

AUTODIS
ITALIA

2G Padauto



STORIE & RICAMBI

GENNAIO 2026

**AUTOMOTIVE,
NOVITÀ
DALLA UE**

**BOLOGNA FC,
LE PROSSIME
PARTITE**

**NOLEGGIO
IN CRESCITA**



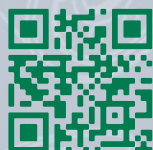
UN MOTORE CHE FUNZIONA BENE SI SENTE.

IL NUOVO KIT DISTRIBUZIONE XENERGY TI ASSICURA
AFFIDABILITÀ, DURATA E PRESTAZIONI COSTANTI NEL TEMPO.
MENO PROBLEMI, PIÙ TRANQUILLITÀ ALLA GUIDA.



KIT DISTRIBUZIONE

Scopriilo sul nostro e-commerce



AUTODIS
ITALIA

Padauto



STORIE & RICAMBI SOMMARIO

GENNAIO 2026

4

EDITORIALE

COMMISSIONE EUROPEA,
DIETROFRONT ALLO STOP TOTALE
DEI MOTORI ENDOTERMICI

6

NETWORK E OFFICINE

GARANTIAMO, UNA GARANZIA

7

CALCIO

BOLOGNA FC, LE PARTITE DI
GENNAIO E FEBBRAIO

8

NETWORK E OFFICINE

LISTA OFFICINE AD-GIADI EMILIA ROMAGNA

9

NEWS

INTERVISTA ALL'OFFICINA TECNODIESEL

10

MARKETING

AUTOMOTIVE, CRESCE IL NOLEGGIO

MOTORI, EUROPA E REALTÀ

LO STOP AL TERMICO CAMBIA ROTTA: PIÙ TEMPO, PIÙ TECNOLOGIE, PIÙ PRAGMATISMO

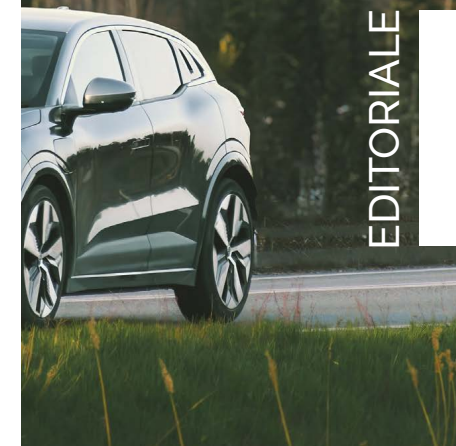
Il settore automotive europeo può finalmente tirare un sospiro di sollievo. Dopo anni di dibattito acceso, prese di posizione rigide e un orizzonte che sembrava segnato senza appello, l'Unione Europea ha deciso di rivedere il percorso verso lo stop ai motori endotermici, **abbandonando l'idea di un phase out totale dal 2035 e aprendo a un approccio più realistico e tecnologicamente neutrale.**

Il 16 dicembre scorso, riunita a Bruxelles, la Commissione Europea ha approvato la revisione del regolamento sugli standard di emissione di CO₂ per auto e veicoli commerciali, introducendo una serie di correttivi che segnano un vero cambio di passo rispetto al passato. Non un dietrofront ideologico, ma una correzione di rotta dettata dalla realtà del mercato, dall'andamento dell'elettrico e dal peso economico e occupazionale dell'industria dell'auto.



Cosa cambia davvero dal 2035

Il nuovo regolamento stabilisce che entro il 2035 le flotte dovranno ridurre le emissioni medie di CO₂ del 90%, non più del 100%. Un dettaglio solo apparentemente tecnico, che in realtà apre scenari completamente diversi.



Significa che auto a benzina e diesel potranno continuare a esistere, accanto a:

IBRIDE MILD E FULL

PLUG-IN HYBRID

RANGE EXTENDER

VEICOLI ELETTRICI

MODELLI A IDROGENO

Il restante 10% delle emissioni potrà essere compensato attraverso biocarburanti, e-fuel e l'impiego di acciaio a basse emissioni, introducendo finalmente il principio della neutralità tecnologica.

Un sollievo per officine e ricambisti

Per il mondo dell'autoriparazione e della distribuzione ricambi, le ricadute sono evidenti. I motori tradizionali non spariranno dall'oggi al domani: continueranno a circolare, a essere mantenuti, riparati e migliorati. Significa lavoro garantito ancora a lungo, più tempo per prepararsi alla transizione completa verso l'elettrico.

Piccole elettriche, grandi ambizioni

L'Europa non rinuncia all'elettrico, ma cambia strategia. **Nasce il progetto "Small Affordable Cars"**, dedicato a una nuova generazione di auto elettriche compatte e accessibili, fino a 4,2 metri di lunghezza, prodotte in Europa e sostenute da incentivi mirati e "supercrediti". Un tentativo concreto di stimolare una domanda che finora è rimasta limitata, soprattutto per ragioni di prezzo.

Batterie, filiera e meno burocrazia

Accanto a questo, l'UE stanZIA 1,8 miliardi di euro per costruire una filiera europea delle batterie, riducendo la dipendenza dall'estero e contrastando pratiche di concorrenza sleale. Prevista anche una forte semplificazione normativa, con meno burocrazia, test di omologazione più snelli e regole di etichettatura più chiare per i consumatori.

I punti chiave

STOP AL TERMICO RIVISTO: RIDUZIONE CO₂ AL 90% ENTRO IL 2035, non più al 100%

BENZINA E DIESEL RESTANO ACCANTO A IBRIDE, EV E IDROGENO

SÌ A BIOCARBURANTI ED E-FUEL: ENTRA LA NEUTRALITÀ TECNOLOGICA

CREDITI DI COMPENSAZIONE PER CARBURANTI GREEN E ACCIAIO SOSTENIBILE

PIÙ FLESSIBILITÀ PER I COSTRUTTORI (BANKING & BORROWING)

INCENTIVI ALLE PICCOLE EV EUROPEE A BASSO COSTO

1,8 MILIARDI € PER LE BATTERIE UE

MENO BUROCRAZIA E REGOLE PIÙ SEMPLICI



Scopri i vantaggi del progetto







GARANTIAMO... UNA GARANZIA!

Garantiamo offre una serie di vantaggi esclusivi per automobilisti e officine. Con una garanzia di 2 anni su ricambi e manodopera, 4 soccorsi stradali gratuiti, copertura delle spese di ripristino e la protezione contro errori professionali, entrambe le parti possono beneficiare di un servizio affidabile e di alta qualità. **Garantiamo assicura tranquillità e sicurezza su tutto il territorio italiano.**

I vantaggi per l'automobilista

-  **2 ANNI DI GARANZIA SU RICAMBIO E MANODOPERA**
-  **4 SOCCORSI STRADALI GRATUITI INCLUSI NEI 2 ANNI DI GARANZIA**

I vantaggi per l'officina

-  **2 ANNI DI GARANZIA SU TUTTO IL TERRITORIO ITALIANO**
-  **COPERTURA DI TUTTE LE SPESE DI RIPRISTINO DELLA CONFORMITÀ, PER RIPARAZIONE O SOSTITUZIONE**
-  **BONIFICO IMMEDIATO A SEGUITO DELLA FATTURA RELATIVA ALLA NUOVA RIPARAZIONE**
-  **COPERTURA IN CASO DI ERRORE PROFESSIONALE SULLA LAVORAZIONE**

Il ticket GARANTIAMO è attivato dal tuo ricambista di fiducia!

AUTODIS
ITALIA
 Padauto




For Dealer



BOLOGNA FC, LE PARTITE DI GENNAIO E FEBBRAIO AL DALL'ARA

SCOPRI LE PROSSIME IMPERDIBILI
PARTITE DEL BOLOGNA FC E CONTATTACI
PER PARTECIPARE IN MODO ESCLUSIVO!

CALCIO

	SERIE A 18 GENNAIO	 	BOLOGNA - FIORENTINA
	SERIE A 1 FEBBRAIO	 	BOLOGNA - MILAN
	COPPA ITALIA 4 FEBBRAIO	 	BOLOGNA - LAZIO
	SERIE A 8 FEBBRAIO	 	BOLOGNA - PARMA
	SERIE A 22 FEBBRAIO	 	BOLOGNA - UDINESE


Giadi
GROUP

LISTA OFFICINE EMILIA-ROMAGNA

NETWORK E OFFICINE

G SERVICE	AUTOFREN SNC	MODENA	MO
AD SERVICE	AUTOMOTOR DI DONDI S.R.L.	CREVALCORE	BO
AD SERVICE	RIPAUTO	GAMBELLARA	RA
AD SERVICE	GAS PROJECT	COMACCHIO	FE
AD SERVICE	NUOVA PIOVAN	RAVENNA	RA
G SERVICE	MOTOR POINT DI GIORGIO COPPO	CESENA	FC
AD SERVICE	NUOVA OMER	FORLÌ	FC
G SERVICE	MP CAR SERVICE SRL	CESENA	FC
AD SERVICE	OFFICINA MEDRI SRL	CESENA	FC
AD SERVICE	OFFICINA MECCANICAM	BAGNO DI ROMAGNA	FC
G SERVICE	OFFICINA TROIANI SNC	CERASOLO	RN
G SERVICE	OMAG	GAMBETTOLA	FC
G SERVICE	PIERI GERARDO OFFICINA MECC.	RONCOFREDDO	FC
G SERVICE	AUTOFFICINA LABOR DI CORAZZARI MARINO	STIENTA	RO
G SERVICE	FAGGIOLI FABRIZIO AUTOFFICINA	OSTELLATO	FE
AD SERVICE	DAVINO	FERRARA	FE
AD SERVICE	MILANI	FERRARA	FE
AD SERVICE	AUTO DANIELI	FERRARA	FE
G SERVICE	AUTOFFICINA FORTUNA DI MARIOTTI DANILO	PONTICELLA	BO
G SERVICE	DECA SNC DI LECCESE PAOLO & C.	PIANORO	BO
G SERVICE	AUTOSERVICE DI VAITI LUIGI	VIADANA	MN
AD SERVICE	AUTOCARROZZERIA MIRAFIORI	TORRICELLA DEL PIZZO	CR
G SERVICE	CENTER CARS SRL	COLORNO	PR
G SERVICE	OFFICINA MECCATRONICA DI CIPRIANI MICHELE	VIADANA	MN
G SERVICE	FAROLFI C. SNC DI FAROLFI NINO E LORIS	CASTEL BOLOGNESE	RA
G SERVICE	CASACCI ENZO SRL	IMOLA	BO
AD SERVICE	OFFICINA GR	SASSO MORELLI	BO
G SERVICE	AUTO QUATTRO DI QUATTROCCHI A.	CORREGGIO	RE
G SERVICE	AUTOFFICINA STIL CAR DI SPECULATORE VINCENZO E C.	CARPI	MO
G SERVICE	AUTOFFICINA ZANOLI SNC	LIMIDI DI SOLIERA	MO
AD SERVICE	OFFICINA ASCARI	CARPI	MO
G SERVICE	PUNTO HI.FI CAR DI INCERTI STEFANO	CORREGGIO	RE
G SERVICE	CAPEDRI STEFANO	TOANO	RE
G SERVICE	DOMENICHINI FRANCO	CASINA	RE
G SERVICE	D.R. DI DOMI	BOLOGNA	BO
AD SERVICE	DALMAS	RAVENNA	RA
AD SERVICE	ASTRA	VOLTANA	RA
AD SERVICE	EURO 2000	CERVIA	RA
G SERVICE	CORA	MARZABOTTO	BO
G SERVICE	AUTOFFICINA MELONCELLI	FUNO DI ARGELATO	BO
G SERVICE	OFFICINA AUTOGAS	SAN GIORGIO DI PIANO	BO
G SERVICE	DIAGNOSTICAR	REGGIO EMILIA	RE
AD SERVICE	GR SERVICE	CAVRIAGO	RE
AD SERVICE	D. O. SERVICE	REGGIO EMILIA	RE
AD SERVICE	NUOVA CARSERVICE	CAMPEGINE	RE
G SERVICE	OFFICINA G.M.V.	REGGIO EMILIA	RE
AD SERVICE	TRE STELLE	CASTELLARANO	RE
G SERVICE	F.LLI DELVECCHIO & C. SAS	CESENATICO	FC
AD SERVICE	MANZA SRL	SERRAVALLE	FE
AD SERVICE	TONTINI	SAN MARINO	RSM
G SERVICE	OFFICINA ADRIATICA SNC DI LEPRI G. E FIGLI & C.	RICCIONE	RN
G SERVICE	OFFICINA AUTO G.M. SNC DI GESSI E MARCHI	SAVIGNANO SUL RUB.	FC
G SERVICE	S.G. AUTO	VILLA VERUCCHIO	RN
G SERVICE	TECNODIESEL SNC DI TRESTA & PELLONI	ZOLA PREDOSA	BO
AD SERVICE	VOLMI	CARPI	MO
AD SERVICE	AUTOMULTISERVICE FIORE	MODENA	MO
AD SERVICE	AUTOSERVICE HM	VIGNOLA	MO
AD SERVICE	AUTOFFICINA SALA SILVANO	QUATTRO CASTELLA	RE
G SERVICE	DACAR SNC DI CURIA A. E DATTOLI D.	ZOLA PREDOSA	BO
AD SERVICE	ALFA-D.	BOMPORTO	MO
AD SERVICE	P.A.	CASTEL MAGGIORE	BO
AD SERVICE	O.M.R.I.	POMPOSA	FE
AD SERVICE	FERRONI CAR	SAN GIUSEPPE	FE
AD SERVICE	GUIDI EMANUEL	SAN GIUSEPPE	FE
AD SERVICE	PITINGOLO	VIGNOLA	MO
AD SERVICE	LM DI MAZZOTTI	RUSSI	RA
AD SERVICE	MOTORLAB	CESENA	FC
AD SERVICE	CAR MBM	TAVULLIA	PU
AD SERVICE	MEDICI	BARICELLA	BO
AD SERVICE	FANTINI	CERVIA	RA
AD SERVICE	DAYTONA	REGGIO EMILIA	RE
AD SERVICE	MY GARAGE	COMACCHIO	FE



Intervista all'Officina Tecnodiesel

A cura di Marco Andreassi



Oggi incontriamo Enrico Tresca, titolare di Tecnodiesel, un'officina che si distingue per competenza e organizzazione nella riparazione di autovetture e veicoli commerciali fino a 60 quintali. **Una realtà strutturata, capace di coniugare tecnica avanzata, attenzione al cliente e una visione che va oltre la classica autoriparazione.**

Enrico, Tecnodiesel è riconosciuta come un'officina molto performante. Qual è il vostro punto di forza?

La specializzazione. Lavoriamo su auto e mezzi commerciali anche di dimensioni importanti, e questo richiede competenze, attrezzature adeguate e metodo. Ma soprattutto richiede una squadra preparata: da solo non potrei fare nulla. Ho la fortuna di lavorare con un'équipe di meccanici competenti e motivati, che condividono la stessa attenzione per la qualità del lavoro.

Quanto conta l'organizzazione interna in una struttura come la vostra?

Conta moltissimo. Per questo il ruolo di

Erica, che segue tutta la parte amministrativa e gestionale, è fondamentale. Cura con passione e precisione il lavoro d'ufficio, i rapporti, le scadenze. È grazie a una gestione ordinata che l'officina può funzionare in modo fluido e concentrarsi sul servizio al cliente.

Far parte del network AD Service cosa rappresenta per voi?

Un valore aggiunto. AD Service significa confronto, supporto, contenuti tecnici e possibilità di crescita. È un network che aiuta a migliorare il lavoro quotidiano e a mantenere uno standard elevato. Per noi è una scelta coerente con il nostro modo di lavorare.

Tecnodiesel è l'esempio di come officina, organizzazione e visione industriale possano convivere in un'unica realtà solida e orientata al futuro.

Per noi è un vero onore annoverare Tecnodiesel all'interno del network AD Service, e auguriamo a Enrico e al suo team nuovi e importanti traguardi.

NETWORK E OFFICINE

NOLEGGIO AUTO: DA ALTERNATIVA A MODELLO DI RIFERIMENTO

Cresce del 10%, conquista i privati e ridisegna il mercato

Il noleggio non è più una soluzione di nicchia né una scelta dettata esclusivamente da esigenze aziendali.

Nel 2025 si è affermato come uno dei pilastri del mercato automotive italiano, capace di crescere anche in un contesto generale di contrazione delle immatricolazioni.



A dirlo sono i dati dell'analisi congiunta condotta da Aniasa (Confindustria) e Dataforce, che **fotografano un settore in forte espansione: +10,7% di immatricolazioni**, a fronte di un mercato complessivo in calo di oltre il 2%.

Una quota che pesa sul mercato

Nel 2025 il noleggio ha raggiunto una quota del **30,6% delle immatricolazioni nazionali**, confermandosi una componente strutturale del sistema automotive italiano.

Nel dettaglio:

- **9,5%** delle immatricolazioni auto
- **39,6%** nel comparto dei veicoli destinati al lavoro

In valori assoluti, **le immatricolazioni intestate ai noleggiatori** hanno superato quota 525.000 unità, **oltre 50.000 in più rispetto al 2024**.

Crescono lungo e breve termine

Il trend positivo riguarda entrambe le principali formule:

- noleggio a lungo termine: **+11,6%**
- noleggio a breve termine: **+19,3%**

A trainare la crescita sono state soprattutto le autovetture, che hanno registrato un +13,3%.

Più complesso, invece, il quadro dei **veicoli commerciali leggeri**, che chiudono

l'anno in lieve flessione (**-3,34%**), penalizzati soprattutto dal breve termine.

Perché il noleggio convince

Secondo Italo Folonari, neo presidente di Aniasa, il successo del noleggio è la risposta naturale a un mercato sempre più complesso: *«In un contesto di incertezza normativa, aumento dei costi di acquisto e gestione dell'auto, il noleggio risponde al bisogno di prevedibilità e controllo*

Resta dominante la clientela aziendale (circa l'80%), ma il trend è chiaro: il noleggio non è più solo un prodotto B2B.

Un cambio di paradigma

I dati raccontano una trasformazione profonda: **il noleggio non è più una semplice alternativa all'acquisto, ma un modello di mobilità** maturo, capace di adattarsi a un mercato in rapido cambiamento e di intercettare nuove esigenze.

della spesa. Sempre più utenti preferiscono l'uso all'acquisto».

Una tendenza che riguarda mobilità urbana, turistica e aziendale, ma che sta coinvolgendo anche il consumatore privato.

Anche i privati tornano protagonisti

Uno dei dati più interessanti riguarda il ritorno dei privati nel noleggio a lungo termine.

Dopo anni di contrazione, la quota:

- è salita al **16,7% nel 2024**,
- ha raggiunto il **20,9% nel 2025**, avvicinandosi ai livelli del 2021

Per tutta la filiera automotive - dalla produzione alla distribuzione, fino all'assistenza e ai servizi - comprenderne le dinamiche è ormai indispensabile.

Il futuro della mobilità passa anche da qui: meno possesso, più servizio.

AUTODIS
ITALIA

2Padauto



STORIE & RICAMBI

GENNAIO 2026

Pirelli International

**LE PROMO
DI GENNAIO
SONO ONLINE!**

SCOPRIRE
SUL NOSTRO
E-COMMERCE



IN QUESTO NUMERO

GARANTIAMO, UNA GARANZIA

LISTA OFFICINE AD-GIADI
EMILIA ROMAGNA

INTERVISTA ALL'OFFICINA
TECNODIESEL

 www.2gpadauto.it

 marketing@2gpadauto.it

 Bologna, Italy

 @2GPADAUTO

 @2gpadauto_autodisitalia

 2GPADAUTO - Autodis Italia

 +39 375 555 6490