AUTODIS ITALIA

2GPadauto

ad ITALIA

STORIE&RICAMBI

FEBBRAIO 2025

AUTOPROMOTEC 2025, CI SIAMO QUASI

XENERGY, QUALITÀ AL PRIMO POSTO

I CORSI XMASTER 2025

STORIE&RICAMBI | Mensile realizzato da 2G Padauto | Versione digitale e numeri precedenti su **www.2gpadauto.it**

AUTODIS ITALIA
2RPadauto
ad ITALIA

STORIE&RICAMBI SOMMARIO

FEBBRAIO 2025

4 **EDITORIALE**
AUTOPROMOTEC 2025, CI SIAMO QUASI

6 **NEWS**
LA QUALITÀ XENERGY

7 **CALCIO**
LE PARTITE DI FEBBRAIO

8 **FORMAZIONE**
I CORSI XMASTER 2025

10 **NETWORK E OFFICINE**
LISTA OFFICINE AD-GIADI E-R

11 **NETWORK E OFFICINE**
INTERVISTA ALL'OFFICINA MECCANICAM

12 **MARKETING**
MERCATO AUTO 2024 ITALIANO ED EUROPEO

STORIE&RICAMBI

EDITORIALE

AUTOPROMOTEC 2025: UN'EDIZIONE CHE GUARDA AL FUTURO TRA INNOVAZIONE, SOSTENIBILITÀ E OPPORTUNITÀ GLOBALI

L'organizzazione di Autopromotec 2025 è ufficialmente avviata, con un ambizioso piano di promozione internazionale che punta a rendere questa edizione una delle più importanti nella storia della fiera, che oggi raggiunge la sua 30esima edizione.

Dal 21 al 24 maggio 2025, Bologna diventerà il cuore pulsante dell'aftermarket automotive, richiamando operatori, espositori e visitatori da tutto il mondo per discutere di innovazione, mobilità sostenibile e business globale.

INNOVAZIONE, NETWORKING E OPPORTUNITÀ DI BUSINESS

Un elemento distintivo dell'edizione 2025 sarà **la creazione di un ecosistema globale per il business matching**. Grazie alla presenza di marchi leader del settore e tecnologie d'avanguardia, **la fiera offrirà agli espositori un'opportunità unica di presentare le proprie novità, molte delle quali in anteprima mondiale**.

Renzo Servadei, Amministratore Delegato di Autopromotec, ha sottolineato: *"L'internazionalizzazione è un pilastro fondamentale della nostra manifestazione. Vogliamo entrare nel cuore del business, scambiare visioni diverse e valorizzare le eccellenze della Motor Valley, culla della nostra fiera"*.

UN VIAGGIO ATTRAVERSO LA MOTOR VALLEY

Autopromotec 2025 non sarà solo un evento fieristico, ma un'esperienza culturale. **Gli organizzatori hanno previsto momenti di "contaminazione culturale" per far conoscere ai visitatori stranieri le tradizioni e l'innovazione della Motor Valley, una delle aree più prestigiose nel panorama automobilistico mondiale**.

UNA VISIONE GLOBALE PER UN SETTORE IN EVOLUZIONE

Emanuele Vicentini, responsabile del Global Branding e dello Sviluppo Internazionale di Autopromotec, ha dichiarato: *"La forza di Autopromotec risiede nella qualità dei suoi espositori e nella capacità di creare connessioni globali. L'impegno profuso per questa edizione testimonia la nostra ambizione di offrire una piattaforma unica per il futuro della mobilità e della sostenibilità"*.

Con un ricco programma di eventi, missioni internazionali e innovazioni tecnologiche, **Autopromotec 2025** si prepara a diventare il punto di riferimento per tutti gli attori dell'aftermarket automotive, confermando il ruolo di Bologna come capitale dell'eccellenza automobilistica.

INFO

Date: da mercoledì 21 a sabato 24 Maggio 2025 Orari: 9.00 - 18.00
Luogo: Quartiere Fieristico di Bologna
Gratuito, riservato agli Operatori Professionali del settore automotive **previa registrazione online.**

CONTINUA A SEGUIRCI PER INFO SUI BIGLIETTI.

NEWS

LA QUALITÀ XENERGY®

Parlando di innovazione e affidabilità nel mondo dell'automotive, il nome XENERGY è sinonimo di qualità. Grazie a una gamma completa di prodotti progettati per rispondere alle esigenze più avanzate di auto, moto e veicoli industriali, XENERGY si distingue nel panorama del settore per le sue soluzioni all'avanguardia.

I brand principali XENERGY

XENERGY

Xenergy è il brand dell'Aftermarket che fin dalla sua nascita si è contraddistinto per l'incredibile rapporto qualità/prezzo dei propri prodotti. Il brand è distribuito in tutta Italia da una rete di ricambisti selezionati, supportati dalle strategie di posizionamento sviluppate in sinergia tra tutti i soci di Autodis Italia. La gamma Xenergy è in continua espansione grazie al lavoro costante del team di ricerca e sviluppo ed al contributo offerto dagli stessi ricambisti che, con i loro feedback, aiutano il brand a crescere.

3.0 TECH

La linea di lubrificanti 3.0 TECH è formulata ai massimi livelli prestazionali assolvendo esigenze tecnologiche e riduzione dei consumi in accordo alle nuove normative antinquinamento assicurando i livelli prestazionali previsti dalle classificazioni internazionali A.P.I. (American Petroleum Institute) e A.C.E.A. (Associazione dei Costruttori Europei di Automobili) nonché il rispetto degli standard definiti da tutti i Costruttori Mondiali (EOM).

3.0 CHEM

I prodotti chimici 3.0 CHEM sono caratterizzati da una qualità certificata e descrizioni per l'uso chiare e sintetiche che assicurano una soluzione rapida a vari problemi che possono verificarsi durante la vita di un autoveicolo, dall'additivo carburante al turafalle radiatori passando da un pulitore freni a uno sbloccante universale. La gamma consiste in prodotti additivi liquidi e spray.

CALCIO

LE PARTITE DI FEBBRAIO

Contatta il tuo agente per partecipare agli incontri!

BOLOGNA FC
ALLO STADIO RENATO DALL'ARA

SERIE A enilive

23ª GIORNATA
01 FEBBRAIO
BOLOGNA - COMO

SERIE A enilive

25ª GIORNATA
16 FEBBRAIO
BOLOGNA - TORINO

INTER
ALLO STADIO SAN SIRO

SERIE A enilive

24ª GIORNATA
09 FEBBRAIO
INTER - FIORENTINA

SERIE A enilive

26ª GIORNATA
23 FEBBRAIO
INTER - GENOA

COPPA ITALIA FRECCIAROSSA

QUARTI DI FINALE
25 FEBBRAIO
INTER - LAZIO

CALENDARIO CORSI 2025

13 FEBBRAIO 2025
XSTE48: Tecnologia MHEV 48V Fiat 500 x e A.R. Tonale (e-Hybrid)

Durata corso: 8 ore
Costo: € 199 + Iva
Obiettivi del corso: approfondire le conoscenze relative alle auto ibride, per poter intervenire sui veicoli più moderni equipaggiati con tecnologia MHEV 48V e-Hybrid del gruppo Stellantis.

Contenuti: verrà approfondita l'applicazione del particolare sistema MHEV a 48V per le nuove vetture del gruppo Stellantis con un'innovativa propulsione ibrida, considerata MIDDLE (medio), ma con prestazioni e struttura che si avvicina ad un Full-Hybrid, questo grazie all'applicazione dell'e-motor, inserito all'interno della trasmissione a doppia frizione con 7 rapporti, che consente all'auto di spostarsi anche con trazione totalmente elettrica.
Durante la sessione formativa si andrà ad analizzare la componentistica del sistema a 48V presente sulla vettura, permettendo al partecipante di acquisire le necessarie competenze riguardanti questi nuovissimi ed esclusivi sistemi di trazione.
Nel corso della formazione verranno approfonditi funzionamento e metodologie di manutenzione delle auto Mild Hybrid (MHEV) e ci si soffermerà in particolare sulle componenti del motore Firefly 1500 CC e sistemi di trasmissione e-Hybrid presenti in: Fiat 500 X, Alfa Romeo Tonale, JEEP Renegade.

8 APRILE 2025
XJEE: Jeep Renegade 4xe Hybrid Plug-in

Durata corso: 8 ore
Costo: € 199 + Iva
Obiettivi del corso: approfondire la conoscenza sui principi di funzionamento e diagnosi dei sistemi applicati sul modello veicolo Jeep Renegade Plug-in 4xe.

Contenuti: tipologie di veicoli ibridi, caratteristiche del motore 1.3 Firefly nel sistema 4xe, il sistema di trazione ibrida Plug-in; specifiche dei sistemi di raffreddamento motore e frenata correlati alla trazione ibrida Plug-in. Manutenzione e messa in sicurezza, diagnosi e prove pratiche sul veicolo.

6 MAGGIO 2025
XVWPH: ARTEON SB 1.4 TSI DSG eHybrid

Durata corso: 8 ore
Costo: € 199 + Iva
Obiettivi del corso: apprendere le tecniche della ricerca guasti attraverso attività diagnostiche e di misura elettrica sui sistemi presenti nei veicoli del gruppo VW. Per il corso verrà utilizzata una Volkswagen ARTEON SB 1.4 TSI DSG eHybrid, adeguatamente allestita per le prove pratiche che consente di simulare/ricreare diverse situazioni di guasto.

Contenuti: simulazione delle diverse condizioni di guasto da risolvere con l'utilizzo di sistemi diagnostici, oscilloscopio e multimetro sui seguenti sistemi: gestione motore e comfort, sistemi di assistenza alla guida, cambio DSG, unità portiere, sistema di ricarica, comunicazioni CAN, sistema di raffreddamento Sistema eHybrid.

11 SETTEMBRE 2025
XVW2: VOLKSWAGEN PASSAT 1.4 TSI

Durata corso: 8 ore
Costo: € 199 + Iva
Obiettivi del corso: apprendere le tecniche della ricerca guasti attraverso attività diagnostiche e di misura elettrica sui sistemi presenti nei veicoli del gruppo VW. Per il corso verrà utilizzata una Volkswagen PASSAT 1.4 TSI, adeguatamente allestita per le prove pratiche che consente di simulare/ricreare diverse situazioni di guasto.

Contenuti: simulazione delle diverse condizioni di guasto da risolvere con l'utilizzo di strumenti diagnostici, oscilloscopio e multimetro sui seguenti sistemi: gestione motore, sistema disattivazione cilindri, pompa carburante alta pressione, elettropompa carburante iniettori, sensore alta pressione carburante, sensore di pressione collettore aspirazione, sensore pressione servofreno, valvola turbocompressore, sistema di ricarica della batteria.

I corsi presenti in questo documento si terranno, nelle date indicate, presso la sede 2G Padauto in Via Galliera 21 (zona Primo Maggio), 40013, Castel Maggiore (BO).

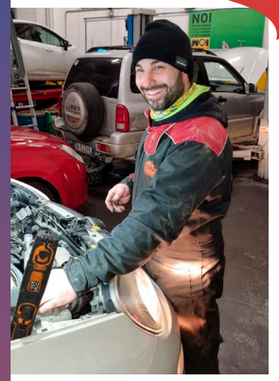
Per info e adesioni contattare Marco Andreassi al 345 9379953 o service@2gpadauto.it

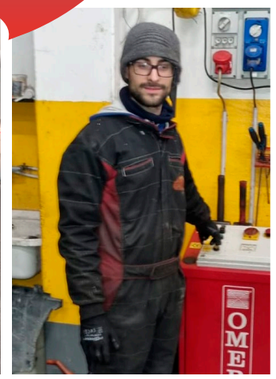
LISTA OFFICINE E-R

G SERVICE	AUTOFREN SNC	MODENA	MO
AD SERVICE	AUTOMOTOR DI DONDI S.R.L.	CREVALCORE	BO
AD SERVICE	RIPAUTO	GAMBELLARA	RA
AD SERVICE	GAS PROJECT	COMACCHIO	FE
AD SERVICE	NUOVA PIOVAN	RAVENNA	RA
G SERVICE	MOTOR POINT DI GIORGIO COPPO	CESENA	FC
AD SERVICE	NUOVA OMER	FORLÌ	FC
G SERVICE	MP CAR SERVICE SRL	CESENA	FC
AD SERVICE	OFFICINA MEDRI SRL	CESENA	FC
AD SERVICE	OFFICINA MECCANICAM	BAGNO DI ROMAGNA	FC
G SERVICE	OFFICINA TROIANI SNC	CERASOLO	RN
G SERVICE	OMAG	GAMBETTOLA	FC
G SERVICE	PIERI GERARDO OFFICINA MECC.	RONCOFREDDO	FC
G SERVICE	AUTOFFICINA LABOR DI CORAZZARI MARINO	STIENTA	RO
G SERVICE	FAGGIOLI FABRIZIO AUTOFFICINA	OSTELLATO	FE
AD SERVICE	DAVINO	FERRARA	FE
AD SERVICE	MILANI	FERRARA	FE
AD SERVICE	AUTO DANIELI	FERRARA	FE
G SERVICE	AUTOFFICINA FORTUNA DI MARIOTTI DANILO	PONTICELLA	BO
G SERVICE	DECA SNC DI LECCESE PAOLO & C.	PIANORO	BO
G SERVICE	AUTOSERVICE DI VAITI LUIGI	VIADANA	MN
AD SERVICE	AUTOCARROZZERIA MIRAFIORI	TORRICELLA DEL PIZZO	CR
G SERVICE	CENTER CARS SRL	COLORNO	PR
G SERVICE	OFFICINA MECCATRONICA DI CIPRIANI MICHELE	VIADANA	MN
G SERVICE	FAROLFI C. SNC DI FAROLFI NINO E LORIS	CASTEL BOLOGNESE	RA
G SERVICE	CASACCI ENZO SRL	IMOLA	BO
AD SERVICE	OFFICINA GR	SASSO MORELLI	BO
G SERVICE	AUTO QUATTRO DI QUATTROCCHI A.	CORREGGIO	RE
G SERVICE	AUTOFFICINA STIL CAR DI SPECULATORE VINCENZO E C.	CARPI	MO
G SERVICE	AUTOFFICINA ZANOLI SNC	LIMIDI DI SOLIERA	MO
AD SERVICE	OFFICINA ASCARI	CARPI	MO
G SERVICE	PUNTO HI.FI CAR DI INCERTI STEFANO	CORREGGIO	RE
G SERVICE	CAPEDRI STEFANO	TOANO	RE
G SERVICE	DOMENICHINI FRANCO	CASINA	RE
G SERVICE	D.R. DI DOMI	BOLOGNA	BO
AD SERVICE	DALMAS	RAVENNA	RA
AD SERVICE	ASTRA	VOLTANA	RA
AD SERVICE	EURO 2000	CERVIA	RA
G SERVICE	CORA	MARZABOTTO	BO
G SERVICE	AUTOFFICINA MELONCELLI	FUNO DI ARGELATO	BO
G SERVICE	OFFICINA AUTOGAS	SAN GIORGIO DI PIANO	BO
G SERVICE	DIAGNOSTICAR	REGGIO EMILIA	RE
AD SERVICE	GR SERVICE	CAVRIAGO	RE
AD SERVICE	D. O. SERVICE	REGGIO EMILIA	RE
AD SERVICE	NUOVA CARSERVICE	CAMPEGINE	RE
G SERVICE	OFFICINA G.M.V.	REGGIO EMILIA	RE
AD SERVICE	TRE STELLE	CASTELLARANO	RE
G SERVICE	F.LLI DELVECCHIO & C. SAS	CESENATICO	FC
AD SERVICE	MANZA SRL	SERRAVALLE	FE
AD SERVICE	TONTINI	SAN MARINO	RSM
G SERVICE	OFFICINA ADRIATICA SNC DI LEPRI G. E FIGLI & C.	RICCIONE	RN
G SERVICE	OFFICINA AUTO G.M. SNC DI GESSI E MARCHI	SAVIGNANO SUL RUB.	FC
G SERVICE	S.G. AUTO	VILLA VERUCCHIO	RN
G SERVICE	TECNODIESEL SNC DI TRESTA & PELLONI	ZOLA PREDOSA	BO
AD SERVICE	VOLMI	CARPI	MO
AD SERVICE	AUTOMULTISERVICE FIORE	MODENA	MO
AD SERVICE	AUTOSERVICE HM	VIGNOLA	MO
AD SERVICE	M. GARAGE	BOLOGNA	BO
G SERVICE	DACAR SNC DI CURIA A. E DATTOLI D.	ZOLA PREDOSA	BO
AD SERVICE	ALFA-D.	BOMPORTO	MO
AD SERVICE	P.A.	CASTEL MAGGIORE	BO
AD SERVICE	O.M.R.I.	POMPOSA	FE
AD SERVICE	FERRONI CAR	SAN GIUSEPPE	FE
AD SERVICE	GUIDI EMANUEL	SAN GIUSEPPE	FE
AD SERVICE	PITINGOLO	VIGNOLA	MO
AD SERVICE	MEDICI	BARICELLA	BO

LA PAROLA ALLE NOSTRE OFFICINE

Intervista all'Officina Meccanicam





Marco Andreassi, Responsabile Network di 2g Padauto, ci porta oggi a San Piero in Bagno (FC) per incontrare **Andrea** e **Christian Caminati**, fondatori dell'officina Meccanicam. Un'attività nata nel 2021 che in breve tempo è diventata un punto di riferimento per gli automobilisti della zona, grazie alla dedizione e alle competenze tecniche dei due fratelli.

Marco Andreassi: Andrea e Christian, grazie per essere qui. Raccontateci come è nata Meccanicam e cosa vi ha portato ad aprire la vostra officina.

Andrea Caminati: grazie a te, Marco. L'idea di aprire Meccanicam è nata dalla nostra passione per l'autoriparazione e dalla voglia di metterci in proprio dopo anni di esperienza sul campo. Nel 2021 abbiamo deciso di fare il grande passo e creare un'officina che fosse in grado diaffrontare ogni tipo di problematica, puntando sulla polispecializzazione.

Marco Andreassi: quindi polispecializzazione. Puoi spiegarci meglio come questo approccio vi ha reso un punto di riferimento nella vostra zona?

Christian Caminati: i veicoli sono sempre più complessi e richiedono competenze specifiche. Ci siamo concentrati sulla formazione continua, soprattutto per la riparazione dei cambi automatici, un servizio che ci ha permesso di guadagnare fiducia e visibilità tra gli automobilisti della zona. L'obiettivo è sempre stato quello di risolvere qualunque problema tecnico ci venga presentato, con professionalità e rapidità.

Marco Andreassi: da poco siete entrati a far parte del network AD Service. Cosa vi ha spinto a fare questa scelta e come vi state trovando?

Andrea Caminati: la decisione di unirci al network AD Service è stata dettata dalla volontà di offrire ai nostri clienti un servizio ancora più completo. I programmi e i servizi dedicati alle officine ci stanno aiutando molto, sia in termini di supporto tecnico che di gestione operativa. Anche se siamo entrati da poco, siamo molto soddisfatti dei risultati ottenuti finora.

Marco Andreassi: quali sono i vostri obiettivi per il futuro?

Christian Caminati: vogliamo continuare a crescere, mantenendo alta la qualità del nostro lavoro. L'idea è di espandere ulteriormente le nostre competenze tecniche e continuare a investire in attrezzature all'avanguardia, per restare al passo con le evoluzioni del settore.

Marco Andreassi: grazie, Andrea e Christian, per aver condiviso con noi la vostra storia e la vostra visione. Vi auguriamo un futuro ricco di successi e soddisfazioni!

MARKETING

IL MERCATO AUTOMOBILISTICO ITALIANO ED EUROPEO NEL 2024

Il 2024 è stato un anno critico per il settore dell'automobile in Italia e in Europa. Nonostante segnali di ripresa economica in altri settori, il mercato delle autovetture ha registrato un calo preoccupante rispetto agli anni precedenti.

Dati del mercato italiano

In Italia, il **2024 rispetto al 2023** si è chiuso con un calo dello 0,5% nelle immatricolazioni, per un totale di **1.558.704 autovetture vendute. Il confronto con il 2019**, anno pre-pandemia, evidenzia una contrazione ancora più significativa, pari al **18,7%**.

Il mese di **dicembre 2024** ha visto un ulteriore calo del **4,9%** rispetto allo stesso mese del 2023, con sole **105.715 vetture immatricolate**. Questi numeri dimostrano che il mercato auto italiano non riesce a tornare ai livelli pre-Covid, nonostante il PIL del paese abbia già superato il livello del 2019.

Il mercato europeo

A livello europeo, i dati confermano una tendenza simile a quella italiana, con una contrazione rispetto ai livelli del 2019. Sebbene i dati definitivi per il 2024 saranno disponibili a gennaio, le stime indicano un calo analogo a quello registrato in Italia.

Una delle principali cause di questa contrazione è attribuita alla politica dell'Unione Europea, che prevede lo stop alla vendita di auto non elettriche dal 2035. Questo obbligo sta influenzando negativamente le scelte dei consumatori e le strategie delle case automobilistiche, molte delle quali si trovano a dover fronteggiare multe miliardarie per non aver raggiunto gli obiettivi di produzione e vendita di auto a basse emissioni.

Le sfide per il 2025

Le prospettive per il 2025 sono tutt'altro che incoraggianti. Le vendite potrebbero continuare a calare, aggravando una situazione già compromessa. La transizione verso l'elettrico, sebbene necessaria per rispettare gli obiettivi climatici, sembra mettere a rischio la stabilità del settore auto nel breve termine.

La sfida per il settore automobilistico ed europeo sarà quella di affrontare le transizioni necessarie, come l'elettrificazione, senza compromettere la sostenibilità economica e produttiva. Una pianificazione strategica e incentivi mirati potrebbero essere la chiave per invertire la tendenza negativa.

Indicatore	Valore
Immatricolazione Italia 2024	**1.558.704**
Variazione 2024 vs 2023	**-0,5%**
Variazione 2024 vs 2019	**-18,7%**
Immatricolazione dicembre 2024	**105.715**
Variazione dicembre 2025	**-4,9%**
Sentiment dei concessionari: **aumento vendite 2025**	**14%**
Sentiment dei concessionari: **stabilità vendite 2025**	**38%**
Sentiment dei concessionari: **calo vendite 2025**	**48%**

La sfida per il settore automobilistico italiano ed europeo sarà quella di affrontare le transizioni necessarie, come l'elettrificazione, senza compromettere la sostenibilità economica e produttiva. **Una pianificazione strategica e incentivi mirati potrebbero essere la chiave per invertire la tendenza negativa.**

AUTODIS ITALIA
2GPadauto

STORIE&RICAMBI

FEBBRAIO 2025

Pleiadi International

LE PROMO DI GENNAIO SONO ONLINE!

SCOPRILE SUL NOSTRO E-COMMERCE

IN QUESTO NUMERO

LE PARTITE DI FEBBRAIO

INTERVISTA ALL'OFFICINA MECCANICAM

MERCATO AUTO, IL PUNTO SUL 2024

www.2gpadauto.it

marketing@2gpadauto.it

Bologna, Italy

@2GPADAUTO

@2gpadauto_autodisitalia

2GPADAUTO - Autodis Italia

+39 375 555 6490