

A U T O D I S

ITALIA

2G Padauto



STORIE & RICAMBI

GENNAIO 2026

**AUTOMOTIVE,
NOVITÀ
DALLA UE**



**BOLOGNA FC,
LE PROSSIME
PARTITE**



**NOLEGGIO
IN CRESCITA**





NOVITÀ

UN MOTORE CHE FUNZIONA BENE SI SENTE.

IL NUOVO KIT DISTRIBUZIONE XENERGY TI ASSICURA
AFFIDABILITÀ, DURATA E PRESTAZIONI COSTANTI NEL TEMPO.
MENO PROBLEMI, PIÙ TRANQUILLITÀ ALLA GUIDA.



KIT DISTRIBUZIONE

Scoprilo sul nostro e-commerce



AUTODIS
ITALIA

Padauto

ad
ITALIA

STORIE & RICAMBI

SOMMARIO

GENNAIO 2026

4

EDITORIALE

COMMISIÓN EUROPEA,
DIETROFRONT ALLO STOP TOTALE
DEI MOTORI ENDOTERMICI

6

NETWORK E OFFICINE

GARANTIAMO, UNA GARANZIA

7

CALCIO

BOLOGNA FC, LE PARTITE DI
GENNAIO E FEBBRAIO

8

NETWORK E OFFICINE

LISTA OFFICINE AD-GIADI EMILIA ROMAGNA

9

NEWS

INTERVISTA ALL'OFFICINA TECNODIESEL

10

MARKETING

AUTOMOTIVE, CRESCE IL NOLEGGIO

MOTORI, EUROPA E REALTÀ

LO STOP AL TERMICO CAMBIA ROTTA: PIÙ TEMPO, PIÙ TECNOLOGIE, PIÙ PRAGMATISMO

Il settore automotive europeo può finalmente tirare un sospiro di sollievo. Dopo anni di dibattito acceso, prese di posizione rigide e un orizzonte che sembrava segnato senza appello, l'Unione Europea ha deciso di rivedere il percorso verso lo stop ai motori endotermici, **abbandonando l'idea di un phase out totale dal 2035 e aprendo a un approccio più realistico e tecnologicamente neutrale**.

Il 16 dicembre scorso, riunita a Bruxelles, la Commissione Europea ha approvato la revisione del regolamento sugli standard di emissione di CO₂ per auto e veicoli commerciali, introducendo una serie di correttivi che segnano un vero cambio di passo rispetto al passato. Non un dietrofront

ideologico, ma una correzione di rotta dettata dalla realtà del mercato, dall'andamento dell'elettrico e dal peso economico e occupazionale dell'industria dell'auto.



Cosa cambia davvero dal 2035

Il nuovo regolamento stabilisce che entro il 2035 le flotte dovranno ridurre le emissioni medie di CO₂ del 90%, non più del 100%. Un dettaglio solo apparentemente tecnico, che in realtà apre scenari completamente diversi.



Significa che auto a benzina e diesel potranno continuare a esistere, accanto a:

IBRIDE MILD E FULL **PLUG-IN HYBRID** **RANGE EXTENDER** **VEICOLI ELETTRICI** **MODELLI A IDROGENO**

Il restante 10% delle emissioni potrà essere compensato attraverso biocarburanti, e-fuel e l'impiego di acciaio a basse emissioni, introducendo finalmente il principio della neutralità tecnologica.

Un sollievo per officine e ricambi

Per il mondo dell'autoriparazione e della distribuzione ricambi, le ricadute sono evidenti. I motori tradizionali non spariranno dall'oggi al domani: continueranno a circolare, a essere manutenuti, riparati e migliorati. Significa lavoro garantito ancora a lungo, più tempo per prepararsi alla transizione completa verso l'elettrico.

Piccole elettriche, grandi ambizioni

L'Europa non rinuncia all'elettrico, ma cambia strategia. Nasce il progetto "Small Affordable Cars", dedicato a una nuova generazione di auto elettriche compatte e accessibili, fino a 4,2 metri di lunghezza, prodotte in Europa e sostenute da incentivi mirati e "supercrediti". Un tentativo concreto di stimolare una domanda che finora è rimasta limitata, soprattutto per ragioni di prezzo.

Batterie, filiera e meno burocrazia
Accanto a questo, l'UE stanzia 1,8 miliardi di euro per costruire una filiera europea delle batterie, riducendo la dipendenza dall'estero e contrastando pratiche di concorrenza sleale. Prevista anche una forte semplificazione normativa, con meno burocrazia, test di omologazione più snelli e regole di etichettatura più chiare per i consumatori.

I punti chiave

STOP AL TERMICO RIVISTO: RIDUZIONE CO₂ AL 90% ENTRO IL 2035, non più al 100%

BENZINA E DIESEL RESTANO ACCANTO A IBRIDE, EV E IDROGENO

SÌ A BIOCARBURANTI ED E-FUEL: ENTRA LA NEUTRALITÀ TECNOLOGICA

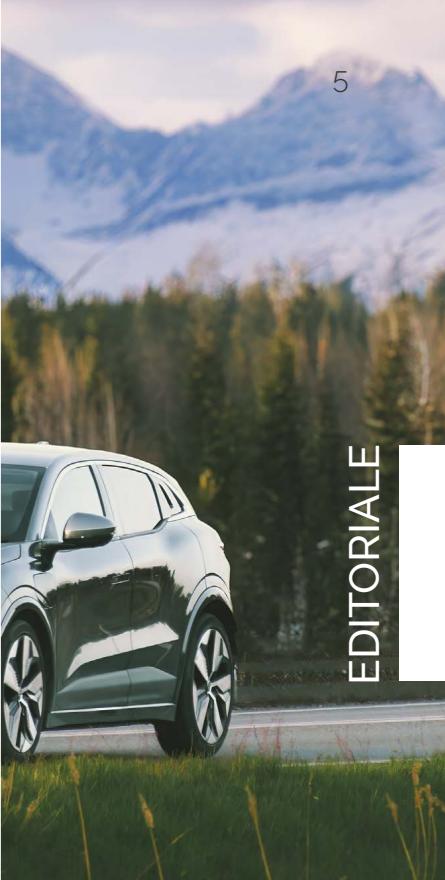
CREDITI DI COMPENSAZIONE PER CARBURANTI GREEN E ACCIAIO SOSTENIBILE

PIÙ FLESSIBILITÀ PER I COSTRUTTORI (BANKING & BORROWING)

INCENTIVI ALLE PICCOLE EV EUROPEE A BASSO COSTO

1,8 MILIARDI € PER LE BATTERIE UE

MENO BUROCRAZIA E REGOLE PIÙ SEMPLICI



Scopri i vantaggi del progetto



GARANTIAMO... UNA GARANZIA!

Garantiamo offre una serie di vantaggi esclusivi per automobilisti e officine.
Con una garanzia di 2 anni su ricambi e manodopera, 4 soccorsi stradali gratuiti, copertura delle spese di ripristino e la protezione contro errori professionali, entrambe le parti possono beneficiare di un servizio affidabile e di alta qualità.
Garantiamo assicura tranquillità e sicurezza su tutto il territorio italiano.

I vantaggi per l'automobilista

- 2 ANNI DI GARANZIA SU RICAMBIO E MANODOPERA
- 4 SOCCORSI STRADALI GRATUITI INCLUSI NEI 2 ANNI DI GARANZIA

I vantaggi per l'officina

- 2 ANNI DI GARANZIA SU TUTTO IL TERRITORIO ITALIANO
- COPERTURA DI TUTTE LE SPESE DI RIPRISTINO DELLA CONFORMITÀ, PER RIPARAZIONE O SOSTITUZIONE
- BONIFICO IMMEDIATO A SEGUITO DELLA FATTURA RELATIVA ALLA NUOVA RIPARAZIONE
- COPERTURA IN CASO DI ERRORE PROFESSIONALE SULLA LAVORAZIONE

Il ticket GARANTIAMO è attivato dal tuo ricambista di fiducia!

BOLOGNA FC, LE PARTITE DI GENNAIO E FEBBRAIO AL DALL'ARA

SCOPRI LE PROSSIME IMPERDIBILI
PARTITE DEL BOLOGNA FC E CONTATTACI
PER PARTECIPARE IN MODO ESCLUSIVO!



SERIE A
18 GENNAIO



BOLOGNA - FIORENTINA



SERIE A
1 FEBBRAIO



BOLOGNA - MILAN



COPPA ITALIA
4 FEBBRAIO



BOLOGNA - LAZIO



SERIE A
8 FEBBRAIO



BOLOGNA - PARMA



SERIE A
22 FEBBRAIO



BOLOGNA - UDINESE

LISTA OFFICINE EMILIA-ROMAGNA

| | | | |
|------------|---|----------------------|-----|
| G SERVICE | AUTOFREN SNC | MODENA | MO |
| AD SERVICE | AUTOMOTOR DI DONDÌ S.R.L. | CREVALCORE | BO |
| AD SERVICE | RIPAUTO | GAMBELLARA | RA |
| AD SERVICE | GAS PROJECT | COMACCHIO | FE |
| AD SERVICE | NUOVA PIOVAN | RAVENNA | RA |
| G SERVICE | MOTOR POINT DI GIORGIO COPPO | CESENA | FC |
| AD SERVICE | NUOVA OMER | FORLÌ | FC |
| G SERVICE | MP CAR SERVICE SRL | CESENA | FC |
| AD SERVICE | OFFICINA MEDRI SRL | CESENA | FC |
| AD SERVICE | OFFICINA MECCANICAM | BAGNO DI ROMAGNA | FC |
| G SERVICE | OFFICINA TROIANI SNC | CERASOLE | RN |
| G SERVICE | OMAG | GAMBETTOLA | FC |
| G SERVICE | PIERI GERARDO OFFICINA MECC. | RONCOFREDDO | FC |
| G SERVICE | AUTOFFICINA LABOR DI CORAZZARI MARINO | STIENTA | RO |
| G SERVICE | FAGGIOLI FABRIZIO AUTOFFICINA | OSTELLATO | FE |
| AD SERVICE | DAVINO | FERRARA | FE |
| AD SERVICE | MILANI | FERRARA | FE |
| AD SERVICE | AUTO DANIELI | FERRARA | FE |
| G SERVICE | AUTOFFICINA FORTUNA DI MARIOTTI DANILO | PONTICELLA | BO |
| G SERVICE | DECA SNC DI LECCESE PAOLO & C. | PIANORO | BO |
| G SERVICE | AUTOSERVICE DI VAITI LUIGI | VIADANA | MN |
| AD SERVICE | AUTOCARROZZERIA MIRAFIORI | TORRICELLA DEL PIZZO | CR |
| G SERVICE | CENTER CARS SRL | COLORNO | PR |
| G SERVICE | OFFICINA MECCATRONICA DI CIPRIANI MICHELE | VIADANA | MN |
| G SERVICE | FAROLFI C. SNC DI FAROLFI NINO E LORIS | CASTEL BOLOGNESE | RA |
| G SERVICE | CASACCI ENZO SRL | IMOLA | BO |
| AD SERVICE | OFFICINA GR | SASSO MORELLI | BO |
| G SERVICE | AUTO QUATTRO DI QUATTROCCHI A. | CORREGGIO | RE |
| G SERVICE | AUTOFFICINA STIL CAR DI SPECULATORE VINCENZO E C. | CARPI | MO |
| G SERVICE | AUTOFFICINA ZANOLI SNC | LIMIDI DI SOLIERA | MO |
| AD SERVICE | OFFICINA ASCARI | CARPI | MO |
| G SERVICE | PUNTO HI.FI CAR DI INCERTI STEFANO | CORREGGIO | RE |
| G SERVICE | CAPEDRI STEFANO | TOANO | RE |
| G SERVICE | DOMENICHINI FRANCO | CASINA | RE |
| G SERVICE | D.R. DI DOMI | BOLOGNA | BO |
| AD SERVICE | DALMAS | RAVENNA | RA |
| AD SERVICE | ASTRA | VOLTANA | RA |
| AD SERVICE | EURO 2000 | CERVIA | RA |
| G SERVICE | CORA | MARZABOTTO | BO |
| G SERVICE | AUTOFFICINA MELONCELLI | FUNO DI ARGELATO | BO |
| G SERVICE | OFFICINA AUTOGAS | SAN GIORGIO DI PIANO | BO |
| G SERVICE | DIAGNOSTICAR | REGGIO EMILIA | RE |
| AD SERVICE | GR SERVICE | CAVRIAGO | RE |
| AD SERVICE | D. O. SERVICE | REGGIO EMILIA | RE |
| AD SERVICE | NUOVA CARSERVICE | CAMPAGINE | RE |
| G SERVICE | OFFICINA G.M.V. | REGGIO EMILIA | RE |
| AD SERVICE | TRE STELLE | CASTELLARANO | RE |
| G SERVICE | F.LLI DELVECCHIO & C. SAS | CESENATICO | FC |
| AD SERVICE | MANZA SRL | SERRAVALLE | FE |
| AD SERVICE | TONTINI | SAN MARINO | RSM |
| G SERVICE | OFFICINA ADRIATICA SNC DI LEPRI G. E FIGLI & C. | RICCIONE | RN |
| G SERVICE | OFFICINA AUTO G.M. SNC DI GESSI E MARCHI | SAVIGNANO SUL RUB. | FC |
| G SERVICE | S.G. AUTO | VILLA VERUCCHIO | RN |
| G SERVICE | TECNODIESEL SNC DI TRESTA & PELLONI | ZOLA PREDOSA | BO |
| AD SERVICE | VOLMI | CARPI | MO |
| AD SERVICE | AUTOMULTISERVICE FIORE | MODENA | MO |
| AD SERVICE | AUTOSERVICE HM | VIGNOLA | MO |
| AD SERVICE | AUTOFFICINA SALA SILVANO | QUATTRO CASTELLA | RE |
| G SERVICE | DACAR SNC DI CURIA A. E DATTOLI D. | ZOLA PREDOSA | BO |
| AD SERVICE | ALFA-D. | BOMPORTO | MO |
| AD SERVICE | P.A. | CASTEL MAGGIORE | BO |
| AD SERVICE | O.M.R.I. | POMPOSA | FE |
| AD SERVICE | FERRONI CAR | SAN GIUSEPPE | FE |
| AD SERVICE | GUIDI EMANUEL | SAN GIUSEPPE | FE |
| AD SERVICE | PITINGOLO | VIGNOLA | MO |
| AD SERVICE | LM DI MAZZOTTI | RUSSI | RA |
| AD SERVICE | MOTORLAB | CESENA | FC |
| AD SERVICE | CAR MBM | TAVULLIA | PU |
| AD SERVICE | MEDICI | BARICELLA | BO |
| AD SERVICE | FANTINI | CERVIA | RA |
| AD SERVICE | DAYTONA | REGGIO EMILIA | RE |
| AD SERVICE | MY GARAGE | COMACCHIO | FE |



Intervista all'Officina Tecnodiesel

A cura di Marco Andreassi



Oggi incontriamo Enrico Tresca, titolare di **Tecnodiesel**, un'officina che si distingue per competenza e organizzazione nella riparazione di autovetture e veicoli commerciali fino a 60 quintali. Una realtà strutturata, capace di coniugare tecnica avanzata, attenzione al cliente e una visione che va oltre la classica autoriparazione.

Enrico, *Tecnodiesel* è riconosciuta come un'officina molto performante. Qual è il vostro punto di forza?

La specializzazione. Lavoriamo su auto e mezzi commerciali anche di dimensioni importanti, e questo richiede competenze, attrezzature adeguate e metodo. Ma soprattutto richiede una squadra preparata: da solo non potrei fare nulla. Ho la fortuna di lavorare con un'équipe di meccanici competenti e motivati, che condividono la stessa attenzione per la qualità del lavoro.

Quanto conta l'organizzazione interna in una struttura come la vostra?

Conta moltissimo. Per questo il ruolo di

Erica, che segue tutta la parte amministrativa e gestionale, è fondamentale. Cura con passione e precisione il lavoro d'ufficio, i rapporti, le scadenze. È grazie a una gestione ordinata che l'officina può funzionare in modo fluido e concentrarsi sul servizio al cliente.

Far parte del network *AD Service* cosa rappresenta per voi?

Un valore aggiunto. *AD Service* significa confronto, supporto, contenuti tecnici e possibilità di crescita. È un network che aiuta a migliorare il lavoro quotidiano e a mantenere uno standard elevato. Per noi è una scelta coerente con il nostro modo di lavorare.

Tecnodiesel è l'esempio di come officina, organizzazione e visione industriale possano convivere in un'unica realtà solida e orientata al futuro.

Per noi è un vero onore annoverare *Tecnodiesel* all'interno del network *AD Service*, e auguriamo a Enrico e al suo team nuovi e importanti traguardi.

NOLEGGIO AUTO: DA ALTERNATIVA A MODELLO DI RIFERIMENTO

Cresce del 10%, conquista i privati e ridisegna il mercato

Il noleggio non è più una soluzione di nicchia né una scelta dettata esclusivamente da esigenze aziendali.

Nel 2025 si è affermato come uno dei pilastri del mercato automotive italiano, capace di crescere anche in un contesto generale di contrazione delle immatricolazioni.



A dirlo sono i dati dell'analisi congiunta condotta da Aniasa (Confindustria) e Dataforce, che **fotografano un settore in forte espansione: +10,7% di immatricolazioni**, a fronte di un mercato complessivo in calo di oltre il 2%.

Una quota che pesa sul mercato

Nel 2025 il noleggio ha raggiunto una quota del **30,6% delle immatricolazioni nazionali**, confermandosi una componente strutturale del sistema automotive italiano.

Nel dettaglio:

- **9,5%** delle immatricolazioni auto
- **39,6%** nel comparto dei veicoli destinati al lavoro

In valori assoluti, **le immatricolazioni intestate ai noleggiatori** hanno superato quota 525.000 unità, **oltre 50.000 in più rispetto al 2024**.

Crescono lungo e breve termine

Il trend positivo riguarda entrambe le principali formule:

- noleggio a lungo termine: **+11,6%**
- noleggio a breve termine: **+19,3%**

A trainare la crescita sono state soprattutto le autovetture, che hanno registrato un **+13,3%**.

Più complesso, invece, il quadro dei **veicoli commerciali leggeri**, che chiudono



della spesa. Sempre più utenti preferiscono l'uso all'acquisto».

Una tendenza che riguarda mobilità urbana, turistica e aziendale, ma che sta coinvolgendo anche il consumatore privato.

Anche i privati tornano protagonisti

Uno dei dati più interessanti riguarda il ritorno dei privati nel noleggio a lungo termine.

Dopo anni di contrazione, la quota:

- è salita al **16,7% nel 2024**,
- ha raggiunto il **20,9% nel 2025**, avvicinandosi ai livelli del 2021

Resta dominante la clientela aziendale (circa l'80%), ma il trend è chiaro: il noleggio non è più solo un prodotto B2B.

Un cambio di paradigma

I dati raccontano una trasformazione profonda: **il noleggio non è più una semplice alternativa all'acquisto, ma un modello di mobilità** maturo, capace di adattarsi a un mercato in rapido cambiamento e di intercettare nuove esigenze.

**LE PROMO
DI GENNAIO
SONO ONLINE!**

SCOPRILE
SUL NOSTRO
E-COMMERCE



IN QUESTO NUMERO

GARANTIAMO, UNA GARANZIA

LISTA OFFICINE AD-GIADI
EMILIA ROMAGNA

INTERVISTA ALL'OFFICINA
TECNODIESEL

www.2gpadauto.it

marketing@2gpadauto.it

Bologna, Italy

@2GPADAUTO

@2gpadauto_autodisitalia

2GPADAUTO - Autodis Italia

+39 375 555 6490