

PULITORE PASTIGLIE E DISCHI FRENI E FRIZIONI

1.DESCRIZIONE

Solvente sgrassante fortemente attivo per lo sgrassaggio di freni e frizioni; per la rimozione di residui di carbone fortemente persistente su collettori di motori, nel settore autoriparazione. Rimuove rapidamente olio, residui di grasso, ferodo, polveri di grafite da ceppi freno, tamburi, dischi, pinze, etc. A base di acetati e solventi petroliferi, rimuove con estrema facilità ogni tipo di residuo senza lasciare traccia, non intacca o macchia metalli, non rigonfia guarnizioni, non rimuove vernici né scolora. Nella pulizia delle tubazioni di impianti frenanti asporta ogni traccia di sporco senza lasciare residui. E' un indispensabile ausilio nelle operazioni di cura e manutenzione meccanica e nella manutenzione di impianti frenanti su auto e veicoli da lavoro. Prima di usare il prodotto su materiali plastici, lexan e policarbonato, controllare la resistenza al solvente contenuto.

2.APPLICAZIONI

Agitare la bombola prima dell'uso, vaporizzare ad una distanza di 15/20 cm. sulla superficie da detergere ed asportare lo sporco rimasto con un panno o con carta assorbente. In caso di sporco particolarmente tenace, ripetere l'operazione.

Non contiene solventi quali toluolo, benzolo, etc.

Non contiene idrocarburi alogenati.

La confezione spray non contiene propellenti CFC regolati dal D.L. 549/92.

3.SETTORI D'IMPIEGO

Fai da te, concessionari auto, autofficine, industrie.

4.DISPONIBILITA'

Art. 8564 - Bombola spray ml.400

(Le informazioni riportate nella scheda sono redatte al meglio delle conoscenze alla data di compilazione/revisione. Esse hanno carattere informativo e presuppongono un corretto uso tecnologico del prodotto. La S.I.A. srl non assume nessuna responsabilità per impieghi non idonei del prodotto).

release maggio 2014