

AUTODIS
ITALIA
2G Padauto



STORIE & RICAMBI

MARZO 2026

FUTURMOTIVE
TORNA
FUTURE
MOTIVE

21-22
MAGGIO
2026

**GARANTIAMO,
SEMPRE UNA
GARANZIA**

**INTERVISTA
ALL'OFFICINA
TROIANI**



SORRIDI, È **MISTRAL** **Air Ventilation Filter**

La rassicurante qualità dei nostri Filtri Aria Abitacolo, a protezione tua e di chi viaggia con te.



SERIE 550 PREMIUM
Qualità dell'aria nell'abitacolo certificata

STOP BATTERI!
-90% di cariche batteriche anche dopo 15.000 km!

SOFT SEAL
Assicura la tenuta sulla testa del filtro

4 STRATI
-50% di particelle inferiori a 0,3 micron (le più nocive)

MANIGLIA SMART
Estrarre il filtro è comodo e veloce!

FLEXY SEAL
Facilita l'installazione, garantisce la tenuta

MISTRAL
Air Ventilation Filter
È UN MARCHIO PRODOTTO
E DISTRIBUITO DA:
Campi
Cabin Air Filter

Via Fratelli Cervi, 17
Cantalupo (MI) Italy
+39 0331.534.695
info@campi.eu
www.mistralfilter.com



AUTODIS
ITALIA
Adauto



STORIE & RICAMBI SOMMARIO

MARZO 2026

4

EDITORIALE

TORNA FUTURMOTIVE TALKS

6

NETWORK E OFFICINE

GARANTIAMO, UNA VERA GARANZIA

8

NETWORK E OFFICINE

LISTA OFFICINE AD-GIADI EMILIA ROMAGNA

9

NETWORK E OFFICINE

INTERVISTA ALL'OFFICINA TROIANI

10

CALCIO

BOLOGNA FC, LE PARTITE DI MARZO/APRILE

11

BRAND

XENERGY E XMASTER

12

MARKETING

MERCATO AUTO, L'ANNO PARTE MALE

STORIE & RICAMBI

EDITORIALE

FUTURMOTIVE

TALKS

FUTUREMOTIVE TALKS 2026

A Bologna il dialogo strategico sull'automotive del futuro

Il 21 e 22 maggio 2026 Bologna diventerà il centro del confronto nazionale e internazionale sull'evoluzione dell'automotive.

Presso il DAMA - Tecnopolo Data Manifattura Emilia-Romagna, andrà in scena Futurmotive - Expo & Talks, **due giornate di dialoghi, analisi e networking dedicate alle trasformazioni tecnologiche, industriali e normative che stanno ridefinendo il settore.**

L'evento si terrà in una delle sedi più simboliche dell'innovazione europea: il Tecnopolo di Bologna, hub strategico per Big Data, supercalcolo e intelligenza artificiale, che ospita alcuni tra i più potenti High Performance Computer al mondo.

I temi: digitalizzazione, AI e mobilità smart

Il programma dei Talks ruoterà attorno a tre macro-aree strategiche:

1. Digitalizzazione del settore automotive
2. Big Data, supercalcolo e Intelligenza Artificiale applicati alla manutenzione e riparazione dei veicoli
3. Mobilità Smart, connessa e clean, con focus su infrastrutture, reti e progettualità in Italia

Si parlerà di tecnologie e anche di accesso agli strumenti digitali, finanziamenti pubblici per la transizione ecologica e collaborazione tra industria, ricerca e istituzioni.

21 maggio: software, infrastrutture e formazione

La prima giornata si aprirà alle 9.30 con accrediti e welcome coffee, seguiti dai saluti istituzionali con rappresentanti del mondo accademico, politico e industriale, tra cui Fabio Orecchini, Vincenzo Colla e il Presidente di AICA Mauro Severi.

Tra i momenti centrali:

- Software-Defined Vehicle e AI per la guida connessa
- Un approfondimento sulle strategie data-driven per la competitività, moderato da Alessio Lana (Quattroruote).

- Roadworthiness Package e ADAS
- Focus sull'evoluzione delle revisioni alla luce delle nuove tecnologie e dei sistemi avanzati di assistenza alla guida.
- Infrastrutture e mobilità smart
- Un confronto su reti, progettualità e casi d'uso concreti, con la partecipazione di rappresentanti Motor Valley, CINECA, Centro Nazionale Mobilità Sostenibile e A2A E-Mobility.
- Alta formazione e life long learning
- Uno dei temi più strategici per l'aftermarket: la costruzione della futura forza lavoro meccatronica in Italia, tra università, fondazioni e istituzioni regionali.

La giornata si chiuderà con un cocktail di networking, momento chiave per favorire connessioni tra imprese, cluster tecnologici e centri di ricerca.

22 maggio: dati, pneumatici e accesso alle informazioni

La seconda giornata si aprirà con la presentazione del rapporto di ricerca sulla filiera automotive in Emilia-Romagna, a cura di Nomisma.

A seguire:

- Big Data e supercalcolo per

l'industria della manutenzione

- Un panel dedicato all'applicazione concreta dell'HPC e dell'AI nello sviluppo di soluzioni per l'evoluzione dell'aftermarket.
- Innovazione nel mondo dello pneumatico
- Interventi di Pirelli, Continental, Michelin e AIRP per analizzare digitalizzazione, RFID e sostenibilità nel comparto tyre.
- Accesso ai dati OBD e RMI
- Una sessione di grande rilevanza strategica per l'autoriparazione indipendente, con rappresentanti CLEPA, CNA e Confartigianato.

La chiusura dei lavori sarà affidata a rappresentanti istituzionali europei, a conferma del respiro internazionale dell'iniziativa.

In un momento storico in cui la mobilità si sta ridefinendo tra elettrificazione, software e nuove regole europee, il confronto strutturato tra industria, ricerca e istituzioni diventa un fattore competitivo decisivo.

A Bologna, il 21 e 22 maggio 2026, il futuro dell'automotive non sarà solo raccontato: sarà discusso, analizzato e costruito.



GARANTIAMO

Sogni un post vendita sereno?

Garantiamo ci sta, se vuoi garantire serenità!



aditalia.tech



Garantiamo garantisce la tua serenità!

Attivando il servizio **GARANTIAMO EVO** - dedicato a tutte le parti mobili (esclusi vetri, lamiere e tappezzeria) e **GARANTIAMO ENGINE** - dedicato alle componenti motore e cambio - avrai diritto alla copertura delle spese di ripristino in caso di difetto di conformità, danno da prodotto difettoso o danno da responsabilità professionale.

Perché attivarlo?

- ✓ **Tutela il tuo lavoro e la fiducia del cliente**
- ✓ **Garanzia chiara e veloce**
- ✓ **Servizi premium senza pensieri**
- ✓ **Copertura anche per errori professionali**
- ✓ **Prolungamento del periodo di garanzia da 12 a 24 mesi**

Come funziona



STEP 1

Al momento della vendita, il ricambista attiva il ticket attraverso il portale **garantiamo.it** inserendo **targa** e **codice prodotto**



STEP 2

Ricevi il **PDF del ticket** e conserva la garanzia



STEP 3

In caso di guasto, apri segnalazione a **preventivi@4dealer.it** allegando:

- **Modulo di contestazione del difetto**
- **Preventivo di riparazione**
- **Fattura della prima lavorazione**
- **Fattura di acquisto del ricambio** (o DDT con data coincidente all'attivazione)

Costi e specifiche

Costo per officina

GARANTIAMO EVO

25 €

GARANTIAMO Engine

190 €

Limite di attivazione:

I **GARANTIAMO EVO** ed **ENGINE** scaduti non sono **RIMBORSABILI**. Il ticket perde efficacia una volta che ha portato alla liquidazione del danno. Pertanto, l'officina che intende avvalersi di una nuova garanzia, dovrà/potrà attivare un nuovo ticket sulla componente sostituita.

Copertura:

Il ticket **EVO** copre il singolo ricambio(*) e la manodopera. Solo Auto e Veicoli Commerciali fino a max 35 quintali (sono esclusi Veicoli Industriali e Agricoli).

(*)Ad eccezione di: Alternatore, Compressore clima, Ammortizzatori, Catena, Distribuzione, Distribuzione con pompa, Distribuzione con pompa e organi ausiliari, Frenante, Frizione, Frizione con volante, Iniettori, Tagliando, Turbina, Motorino avviamento.

Servizi inclusi



Riparazione/sostituzione con copertura ricambio + manodopera.



Autorizzazione preventivo **entro 48 ore**.



Gestione completa del guasto con centrale operativa h24.



Gestione costo riparazione: bonifico entro 30 giorni dalla fattura.



Soccorso stradale (2 chiamate/anno, fino a 4 totali).



Costi di perizia e copertura errore professionale (franchigia € 500).

Novità 2026



Prenotazione gestita da 4Dealer con le principali compagnie di noleggio.



Se officina o ricambista dispone di un'auto sostitutiva propria, il **costo convenzionato** sarà liquidato da 4Dealer.

Sei interessato? Rivolgiti al tuo ricambista di fiducia!



GARANTIAMO

aditalia.tech




Giadi
GROUP

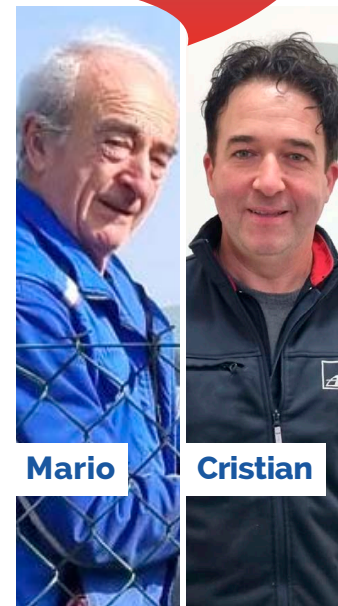
LISTA OFFICINE EMILIA-ROMAGNA

G SERVICE	AUTOFREN SNC	MODENA	MO
AD SERVICE	AUTOMOTOR DI DONDI S.R.L.	CREVALCORE	BO
AD SERVICE	RIPAUTO	GAMBELLARA	RA
AD SERVICE	GAS PROJECT	COMACCHIO	FE
AD SERVICE	NUOVA PIOVAN	RAVENNA	RA
G SERVICE	MOTOR POINT DI GIORGIO COPPO	CESENA	FC
AD SERVICE	NUOVA OMER	FORLÌ	FC
G SERVICE	MP CAR SERVICE SRL	CESENA	FC
AD SERVICE	OFFICINA MEDRI SRL	CESENA	FC
AD SERVICE	OFFICINA MECCANICAM	BAGNO DI ROMAGNA	FC
G SERVICE	OFFICINA TROIANI SNC	CERASOLO	RN
G SERVICE	OMAG	GAMBETTOLA	FC
G SERVICE	PIERI GERARDO OFFICINA MECC.	RONCOFREDDO	FC
G SERVICE	AUTOFFICINA LABOR DI CORAZZARI MARINO	STIENTA	RO
G SERVICE	FAGGIOLI FABRIZIO AUTOFFICINA	OSTELLATO	FE
AD SERVICE	DAVINO	FERRARA	FE
AD SERVICE	MILANI	FERRARA	FE
AD SERVICE	AUTO DANIELI	FERRARA	FE
G SERVICE	AUTOFFICINA FORTUNA DI MARIOTTI DANILO	PONTICELLA	BO
G SERVICE	DECA SNC DI LECCESE PAOLO & C.	PIANORO	BO
G SERVICE	AUTOSERVICE DI VAITI LUIGI	VIADANA	MN
AD SERVICE	AUTOCARROZZERIA MIRAFIORI	TORRICELLA DEL PIZZO	CR
G SERVICE	CENTER CARS SRL	COLORNO	PR
G SERVICE	OFFICINA MECCATRONICA DI CIPRIANI MICHELE	VIADANA	MN
G SERVICE	FAROLFI C. SNC DI FAROLFI NINO E LORIS	CASTEL BOLOGNESE	RA
G SERVICE	CASACCI ENZO SRL	IMOLA	BO
AD SERVICE	OFFICINA GR	SASSO MORELLI	BO
G SERVICE	AUTO QUATTRO DI QUATTROCCHI A.	CORREGGIO	RE
G SERVICE	AUTOFFICINA STIL CAR DI SPECULATORE VINCENZO E C.	CARPI	MO
G SERVICE	AUTOFFICINA ZANOLI SNC	LIMIDI DI SOLIERA	MO
AD SERVICE	OFFICINA ASCARI	CARPI	MO
G SERVICE	PUNTO HI.FI CAR DI INCERTI STEFANO	CORREGGIO	RE
G SERVICE	CAPEDRI STEFANO	TOANO	RE
G SERVICE	DOMENICHINI FRANCO	CASINA	RE
G SERVICE	D.R. DI DOMI	BOLOGNA	BO
AD SERVICE	DALMAS	RAVENNA	RA
AD SERVICE	ASTRA	VOLTANA	RA
AD SERVICE	EURO 2000	CERVIA	RA
G SERVICE	CORA	MARZABOTTO	BO
G SERVICE	AUTOFFICINA MELONCELLI	FUNO DI ARGELATO	BO
G SERVICE	OFFICINA AUTOGAS	SAN GIORGIO DI PIANO	BO
G SERVICE	DIAGNOSTICAR	REGGIO EMILIA	RE
AD SERVICE	GR SERVICE	CAVRIAGO	RE
AD SERVICE	D. O. SERVICE	REGGIO EMILIA	RE
AD SERVICE	NUOVA CARSERVICE	CAMPEGINE	RE
G SERVICE	OFFICINA G.M.V.	REGGIO EMILIA	RE
AD SERVICE	TRE STELLE	CASTELLARANO	RE
G SERVICE	F.LLI DELVECCHIO & C. SAS	CESENATICO	FC
AD SERVICE	MANZA SRL	SERRAVALLE	FE
AD SERVICE	TONTINI	SAN MARINO	RSM
G SERVICE	OFFICINA ADRIATICA SNC DI LEPRI G. E FIGLI & C.	RICCIONE	RN
G SERVICE	OFFICINA AUTO G.M. SNC DI GESSI E MARCHI	SAVIGNANO SUL RUB.	FC
G SERVICE	S.G. AUTO	VILLA VERUCCHIO	RN
G SERVICE	TECNODIESEL SNC DI TRESTA & PELLONI	ZOLA PREDOSA	BO
AD SERVICE	VOLMI	CARPI	MO
AD SERVICE	AUTOMULTISERVICE FIORE	MODENA	MO
AD SERVICE	AUTOSERVICE HM	VIGNOLA	MO
AD SERVICE	AUTOFFICINA SALA SILVANO	QUATTRO CASTELLA	RE
G SERVICE	DACAR SNC DI CURIA A. E DATTOLI D.	ZOLA PREDOSA	BO
AD SERVICE	ALFA-D.	BOMPORTO	MO
AD SERVICE	P.A.	CASTEL MAGGIORE	BO
AD SERVICE	O.M.R.I.	POMPOSA	FE
AD SERVICE	FERRONI CAR	SAN GIUSEPPE	FE
AD SERVICE	GUIDI EMANUEL	SAN GIUSEPPE	FE
AD SERVICE	PITINGOLO	VIGNOLA	MO
AD SERVICE	LM DI MAZZOTTI	RUSSI	RA
AD SERVICE	MOTORLAB	CESENA	FC
AD SERVICE	CAR MBM	TAVULLIA	PU
AD SERVICE	MEDICI	BARICELLA	BO
AD SERVICE	FANTINI	CERVIA	RA
AD SERVICE	DAYTONA	REGGIO EMILIA	RE
AD SERVICE	MY GARAGE	COMACCHIO	FE


**LA PAROLA
ALLE NOSTRE
OFFICINE**

Intervista all'Officina Troiani

A cura di Marco Andreassi



Mario



Cristian



Siamo a Cerasuolo, nel riminese, dove l'Officina Troiani rappresenta da oltre quarant'anni un punto di riferimento per automobilisti e famiglie della zona. Fondata nel 1980 da Mario Troiani, l'attività è cresciuta nel tempo mantenendo saldi i valori con cui è nata: competenza, serietà e onestà.

Mario, come è iniziata questa avventura?

«Ho aperto l'officina nel 1980 con tanta passione e la voglia di costruire qualcosa di solido. Negli anni abbiamo investito molto in attrezzature e formazione. Fino al 2003 siamo stati anche servizio ufficiale Alfa Romeo: un'esperienza che ci ha permesso di crescere tecnicamente e di lavorare su standard molto elevati.»

Un percorso che ha consolidato reputazione e professionalità, creando un legame forte con il territorio.

«La fiducia si conquista giorno dopo giorno», continua Mario. «Abbiamo sempre lavorato con trasparenza e correttezza. L'onestà crea indotto: i clienti soddisfatti parlano, consigliano, tornano.»

Oggi al suo fianco c'è anche il figlio Cristian, che rappresenta la nuova generazione dell'officina.

Cristian, cosa significa portare avanti un'attività con questa storia?

«È una responsabilità ma anche un grande stimolo. Le auto oggi sono molto più complesse rispetto al passato, quindi la formazione continua è indispensabile. Partecipiamo regolarmente a corsi di aggiornamento e investiamo in strumentazioni moderne per garantire diagnosi precise e interventi efficaci.»

Un'evoluzione costante che si inserisce perfettamente nella filosofia del network AD Service, di cui l'officina fa parte.

«Entrare in AD Service significa avere alle spalle una rete strutturata, supporto tecnico e opportunità di crescita. È un valore aggiunto concreto per noi e per i nostri clienti», conclude Cristian.

A Mario e Cristian i nostri migliori auguri per traguardi sempre più importanti.

BOLOGNA FC, LE PARTITE DI MARZO E APRILE AL DALL'ARA

SCOPRI LE PROSSIME IMPERDIBILI PARTITE DEL BOLOGNA FC E CONTATTACI PER PARTECIPARE IN MODO ESCLUSIVO!

 SERIE A 	SERIE A 8 MARZO	  BOLOGNA - VERONA
 SERIE A 	SERIE A 22 MARZO	  BOLOGNA - LAZIO
 SERIE A 	SERIE A 12 APRILE	  BOLOGNA - LECCE
 SERIE A 	SERIE A 26 APRILE	  BOLOGNA - ROMA



La formazione come vantaggio competitivo

In un mercato automotive in continua evoluzione, aggiornarsi non è più un'opzione ma una condizione necessaria per restare competitivi.

Nuove motorizzazioni, sistemi ibridi ed elettrici, ADAS, software sempre più complessi: l'officina moderna richiede competenze tecniche avanzate e costantemente aggiornate.

XMASTER, la divisione formazione di Autodis Italia, nasce proprio con questo obiettivo: offrire percorsi tecnici strutturati, concreti e immediatamente applica-

bili in officina. Corsi in presenza e online, docenti qualificati, contenuti aggiornati sulle tecnologie più diffuse nel parco circolante e focus specifici su diagnosi, elettrificazione, sicurezza e normativa. Investire nella formazione significa migliorare la qualità del servizio, ridurre i tempi di intervento, aumentare la fidelizzazione del cliente e valorizzare il proprio team.

Per conoscere il calendario corsi e individuare il percorso più adatto alla tua officina, contatta il tuo agente di riferimento: sarà il primo passo per trasformare la competenza in un vero vantaggio competitivo.



Qualità e affidabilità per le esigenze di ogni officina

Performance, durata e affidabilità.

Quando si parla di batterie e soluzioni energetiche, la qualità del prodotto è fondamentale per garantire sicurezza e continuità di servizio.

XENERGY è il marchio che risponde alle esigenze del parco circolante attuale, con una gamma completa pensata per offrire il giusto equilibrio tra qualità e convenienza. Prodotti affidabili, selezionati per assicurare standard elevati e prestazioni costanti nel tempo, adatti sia ai veicoli tradizionali sia alle applicazioni più recenti.

Scegliere XENERGY significa contare su una proposta solida, costruita per supportare il lavoro quotidiano dell'officina e garantire la soddisfazione del cliente finale.

Scopri la gamma disponibile e verifica le applicazioni direttamente sul nostro e-commerce: la soluzione giusta è a portata di click



MERCATO AUTO: IL 2026 PARTE IN SALITA (MA NON NEL VERSO GIUSTO)

MARKETING

Il nuovo anno si apre con un segnale poco incoraggiante per il mercato automobilistico europeo. Dopo un 2025 chiuso con una crescita complessiva del +2,4%, ma ancora lontano dal +16% dai livelli pre-pandemia, gennaio 2026 registra una frenata.

Le immatricolazioni si sono fermate a 961.382 unità nei Paesi dell'Europa Occidentale (UE + EFTA + Regno Unito), con un calo del **-3,5%** rispetto a gennaio 2025 e addirittura del **-21,6%** rispetto al gennaio 2019, ultimo anno "normale" prima della pandemia. Un divario che pesa ancora oggi, soprattutto se si considera che in altre aree del mondo i livelli del 2019 sono già stati ampiamente superati.

I cinque grandi mercati

Tra i principali mercati europei emergono differenze significative:

Germania	-6,6% su gennaio 2025 e -27% rispetto al 2019
Francia	-6,6% su base annua e -30% rispetto al periodo pre-Covid
Italia	+6,2% su gennaio 2025, ma ancora -14,1% sul 2019
Regno Unito	+3,4% su gennaio 2025 e -10,5% sul 2019
Spagna	+1,1% su base annua, ma -21,8% rispetto al 2019

L'Italia mostra quindi una dinamica leggermente più positiva nel confronto annuale, ma il recupero strutturale resta ancora lontano.

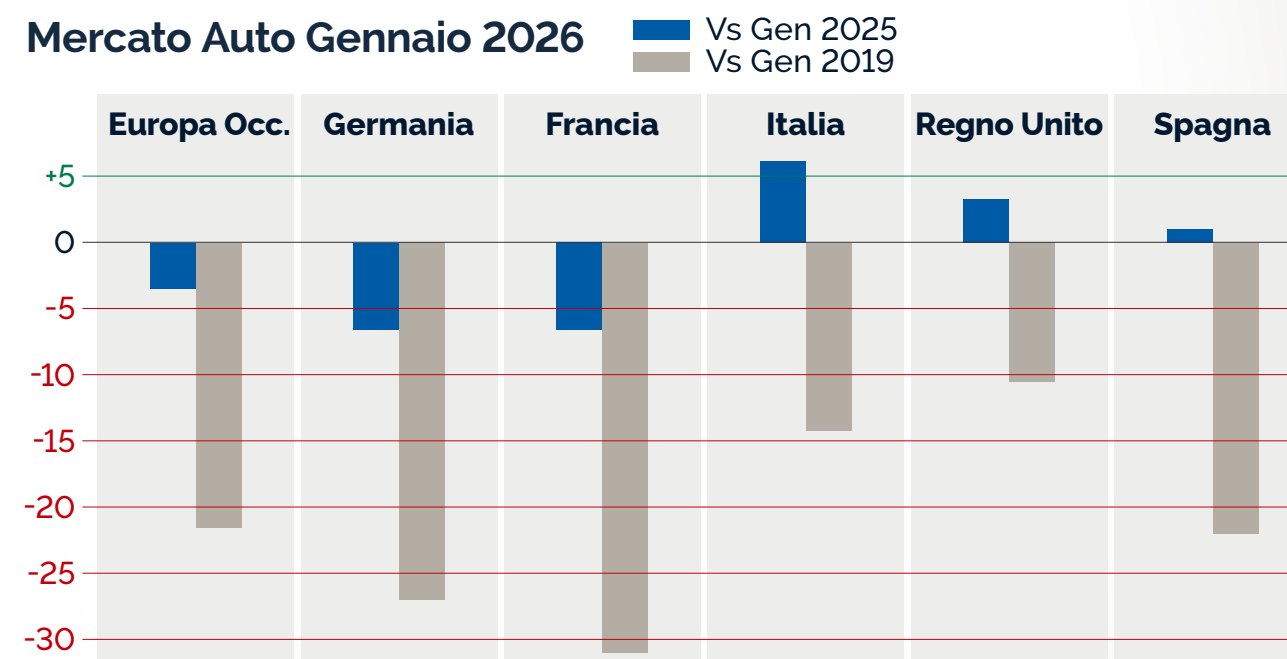
Un equilibrio ancora fragile

Il 2026 si apre dunque in un clima di prudenza. L'incertezza normativa,

l'aumento dei costi di acquisto e gestione, e una domanda ancora debole mantengono il mercato europeo distante dai livelli pre-crisi.

Per la filiera aftermarket questo scenario significa un parco circolante che continua a invecchiare e una domanda di manutenzione destinata a restare centrale. In attesa che il mercato del nuovo trovi un equilibrio stabile, il vero motore della mobilità resta quello già su strada.

Mercato Auto Gennaio 2026



Transizione energetica e incertezza del mercato

Secondo molti analisti, tra cui il Centro Studi Promotor, il nodo centrale resta la politica europea per la transizione energetica. Le recenti aperture della Commissione UE - con una revisione parziale delle rigidità sul phase-out - rappresentano un primo segnale di flessibilità, ma non sembrano sufficienti a invertire una tendenza che da anni pesa sull'industria e sulla domanda.

La quota delle auto elettriche sulle nuove immatricolazioni è cresciuta (dal 18,8% nel 2024 al 26,3% nel 2025), ma nel parco circolante europeo le BEV rappresentano ancora solo il 2,3%: un dato che ridimensiona la percezione di una transizione già compiuta.

MARKETING

AUTODIS
ITALIA

2gpadauto



STORIE & RICAMBI

MARZO 2026

Pleiad International

LE PROMO DI MARZO SONO ONLINE!
SCOPRILE SUL NOSTRO E-COMMERCE



IN QUESTO NUMERO

BOLOGNA FC, LE PARTITE
DI MARZO/APRILE

SCOPRI XENERGY E XMASTER

MERCATO AUTO, L'ANNO
PARTE MALE

 www.2gpadauto.it

 marketing@2gpadauto.it

 Bologna, Italy

 @2GPADAUTO

 @2gpadauto_autodisitalia

 2GPADAUTO - Autodis Italia

 +39 375 555 6490