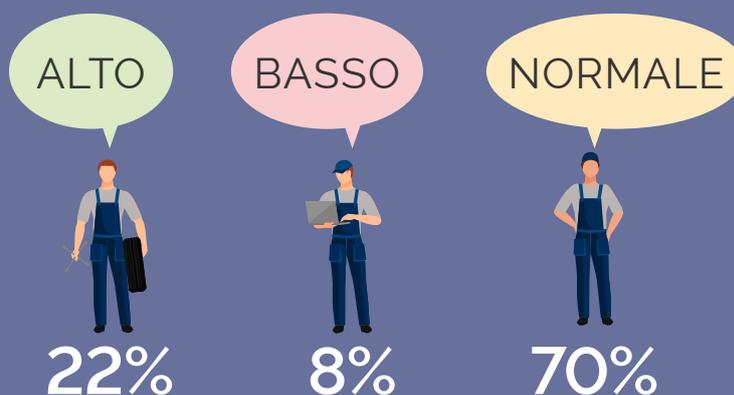
IL 2023 È INIZIATO IN MANIERA POSITIVA PER IL SETTORE DELL'ASSISTENZA AUTO.

Lo dimostra il fatto che a gennaio il 22% degli autoriparatori italiani ha definito "alto" il livello delle attività di officina effettuate, contro l'8% che invece lo ha definito "basso". Il restante 70% ha valutato come "normale" il livello di attività di autoriparazione svolte

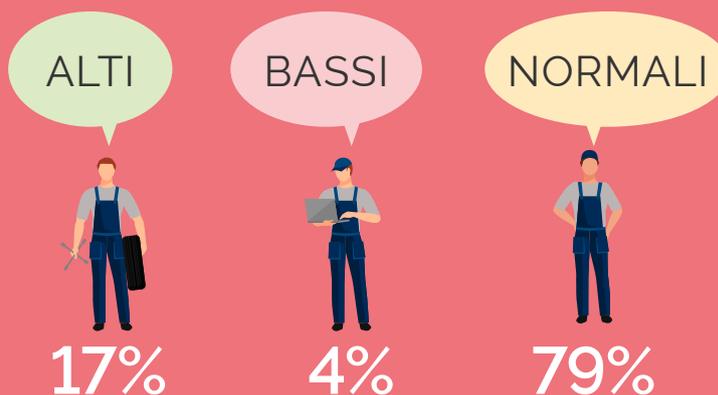
a gennaio. Questo quadro piuttosto positivo emerge dal Barometro sul sentiment dell'assistenza auto, elaborato dall'Osservatorio Autopromotec sulla base di inchieste mensili condotte su un campione rappresentativo di officine di autoriparazione,

MARKETING

**GENNAIO
2023**
LIVELLO
DELLE ATTIVITÀ
DI OFFICINA



**GENNAIO
2023**
SITUAZIONE
DEI PREZZI
DI OFFICINA



Dalla differenza dei giudizi positivi e negativi espressi a gennaio dagli autoriparatori italiani emerge un saldo positivo (+14), inferiore a quelli registrati a dicembre (+24) e novembre (+20), ma molto superiore a quello rilevato nel gennaio del 2022 (saldo negativo di -11) e negli altri mesi dello scorso anno.

La tendenza positiva può quindi considerarsi confermata. Il Barometro esamina anche la situazione dei prezzi di officina, che a gennaio 2023 si sono mantenuti su livelli normali, secondo quanto dichiarato dal 79% degli autoriparatori, su livelli alti per il 17% e su livelli bassi soltanto per il 4%.

AUTODIS
ITALIA

2gpadauto



STORIE & RICAMBI

FEBBRAIO 2023

IN QUESTO NUMERO

**10 REGOLE PER
INQUINARE MENO
SULLA STRADA**

**BOLOGNA E JUVENTUS,
LE PARTITE DI MARZO**

**INTERVISTA ALL'OFFICINA
NUOVA OMER FORLÌ**



www.2gpadauto.it



marketing@2gpadauto.it



Bologna, Italy



@2GPADAUTO



@2gpadauto_autodisitalia



2GPADAUTO - Autodis Italia



+39 375 555 6490